

You're Invited / Están invitados

Join us for a virtual Information Session on the Proposed Freight Rail Staging Tracks within the High Desert

Acompáñenos a la Sesión Informativa Virtual sobre las Vías del Área de Espera para Trenes de Carga Propuestas en el área del High Desert

Wednesday, April 3, 2024 | 6:00 p.m. - 7:30 p.m.

Miércoles, 3 de abril 2024 | 6:00 p.m. a las 7:30 p.m.

To register, scan the QR code or visit:

<https://tinyurl.com/HDInfoSession>

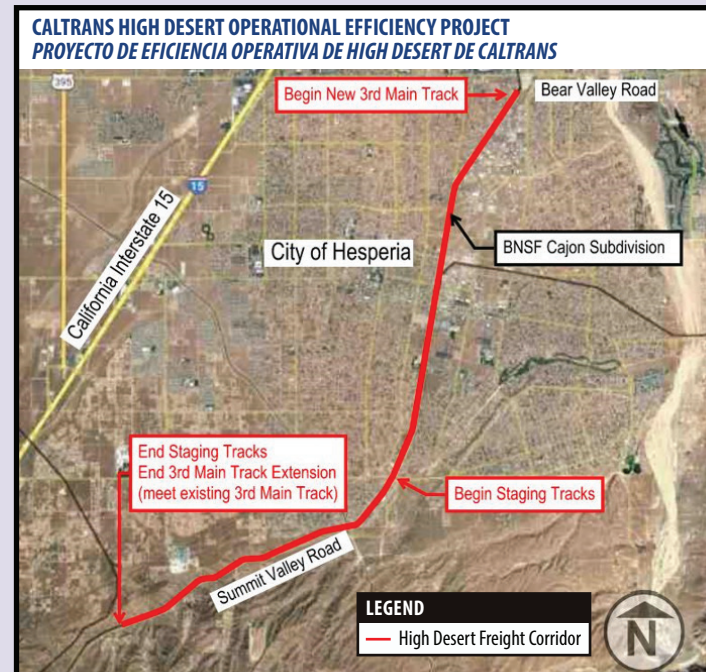
The meeting will be conducted in English and Spanish and will offer closed captioning.



Para registrarse, escanee el código QR o visite:

<https://tinyurl.com/HDInfoSession>

La reunión se llevará a cabo en línea en inglés y español y ofrecerá subtítulos.



LANGUAGE AND OTHER NEEDS / IDIOMA Y OTRAS NECESIDADES

All requests for reasonable accommodations and/or language services must be made three working days (72 hours) in advance of the scheduled meeting date by calling (877) 669-0494.

Todas las solicitudes de acomodaciones razonables y/o servicios lingüísticos deben realizarse tres días laborables (72 horas) antes de la fecha programada para la reunión llamando al (877) 669-0494.

The environmental review consultation and other actions required by the applicable federal environmental laws for this project are being or have been carried out by the State of California pursuant to 23 U.S. Code 327 and a Memorandum of Understanding (MOU), dated July 23, 2019, and executed by the Federal Railroad Administration and the State of California. Under that MOU, the Authority is the project's lead agency under the National Environmental Policy Act (NEPA).

El proceso de revisión y consultas ambientales, así como otras acciones requeridas por las leyes federales sobre medio ambiente aplicables a este proyecto, se han llevado a cabo por el estado de California, conforme al Código 23, 327 de los EE. UU. y a un Memorandum de Entendimiento (Memorandum of Understanding, MOU) con fecha del 23 de julio de 2019, ejecutado por la Administración Federal de Ferrocarriles (Federal Railroad Administration, FRA) y el estado de California. En virtud del MOU mencionado, la Autoridad se considera la agencia principal, conforme a la ley de política ambiental nacional (NEPA).

Caltrans and the California High-Speed Rail Authority (Authority) are collaborating on a virtual information session regarding proposed freight rail staging tracks within the Hesperia/Victorville region. The Caltrans High Desert Operational Efficiency Project would increase freight rail operational efficiency to and from the greater Los Angeles area, while the Authority's proposed staging tracks would support construction and operation of the Los Angeles to Anaheim (LA-A) Project Section. Both projects aim to improve passenger and freight rail operations throughout the region.

Due to the shared purpose and location of the proposed staging tracks, Caltrans and the Authority are working collaboratively to inform stakeholders of the two projects and develop a project that supports the operations of goods movement in Southern California while minimizing impacts and maximizing public investment.

