

# 로스앤젤레스-애너하임 프로젝트 구간 선호 대안 - 2025년 봄



- 캘리포니아 북부 지역
  - San Francisco Salesforce Transit Center
  - San Francisco 4th & King Station
  - Millbrae (SFO)
  - San Jose Diridon Station
  - Gilroy
- 센트럴 밸리 지역
  - Merced
  - Fresno
  - Kings/Tulare Regional Station
  - Bakersfield
- 베이커스필드-팜데일 프로젝트 구간
  - Palmdale
- 팜데일-버뱅크 프로젝트 구간
  - Burbank Airport Station
- 버뱅크-로스앤젤레스 프로젝트 구간
  - Los Angeles Union Station
- 로스앤젤레스-애너하임 프로젝트 구간
  - Anaheim

## 프로젝트 구간 개요






캘리포니아 고속철도청(철도청)은 미국 최초의 고속철도 시스템을 구축하고 있습니다. 로스앤젤레스~애너하임(LA-A) 프로젝트 구간은 샌프란시스코와 애너하임을 연결하는 494마일 이상의 전기 철도 중 최남단 구간입니다. 약 30마일 길이의 이 프로젝트 구간은 기존의 로스앤젤레스-샌디에이고-샌루이스 오비스포(LOSSAN) 도시 철도 회랑을 사용하여 로스앤젤레스 유니언 스테이션(LAUS)과 애너하임 지역 교통 복합 센터(ARTIC)를 연결합니다. LOSSAN 철도 회랑은 화물 및 승객 철도를 모두 운행하는 전국에서 가장 분주한 곳 중 하나이며 여러 기관들이 소유하고 있습니다.

2024년 5월, 철도청 이사회는 버논의 26번가에 경정비 시설(LMF)을 갖춘 새로운 우선 대안인 공유 승객 선로 대안 A를 채택했습니다. 철도청은 또한 로스앤젤레스 15번가에 경정비 시설을 갖춘 공유 승객 선로 대안 B를 추가로 건설하는 방안을 검토하고 있습니다. 두 가지 구축 대안의 일부로 중간 역들은 권장되지 않지만 환경 문서의 일부로 연구될 예정입니다. 철도청은 기술 연구 및 분석을 완료하기 위해 노력하고 있으며, 2025년 중반에 환경 영향 보고서/환경 영향 평가서 초안을 발표할 계획입니다.

2024년부터 HSR은 남부 캘리포니아의 다음 연결성 프로젝트에 13억 달러를 지원했습니다:

- LinkUs 프로젝트: 로스앤젤레스 유니언 스테이션 개선에 4억 2,300만 달러
- 공용 회랑 개선: HSR, 메트로링크, LOSSAN 등을 위한 환경 검토 작업에 3억 8,900만 달러
- 안전 개선: 캘리포니아주 산타페 스프링스의 로즈크랜즈/마퀴트 입체적 교차에 7,700만 달러
- 연결성 프로젝트: 발의안 1A로부터 3억 8,900만 달러(메트로 리저널 커넥터, 메트로링크 티어 4, PTC)

## 프로젝트 혜택

-  2049년까지 4천만 명에 달할 것으로 예상되는 주 인구 증가에 대비하여 **모빌리티 향상**
-  자동차 및 항공 여행의 대안으로 재생 에너지로 연료를 공급하는 고속 열차 시스템을 제공하여 **대기 질을 개선**
-  더 빠르고 편리한 이동 방법을 제공하여 **이동 시간 단축**
-  건설부터 운영 및 유지 보수에 이르기까지 모든 단계에서 고용 기회를 제공하여 주 전역의 **일자리 성장을 촉진**
-  교통 인프라에 대한 투자는 주를 경제 강국으로 만드는 데 핵심적인 역할을 해왔음



