



## 로스앤젤레스에서 애너하임 사업 구간 풀러턴 교통 센터의 개조

LOS ANGELES

BURBANK

PALMDALE

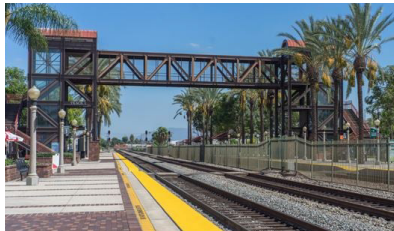
ANAHEIM

### 사업 구간 개요

캘리포니아 고속철도청(철도청)은 미국 최초의 고속철도 시스템을 구축하고 있습니다. 로스앤젤레스에서 애너하임(LA-A) 사업 구간은 주 전체 고속철도 시스템의 첫 번째 단계 중 최남단 구간입니다. 약 30마일의 이 사업 구간은 이미 화물과 승객 서비스를 모두 제공하고 있는 로스앤젤레스-애너하임 철도 회랑을 사용하여 로스앤젤레스 유니온 스테이션(LAUS)과 애너하임 지역 교통 복합 센터(ARTIC)를 연결합니다. LA-A 철도 회랑은 로스앤젤레스, 버논, 커머스, 벨, 몬테벨로, 피코 리베라, 노워크, 산타페 스프링스, 로스앤젤레스 카운티 비법인지구 일부, 라 미라다, 부에나 파크, 풀러턴, 애너하임을 지나 이동합니다.

### 건설 대안: 로스앤젤레스-애너하임 공용 승객 선로 대안 A 및 B

당국은 환경문서초안에서 버논의 26번가에 경정비 시설(LMF)이 있는 우선 대안인 공유 여객 선로 대안 A와 로스앤젤레스 15번가에 경정비 시설이 있는 추가 건설 대안인 공유 여객 선로 대안 B를 고려하고 있습니다. 이 대안들은 LMF의 제안된 위치를 제외하고는 동일합니다.



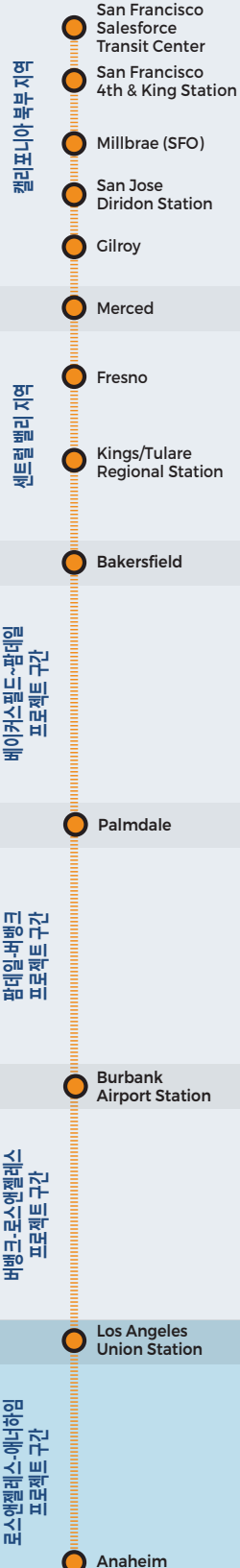
### 풀러턴 교통 센터

오렌지 카운티에서 가장 변화한 환승 허브 중 하나인 풀러턴 교통 센터(역)는 승객 철도 통근자를 위해 남북 및 동/서로 연결되는 교통편을 모두 제공합니다. 이 역에는 암트랙 퍼시픽 서프라이너와 사우스웨스트 치프 라인, 메트로링크 오렌지 카운티와 91/페리스 밸리 라인, OCTA 버스가 운행합니다. 기존 역은 두 개의 측면 플랫폼과 북쪽 플랫폼에 인접한 암트랙 역사 건물로 구성되어 있습니다.

공유 승객 선로 대안 A와 B에서는 고속 열차가 풀러턴 메트로링크/암트랙 역에 정차하지 않습니다. 그러나 두 대안 모두 복도 내 고속철도(HSR) 서비스를 지원하는 데 필요한 선로 변경을 수용하기 위해 기존 승객 철도역을 개조해야 합니다. 이러한 개조는 초기 조치 프로젝트로 건설될 경우 회랑의 모든 운영자에게 조기에 혜택을 제공하는 동시에 HSR 운영에 필요한 인프라의 일부를 구축할 수 있습니다.

### 제안된 역 개조

현재 풀러턴 교통 센터의 선로 배치는 리버사이드와 애너하임을 오가는 열차가 정확한 플랫폼에 도달하기 위해 매우 활동적인 여러 선로를 건너야 하므로 서비스 안정성과 지연 문제가 발생합니다. 풀러턴 교통 센터 인근의 승객 및 화물 열차 운행을 개선하기 위해 초기 조치 프로젝트를 통해 HSR 서비스가 시작되기 전에 많은 선로 충돌을 해결할 수 있습니다. 이러한 변경을 통해 화물 열차와 승객 열차를 더 잘 분리하고 남북 및 동/서로 이동하는 열차가 교차로 지역을 더 효율적으로 이동할 수 있습니다. 또한, 이 초기 실행 프로젝트는 메트로링크와 BNSF 철도가 계획 중인 풀러턴 인터로커 프로젝트와도 호환될 수 있습니다.





