

**Acompáñenos para una reunión comunitaria virtual sobre la Sección del Proyecto de Los Angeles a Anaheim**

**Miércoles, 3 de septiembre de 2025 | 6:00 p.m. – 7:30 p.m.**

Para registrarse, escanee el código o visite: [bit.ly/CAHSR-LA-A-CM](https://bit.ly/CAHSR-LA-A-CM)

La reunión se llevará a cabo en línea en inglés y se proveerá interpretación en español y coreano.  
Subtitulación estará disponible.



### Descripción general del proyecto

La Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (la "Autoridad") continúa avanzando en el desarrollo del primer tren de alta velocidad del país (HSR, en inglés). La sección del proyecto de Los Angeles a Anaheim (LA-A), un corredor de aproximadamente 30 millas, conecta la estación Union Station de Los Angeles con el Centro Intermodal de Transporte Regional de Anaheim (ARTIC, en inglés), recorriendo el corredor ferroviario a lo largo de Los Angeles y Anaheim, que transporta tanto carga como pasajeros.

La sección del proyecto LA-A atraviesa las ciudades de Los Angeles, Vernon, Commerce, Bell, Montebello, Pico Rivera, Norwalk, Santa Fe Springs, La Mirada, Buena Park, Fullerton, Anaheim y partes no incorporadas del Condado de Los Angeles. El programa del tren de alta velocidad a nivel estatal y su tramo del proyecto de LA-A contribuyen al desarrollo económico, a un medio ambiente más limpio y a la creación de empleos, mientras invierte en líneas ferroviarias regionales y locales para atender las necesidades de transporte de California en el siglo XXI.

Para obtener información actualizada sobre el proyecto, visite [www.hsr.ca.gov](https://www.hsr.ca.gov).

### Acompáñenos a una reunión comunitaria!

La Autoridad está organizando una reunión comunitaria virtual para la sección del proyecto LA-A. La reunión se centrará en proporcionar información sobre la alternativa preferida para LA-A que se está estudiando como parte del próximo Informe Preliminar de Impacto Ambiental/ Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS Preliminar, en inglés). Las características del proyecto que se destacarán en la reunión incluirán separaciones de niveles, estaciones de tren de alta velocidad, reubicaciones de estaciones de Metrolink, opciones de instalaciones de mantenimiento ligero, mejoras de seguridad locales y mucho más.

La Autoridad está finalizando estudios técnicos y anticipa publicar el EIR/EIS Preliminar en 2025. Esta reunión también proporcionará información a las partes interesadas para que comprendan el proceso de comentarios públicos una vez que se publique el documento.





## LENGUAJE Y OTRAS NECESIDADES

All requests for reasonable accommodation and/or language services must be made three working days (72 hours) in advance of the scheduled meeting date by calling (877) 669-0494.

합리적인 편의 및/또는 언어 서비스에 대한 모든 요청은 예정된 회의 날짜로부터 영업일 기준 3일 (72시간) 전에 (877) 669-0494로 전화하여 이루어져야 합니다.

所有合理住宿和/或语言服务的请求必须在预定会议日期前三个工作日（72小时）致电 (877) 669-0494 提出。

Tất cả các yêu cầu cho các tiện nghi hợp lý và/hoặc dịch vụ ngôn ngữ phải được thực hiện trước ba ngày làm việc (72 giờ) trước ngày họp đã được sắp xếp bằng cách gọi số (877) 669-0494.

すべての合理的配慮およびその他の言語サービスのご要望は、予定された会議日の3営業日前（72時間前）までに、(877) 669-0494 までお電話にてご連絡ください。

El estado de California está llevando a cabo o ha llevado a cabo la evaluación ambiental, el procedimiento de consultas y todas las demás acciones previstas por las leyes ambientales federales para este proyecto, conforme con el Título 23, artículo 327, del Código de EE.UU., así como con el Memorando de Entendimiento (MOU, en inglés) con fecha 22 de julio de 2024, y cuya ejecución estuvo a cargo de la Administración Federal de Ferrocarriles y el estado de California. En virtud del MOU, la Autoridad es actualmente la agencia responsable del proyecto de conformidad con la Ley Nacional sobre Política Ambiental (NEPA, en inglés).