로스앤젤레스-애너하임 공유 승객 선로 대안 A 및 B

## 건설 대안: 로스앤젤레스-애너하임 공용 승객 선로 대안 A 및 B

LOSSAN 회랑에 고속철도를 도입함으로써 이 지역은 선로 배치를 개선하고, 철도와 도로 교통 간의 상충을 줄이고, 철도 저장고를 통합하고, 승객 서비스를 늘림으로써 이 중요한 철도 회랑의 효율성과 수용력을 보장할 수 있는 기회를 얻게 되었습니다. 공용 승객 선로 대안들:

- 기존 회랑의 일부 구역에 메인 라인 선로 하나를 추가하여 LAUS와 풀러턴 사이의 메인 라인 선로를 총 4개로 늘린다
- 풀러턴과 ARTIC 사이의 기존 두 선로를 활용한다
- 재생 에너지를 사용하여 4개의 본선 선로 중 2개 선로에 전기를 공급한다
- 승객과 화물 선로 건널목 간의 상충을 줄여 통로 운영 및 안전을 개선한다
- 피크 시간대/방향당 최대 2편까지 운행하는 고속 열차 서비스를 도입한다
- 커머스 및 부에나팍 메트로링크 역을 이전하여 지역 서비스를 개선한다
- 산타페 스프링스와 애너하임의 입체적 교차
- 경정비 시설(LMF) 포함
- 고속 열차를 보관하고 재입고할 수 있는 LAUS 및 ARTIC 인근의 레이오버 선로 포함

### 공용 승객 선로 대안 A - 선호 대안

선호 대안인 공용 승객 선로 대안 A는 위의 기능들을 포함하며 버논의 26 번가에 경정비 시설을 제안합니다. 버논 시의 26번가에 위치한 LMF의 위치는 BNSF의 호바트 야드에 인접한 곳입니다. 이 LMF는 최대 24개의 단일 열차 세트를 수용하고 6개의 샵 선로를 제공할 수 있습니다.

### 공용 승객 선로 대안 B

공용 승객 선로 대안 B는 선호 대안과 동일하지만 LMF가 로스앤젤레스 15 번가에 위치할 것을 제안합니다. 로스앤젤레스 시내 15번가에 위치한 LMF의 위치는 로스앤젤레스 강 서쪽 강둑을 따라 위치하게 됩니다. 이 LMF는 최대 20개의 단일 열차 세트와 6개의 샵 선로를 수용할 수 있으며, 현재 8번가 야드 서쪽에 건설될 예정입니다.

### 건널목 구성

#### 건널목

두 가지 건설 대안은 LAUS와 ARTIC 사이의 프로젝트 회랑을 따라 기존의 고가 횡단도로를 연구합니다. 건널목 접근 방식의 고려 사항:

- HSR 건설 최소화(신규 선로 설치 없이 기존 선로만 전기화)
- 공사로 인한 부동산 취득/중단으로 인한 지역사회 영향 최소화
- 다른 HSR 프로젝트 섹션과 일관성 유지
- 연방, 주정부 및 지방 규정
- 기존 건널목의 최근 안전 개선 사항
- 회랑 내 HSR 서비스 계획 제안

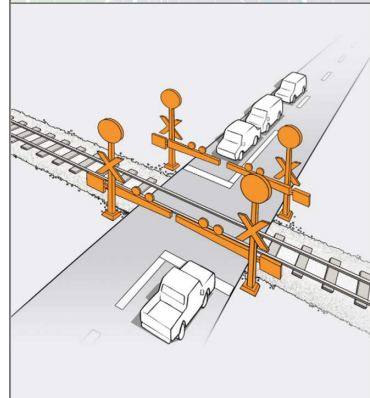
#### 입체적 교차

입체적 교차란 위험을 제거하기 위해 철도 위 또는 아래에 재정정된 도로를 말합니다. 철도청은 환경 프로세스의 일환으로 LA-A 회랑을 따라 입체적 교차를 검토할 예정입니다. 예를 들어:

