

¡Acompáñenos en un taller comunitario!

Jueves, 21 de agosto de 2025

Jornada y presentación a puertas abiertas

6:00 p.m. - 7:30 p.m.

Fullerton Community Center (Grand Hall)

340 W. Commonwealth Ave, Fullerton, CA 92832

Antes de la reunión, acompáñenos en una breve visita por la estación.

Visita opcional por la estación

5:00 p.m. - 5:45 p.m.

Fullerton Transportation Center

120 E. Santa Fe Avenue, Fullerton, CA 92832

Tanto la reunión a puertas abiertas como la visita opcional por la estación se llevarán a cabo en inglés con traducción en español y coreano y en lenguaje de señas (ASL).

Descripción general del proyecto

La Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (la "Autoridad") continúa avanzando en el desarrollo del primer tren de alta velocidad del país (HSR, en inglés). La Sección del Proyecto de Los Angeles a Anaheim (LA-A), un corredor de aproximadamente 30 millas, conecta la estación Union Station de Los Angeles con el Centro Intermodal de Transporte Regional de Anaheim (ARTIC, en inglés), recorriendo el corredor ferroviario urbano de Los Angeles-San Diego-San Luis Obispo (LOSSAN), que transporta tanto carga como pasajeros. La Sección del Proyecto LA-A atraviesa las ciudades de Los Angeles, Vernon, Commerce, Bell, Montebello, Pico Rivera, Norwalk, Santa Fe Springs, La Mirada, Buena Park, Fullerton, Anaheim y partes no incorporadas del Condado de Los Angeles. El programa del tren de alta velocidad a nivel estatal y la sección del proyecto de LA-A contribuyen al desarrollo económico, a un medio ambiente más limpio y a la creación de empleos, mientras invierte en líneas ferroviarias regionales y locales para atender las necesidades de transporte de California en el siglo XXI.

En los documentos ambientales preliminares la Autoridad está considerando la Alternativa preferida –la Alternativa A de vía compartida para pasajeros–, junto con una instalación de mantenimiento ligero (LMF, en inglés) en 26th Street en Vernon, así como una Alternativa de construcción adicional –la Alternativa B de vía compartida para pasajeros–, con una instalación de mantenimiento ligero en 15th Street en Los Angeles. Las alternativas son idénticas, salvo por la ubicación propuesta para la LMF. Ninguna de las alternativas de construcción incluye una estación intermedia de tren de alta velocidad en el Centro de Transporte de Fullerton; sin embargo, se proponen modificaciones para mejorar la seguridad y la eficiencia del corredor ferroviario.

Para obtener información actualizada sobre el proyecto, visite [hsr.ca.gov](https://www.hsr.ca.gov).

