

커뮤니티 워크숍에 참여하세요

2025년 8월 21일 목요일

오픈 하우스 및 발표회

오후 6시 - 7시 30분

Fullerton Community Center (Grand Hall)

340 W. Commonwealth Ave, Fullerton, CA 92832

오픈 하우스 전에, 역에서 짧은 워킹 투어가 있겠습니다.

선택적 역 투어

오후 5:00시 - 오후 5:45

Fullerton Transportation Center

120 E. Santa Fe Avenue, Fullerton, CA 92832

오픈 하우스 전에, 역에서 짧은 워킹 투어가 있겠습니다.

프로젝트 개요

캘리포니아 고속철도 당국(Authority)은 미국 최초의 고속철도(HSR) 시스템을 제공하기 위한 작업을 계속 진행하고 있습니다. 약 30마일 회랑인 로스앤젤레스-애너하임(LA-A) 프로젝트 구간은 로스앤젤레스 유니온 스테이션과 화물 및 여객 서비스를 모두 운송하는 로스앤젤레스-샌디에이고-샌루이스 오비스포(LOSSAN) 도시 철도 회랑을 따라 이동하는 애너하임 지역 교통 복합 센터(ARTIC)를 연결합니다. LA-A 프로젝트 섹션은 로스앤젤레스, 버논, 커머스, 벨, 몬테벨로, 피코 리베라, 노워크, 산타페 스프링스, 라 미라다, 부에나 파크, 풀러턴, 애너하임 및 통합되지 않은 로스앤젤레스 카운티의 일부 지역을 가로지르고 있습니다. 주 전역의 고속철도 프로그램과 LA-A 프로젝트 섹션은 캘리포니아의 21세기 교통 수요를 충족하기 위해 지역 및 지방 철도 노선에 투자하면서 경제 발전, 깨끗한 환경, 일자리 창출에 기여하고 있습니다.

고속철도청은 초안 환경 문서에서 우선 대안으로 공용 여객선로 대안 A와 버논 26번가에 경정비시설(LMF)을 포함한 방안을 검토하고 있으며, 추가 건설 대안으로 로스앤젤레스 15번가에 경정비시설을 포함한 공용 여객선로 대안 B도 함께 검토하고 있습니다. 두 대안은 경정비시설의 위치를 제외하면 동일합니다. 풀러턴 교통센터에 고속철도 중간역은 두 대안 모두에 포함되어 있지 않으나, 철도 회랑의 안전성과 효율성을 개선하기 위한 일부 수정안이 제안되었습니다.

최신 정보를 보려면 다음 웹사이트를 방문하세요 hsr.ca.gov.