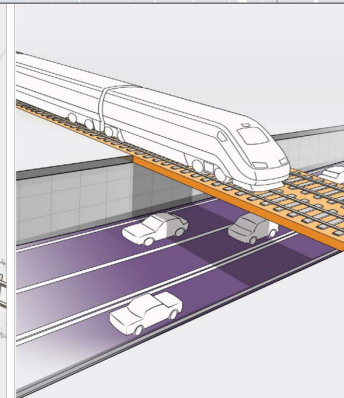
- 산타페 스프링스/비통합된 로스앤젤레스 카운티: 파이오니어 블러바드:
- 산타페 스프링스: 노워크 블러바드, 로스 니에토스 로드, 레이크랜드 로드(부분적 입체적 교차)
- 애너하임: 이스트 세리토스 애비뉴, 스테이트 칼리지 블러바드

### 경정비 시설(LMF)

고속 열차 유지보수를 위한 각 건설 대안마다 하나의 LMF가 제안됩니다. 이 시설에는 전용 열차 세척 선로, 바퀴 결함 감지 시스템, 검사 빔이 있는 내부 작업장 선로, HSR 열차 세트를 위한 저장소야적장 등이 포함될 것입니다.



건널목



입체적 교차



## 고속철도 승객역

LA-A 철도 회랑의 종착역은 버뱅크-로스앤젤레스(B-LA) 프로젝트 구간과 메트로 주도의 링크 US 프로젝트의 일부로 연구된 로스앤젤레스 유니언 스테이션(LAUS)과 애너하임 지역 교통 복합 센터(ARTIC)에 위치하게 됩니다. 복합 환승 시설로 운영되는 이 주요 역들은 승객을 다른 탑승률이 높은 교통 수단으로 연결합니다.

### 레이오버 선로

레이오버 선로는 낮에 운행하는 HSR 열차들을 보관하고 운행 사이에 재입고하는 데 사용됩니다. 고속 열차가 서비스를 완료할 수 있도록 LAUS와 ARTIC 근처에 경유 선로가 필요합니다.

LA-A 프로젝트 구간을 따라 두 곳의 레이오버가 제안되었습니다:

- 웨스트뱅크 레이오버 선로(LAUS 남쪽)
- 애너하임 레이오버 선로 (볼 로드 남쪽)

### 메트로링크 역 이전

고려 중인 두 가지 건설 대안은 선로 레이아웃 설계와 기능을 개선하면서 회랑 외부의 통행권 영향을 줄이도록 설계되었습니다. 철도청의 설계에 따라 커머스 및 부에나 파크의 기존 메트로링크 역들은 현재 위치에서 약 0.75마일 떨어진 곳으로 이전해야 합니다.

커머스 메트로링크 역의 이전으로 안전, 철도 운영, 주거지 접근성이 개선되고 더 많은 직접 환승 연결이 가능해집니다. 회랑 효율성을 개선하고 화물과 승객 운영을 혼합하기 위해 이전된 역에는 승객 철도 고가도로가 설치됩니다. 이 기능을 사용하면 승객 열차가 BNSF 커머스 야드 위를 주행할 수 있습니다.

부에나파크 메트로링크 역의 이전은 설계 기능을 개선하고 기존 역을 재구성함으로써 발생할 수 있는 부동산 취득과 인근 지역에 미치는 영향을 최소화할 수 있습니다. 이전은 대중교통 접근성을 개선하고 부에나 파크에 역 주차장을 늘릴 수 있는 기회를 제공할 것입니다.

이전되는 두 메트로링크 역에는 승객 운영을 위한 중앙 플랫폼과 환승 광장, 차량 및 자전거 주차장, 차량 승하차 공간, 승차 공유 차량, 택시 및 셔틀 버스 대기 공간, 보행자 통로 연결 등 역 이용객을 위한 다양한 시설이 들어설 예정입니다.