HSR Project Update

The Authority's LA-A Project Section is reaching a new milestone in the environmental process and is moving closer to connecting Los Angeles and Anaheim to the Central Valley and San Francisco with a one-seat high-speed train ride. The Authority is committed to environmentally clearing the LA-A Project Section by late 2025. This approximately 30-mile section connects Los Angeles Union Station (LAUS) to the Anaheim Regional Transportation Intermodal Center (ARTIC) using the existing passenger and freight rail corridor.

The Authority recently released a Supplemental Alternatives Analysis (SAA), which identifies a new build alternative, the Shared Passenger Track Alternative, to be studied within the environmental document. The Shared Passenger Track Alternative is largely similar to the 2018 High-Speed Rail (HSR) Project Alternative but includes some updates such as potential reductions in train operating frequency and proposed freight rail staging tracks in the Hesperia/Victorville region.

To improve both regional passenger and freight rail operations, the Authority is proposing staging tracks in the Hesperia/Victorville region. These staging tracks would serve as mitigation for construction and operational impacts of the LA-A Project Section within the existing corridor. The staging tracks would be used to reduce congestion within the corridor by holding freight trains until adequate capacity is available. Proposed staging track locations are identified on the map on the reverse side. These staging tracks would also reduce delays for freight rail and motor vehicles at rail crossings.

For more information and to access the SAA, please visit the LA-A Project Section web page at <https://bit.ly/3tRDPnk>.

Join us for a virtual information Session on the proposed staging tracks within the High Desert Corridor.

Wednesday, April 3, 2024

6:00 p.m. – 7:30 p.m.

<https://tinyurl.com/HDInfoSession>

High Desert Operational Efficiency Project

Caltrans is proposing a staging tracks project along the same area as the California High-Speed Rail (HSR)/Burlington Northern Santa Fe (BNSF) freight staging tracks with the same objective. The projects would occur within the BNSF right-of-way. The purpose of staging tracks is to hold freight trains until capacity is available within the rail corridor.

The Caltrans High Desert Operational Efficiency Project proposes to increase operational efficiency of freight rail movement to and from the San Pedro Bay ports, through the Los Angeles Basin, and within the High Desert Freight Corridor. The project will reduce traffic delays, improve safety and security, reduce congestion, improve travel time reliability, enhance multi-modal mobility, increase efficiency and productivity of the transportation system, enhance accessibility, and improve the resiliency of freight transportation. The proposed third main track will allow freight and passenger trains to more easily pass each other without causing delays, thereby improving operations. The staging tracks will act like a highway ramp meter, permitting trains to enter the Los Angeles Basin at more optimal times, avoiding train bunching and other operational difficulties.

The project proposes constructing two freight rail staging tracks and adding a third main track way to extend the existing triple track by 11 miles on the BNSF Cajon Subdivision in San Bernardino County in the City of Hesperia and unincorporated areas of San Bernardino County.

Ports and Freight Infrastructure Program (PFIP) funding provided to this project will position the project to receive matching funds from federal grant programs.

Should Caltrans complete the High Desert Operational Efficiency Project prior to the Authority's LA-A Section starting construction, the Authority will no longer need its proposed High Desert Staging Tracks for mitigation.

Caltrans y la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (Autoridad) están colaborando en una sesión informativa virtual sobre las vías propuestas del área de espera para trenes de carga en la región de Hesperia y Victorville. El proyecto de Caltrans conocido como: High Desert Efficiency Project aumentaría la eficiencia de las operaciones de los trenes de carga hacia y desde el área metropolitana de Los Angeles, mientras que las vías del área de espera propuestas por la Autoridad apoyarían la construcción y operación de la Sección del Proyecto de Los Angeles a Anaheim (LA-A). Ambos proyectos tienen como objetivo mejorar las operaciones ferroviarias de pasajeros y mercancía en toda la región.

Debido al propósito compartido y la ubicación de las vías del área de espera propuestas, Caltrans y la Autoridad están trabajando en colaboración para informar a las partes interesadas sobre los dos proyectos con el fin de desarrollar un proyecto que apoye las operaciones de movimiento de mercancías en el sur de California y al mismo tiempo minimizando los impactos y maximizando la inversión pública.