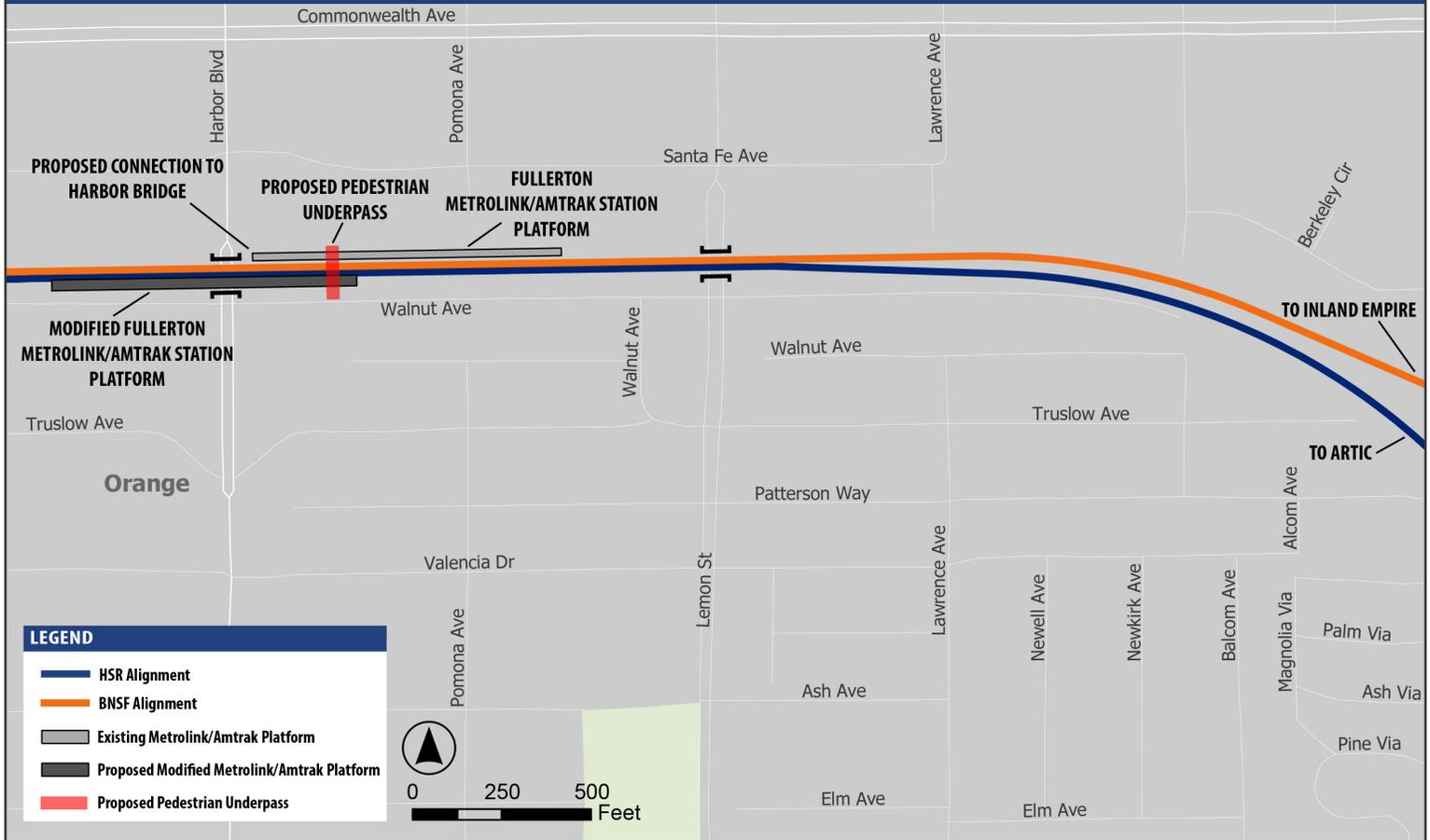
풀러턴역 커뮤니티 워크숍에서 개선 계획에 대한 커뮤니티 워크숍에 참여해 주세요

고속 철도청은 LA-A 프로젝트 섹션을 위해 풀러턴에서 커뮤니티 워크숍을 개최합니다. 이 워크숍에는 오픈 하우스와 발표회가 포함되며, 커뮤니티 구성원들이 풀러턴 교통 센터의 제안된 변경 사항에 대해 알아보고 의견을 제시할 수 있는 기회를 제공합니다.

또한 워크숍 전에 선택적 역 투어가 진행되며, 참석자들은 역 주변 지역을 둘러보고 제안된 철도역 개선 계획에 대해 더 자세히 알아볼 수 있습니다.

당국은 기술 연구를 마무리하고 있으며 2025년에 환경영향보고서/환경영향평가서(EIR/EIS) 초안을 발표할 예정입니다.

풀러턴 교통 센터 개선안



언어 및 기타 요구 사항

All requests for reasonable accommodation and/or language services must be made three working days (72 hours) in advance of the scheduled meeting date by calling (877) 669-0494.

所有合理住宿和/或语言服务的请求必须在预定会议日期前三个工作日（72小时）致电（877）669-0494 提出。

Tất cả các yêu cầu cho các tiện nghi hợp lý và/hoặc dịch vụ ngôn ngữ phải được thực hiện trước ba ngày làm việc (72 giờ) trước ngày họp đã được sắp xếp bằng cách gọi số (877) 669-0494.

合理的配慮および/またはその他の言語サービスのご要望は、会議予定日の少なくとも3営業日（72時間）前までに、(877) 669-0494 までお電話にてお申し込みください



이 프로젝트에 대해 해당 연방 환경법에서 요구하는 환경 검토, 협의 및 기타 조치는 미국법 327조 23항과 2024년 7월 22일자 양해각서(MOU)에 따라 캘리포니아 주에서 수행 중이거나 수행한 바 있으며 연방 철도청과 캘리포니아 주에서 실행하고 있습니다. 해당 MOU에 따라 당국은 국가환경정책법(NEPA)에 따라 프로젝트의 주무 기관입니다.