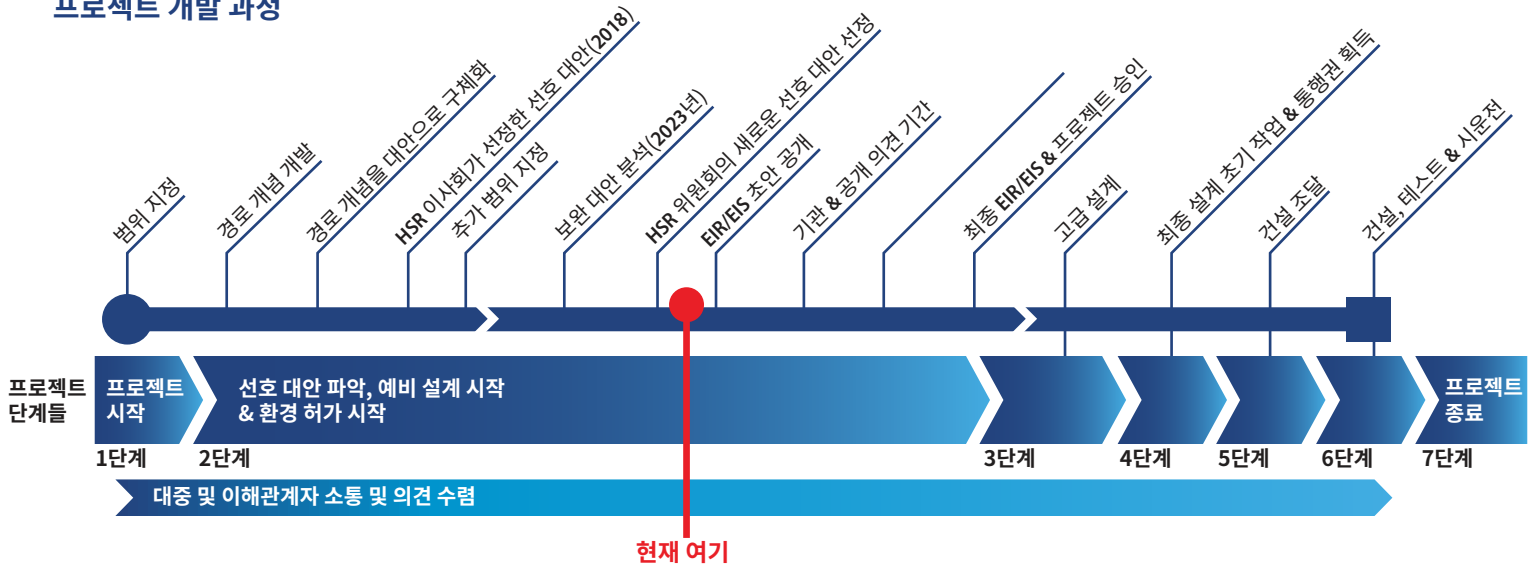


커머스 메트로링크 역 이전



부에나파크 메트로링크 역의 이전

## 프로젝트 개발 과정



## 여러분의 의견을 알려주세요

[meethrsocal.org](http://meethrsocal.org) 를 방문하여 참여하세요. 여러분들은:

- 질문하고 의견을 남기세요
- 프로젝트 팀과의 미팅을 요청
- 단체의 예정된 모임에 철도 관계자들을 초대하세요
- 소셜 미디어에서 저희를 팔로우해 주세요

- @cahsra
- /CaliforniaHighSpeedRail
- @cahsra
- /CAHighSpeedRail
- /California-High-Speed-Rail

## 우리와 연결하세요

- 877-669-0494
- California High-Speed Rail Authority  
Southern California Regional Office  
355 S. Grand Avenue, Suite 2050  
Los Angeles, CA 90071
- [www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov)
- [Los.Anales\\_Anahem@hsr.ca.gov](mailto:Los.Anales_Anahem@hsr.ca.gov)