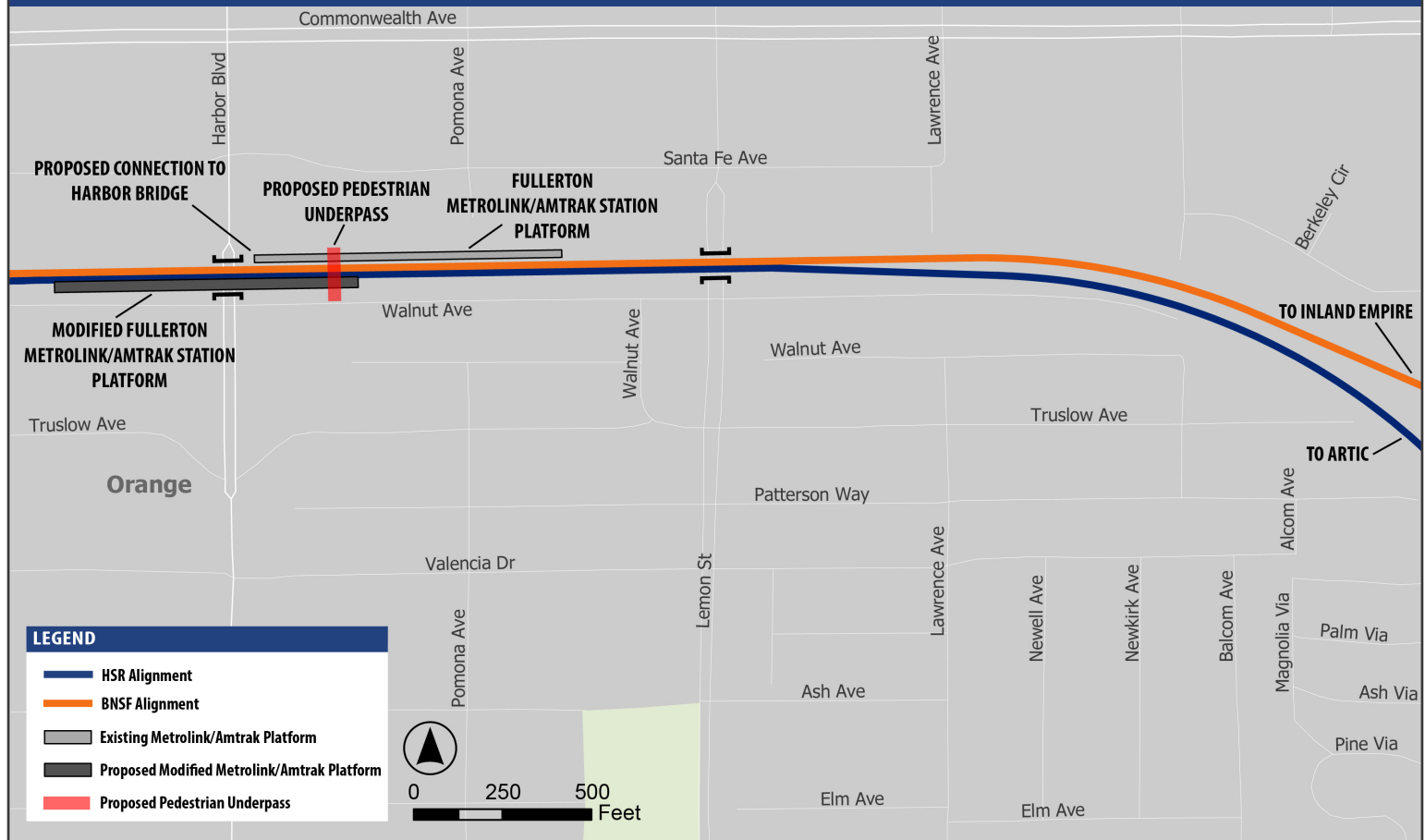
Acompáñenos en este taller comunitario sobre las mejoras propuestas para la Estación de Fullerton

La Autoridad está organizando un taller comunitario en Fullerton para el Tramo del proyecto entre Los Angeles y Anaheim. El taller incluirá una jornada y presentación a puertas abiertas, y brindará a la comunidad la oportunidad de conocer los cambios propuestos para el Centro de Transporte de Fullerton y poder expresar así sus opiniones.

Además, antes del taller se ofrecerá una visita opcional a la estación, para que los asistentes puedan recorrer la zona y obtener más información sobre las mejoras propuestas para la estación de tren.

La Autoridad está finalizando estudios técnicos y anticipa publicar el Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS, en inglés) en 2025.

Mejoras propuestas para el Centro de Transporte de Fullerton



IDIOMA Y OTRAS NECESIDADES

All requests for reasonable accommodation and/or language services must be made three working days (72 hours) in advance of the scheduled meeting date by calling (877) 669-0494.

所有合理住宿和/或语言服务的请求必须在预定会议日期前三个工作日（72小时）致电（877）669-0494 提出。

Tất cả các yêu cầu cho các tiện nghi hợp lý và/hoặc dịch vụ ngôn ngữ phải được thực hiện trước ba ngày làm việc (72 giờ) trước ngày họp đã được sắp xếp bằng cách gọi số (877) 669-0494.

合理的配慮および/またはその他の言語サービスのご要望は、会議予定日の少なくとも3営業日（72時間）前までに、(877) 669-0494 までお電話にてお申し込みください



El estado de California está llevando a cabo o ha llevado a cabo la evaluación ambiental, el procedimiento de consultas y todas las demás acciones previstas por las leyes ambientales federales para este proyecto, conforme con el Título 23, artículo 327, del Código de EE.UU., así como con el Memorando de Entendimiento (MOU, en inglés) con fecha 22 de julio de 2024, y cuya ejecución estuvo a cargo de la Administración Federal de Ferrocarriles y el estado de California. En virtud del MOU, la Autoridad es actualmente la agencia responsable del proyecto de conformidad con la Ley Nacional sobre Política Ambiental (NEPA, en inglés).