## 새로운 메인 라인 트랙

현재 승객 열차와 화물 열차가 이 지역을 통과하는 선로 3개를 공유하고 있어 화물 열차가 통과할 때까지 기다리는 승객 열차의 지연이 발생하고 있습니다. 운영을 개선하고 충돌을 줄이기 위해 북도 남쪽에 네 번째 메인 라인 트랙이 추가됩니다. 이렇게 하면 승객 열차는 두 개의 북쪽 선로에서 이 지역을 통과하는 많은 BNSF 화물 열차와 충돌하지 않고 북도의 두 개의 남쪽 선로를 사용할 수 있습니다. 이러한 분리를 통해 HSR, 메트로링크, 암트랙 열차가 더 효율적으로 통과하고 승객 및 화물 서비스 모두의 전반적인 여행 안정성을 향상시킬 수 있습니다.

## 플랫폼 개조

승객 경험과 역 효율성을 개선하기 위해 남쪽에 있는 기존의 메트로링크/암트랙 플랫폼 두 개를 철거하고 하버 블러바드에 있는 새로운 중앙 플랫폼으로 교체할 예정입니다. 이 중앙 플랫폼은 모든 메트로링크 및 암트랙 서프라이너 열차에 서비스를 제공하여 탑승이 간편해지고 환승 시간이 단축되며 승객의 전반적인 접근성이 향상됩니다.

## 새로운 보행자 지하 통로

하버 블러바드 동쪽의 기존 보행자 전용 다리는 철거되고 새로운 보행자 전용 지하도로 대체될 예정입니다. 이 지하 통로는 기존 북쪽 플랫폼과 새로운 중앙 플랫폼, 월넛 애비뉴 근처의 선로 남쪽을 연결합니다. 경사로와 계단을 통해 모든 플랫폼에 접근이 가능해져 역 전체의 연결성과 접근성이 개선됩니다.

## 새로운 철교

기존 철도 교량 남쪽의 하버 블러바드와 하이랜드 애비뉴에 새로운 철도 교량을 건설하여 최남단 선로와 개조된 메트로링크/암트랙 플랫폼을 수용하게 됩니다.



## 도로 변경

제안된 역 변경을 수용하기 위해 월넛 애비뉴는 약간 재배치되고 하버 블러바드 동쪽에 보도 개선과 횡단보도가 추가되어 인근 지역과의 역 연결성이 개선될 것입니다.

## 다음 단계는 무엇인가요?

당국은 LA-A 프로젝트 섹션에 대한 환경영향보고서/환경영향평가서 초안(EIR/EIS 초안)을 발표했습니다. EIR/EIS 초안은 2025년 12월 5일부터 2026년 2월 3일까지 공개 검토 및 의견 제출이 가능합니다. 이 문서는 당국 웹사이트([hsr.ca.gov](https://www.hsr.ca.gov))에서 보거나 다운로드할 수 있습니다.

## 풀러톤의 기타 개선 프로젝트

풀러톤 인터로커 프로젝트는 메트로링크와 BNSF 철도가 주도하는 별도의 프로젝트입니다. 이 프로젝트는 철도 혼잡을 줄이고 역을 통과하거나 정차하는 승객 및 화물 서비스 간의 조정을 개선하는 것을 목표로 합니다. 여기에는 새로운 네 번째 본선 선로로 연결된 기존 플랫폼 서쪽의 새로운 중앙 섬 플랫폼 건설이 포함됩니다. 이러한 개선 사항은 철도 운영을 간소화하고 풀러턴과 로스앤젤레스 간 안전과 효율성을 높여 향후 HSR 서비스에 도움이 될 것으로 기대됩니다. 풀러톤의 HSR 프로젝트의 일환으로 계획된 개선 사항은 풀러톤 인터로커 프로젝트와 호환됩니다.

## 여러분의 의견을 알려주세요

[meethsr.socal.org](https://meethsr.socal.org) 를 방문하여 참여하세요.

- 질문하고 의견을 남기세요
- 프로젝트 팀과의 미팅을 요청
- 단체의 예정된 모임에 철도 관계자들을 초대하세요
- 소셜 미디어에서 저희를 팔로우해 주세요

@cahsra

@cahsra

/CaliforniaHighSpeedRail

/CAHighSpeedRail

/California-High-Speed-Rail-Authority

## 우리와 연결하세요



877-669-0494



California High-Speed Rail Authority  
Southern California Regional Office  
355 S. Grand Avenue, Suite 2050  
Los Angeles, CA 90071



[www.hsr.ca.gov](https://www.hsr.ca.gov)



[Los.Anaheim\\_Anaheim@hsr.ca.gov](mailto:Los.Anaheim_Anaheim@hsr.ca.gov)