Actualización del Proyecto de HSR

La Sección del Proyecto de LA-A de la Autoridad está alcanzando un nuevo hito en el proceso ambiental y se está acercando a conectar a Los Angeles y Anaheim con el Valle Central y San Francisco por medio de un solo viaje en tren de alta velocidad. La Autoridad se compromete a obtener la autorización ambiental de la Sección del Proyecto LA-A para finales de 2025. Esta sección de aproximadamente 30 millas conecta la estación Union Station de Los Angeles (LAUS) con el Centro Intermodal de Transporte Regional de Anaheim (ARTIC) utilizando el corredor ferroviario de pasajeros y carga existente.

La Autoridad publicó recientemente un Análisis de Alternativas Suplementarias (SAA) que identifica una nueva alternativa a construir, la Alternativa de Vía de Pasajeros Compartida, que se estudiará en el documento ambiental. La Alternativa de Vía de Pasajeros Compartida es en gran medida similar a la Alternativa del Proyecto del Tren de Alta Velocidad (HSR) del 2018, pero incluye actualizaciones como posibles reducciones en la frecuencia de operación del tren y propone vías de área de espera para trenes de carga en la región de Hesperia/Victorville.

Para mejorar las operaciones regionales de trenes de pasajeros y de carga, la Autoridad está proponiendo la instalación de vías del área de espera en la región de Hesperia/Victorville. Estas vías de área de espera servirían como mitigación de los impactos a la construcción y operación de la Sección del Proyecto LA-A de HSR del corredor existente. Las vías del área de espera se utilizarían para reducir la congestión del corredor reteniendo los trenes de carga hasta que haya capacidad adecuada disponible. Las ubicaciones de las vías del área de espera propuestas se identifican en el mapa en el reverso. Estas vías del área de espera también reducirían los retrasos para los trenes de carga y los vehículos motorizados en los cruces ferroviarios.

Para obtener más información y acceder al SAA, visite la página web de la Sección LA-A del Proyecto en <https://bit.ly/3tRDPnk>.

Acompáñenos a la sesión informativa virtual sobre las vías del área de espera propuestas en el Corredor de High Desert.

Miércoles, 3 de abril de 2024

6:00 p.m. a las 7:30 p.m.

<https://tinyurl.com/HDInfoSession>

Proyecto de Eficiencia Operativa de High Desert

Caltrans está proponiendo un proyecto de vías de área de espera en la misma área y con el mismo objetivo que las vías del área de espera para trenes de carga propuestas por el Tren de Alta Velocidad de California (HSR)/Burlington Northern Santa Fe (BNSF). Los proyectos se realizarían dentro del derecho de vía de BNSF. El propósito de las vías del área de espera es retener los trenes de carga hasta que haya capacidad disponible en el corredor ferroviario.

El Proyecto de Eficiencia Operativa de High Desert de Caltrans propone aumentar la eficiencia operativa del movimiento de trenes de carga hacia y desde los puertos de la Bahía de San Pedro, a través de la Cuenca de Los Angeles y dentro del Corredor de Carga de High Desert. El proyecto reducirá los retrasos en el tráfico, mejorará la seguridad y protección, reducirá la congestión, mejorará la confiabilidad del tiempo de viaje, mejorará la movilidad multimodal, aumentará la eficiencia y productividad del sistema de transporte, mejorará la accesibilidad y mejorará la resiliencia del transporte de carga. La tercera vía principal propuesta permitirá que los trenes de carga y de pasajeros se crucen más fácilmente sin causar demoras, mejorando así las operaciones. Las vías del área de espera funcionarán como un moderador del tráfico en las rampas de autopistas, permitiendo que los trenes ingresen a la Cuenca de Los Angeles en los momentos más óptimos, evitando aglomeraciones de trenes y otras dificultades operativas.

El proyecto propone construir dos vías de trenes de carga y agregar una tercera vía principal para extender la vía triple existente por 11 millas en la subdivisión Cajon de BNSF en el Condado de San Bernardino en la Ciudad de Hesperia y áreas no incorporadas del Condado de San Bernardino.

Los fondos del Programa de Infraestructura Portuaria y Carga (PFIP) proporcionados a este proyecto lo posicionarán para recibir fondos de contrapartida de programas de subvenciones federales.

Si Caltrans completa el Proyecto de Eficiencia Operativa de High Desert antes de que comience la construcción de la Sección LA-A de la Autoridad, la Autoridad ya no necesitará las Vías del Área de Espera de High Desert propuestas para la mitigación.