

Project Update

The California High-Speed Rail Authority's (Authority) Los Angeles to Anaheim (LA-A) Project Section is reaching a new milestone in the environmental process and is moving closer to connecting Los Angeles and Anaheim to the Central Valley and San Francisco with a one-seat high-speed train ride. The Authority is committed to environmentally clearing the LA-A Project Section by late 2025.

This approximately 33-mile section connects Los Angeles Union Station (LAUS) to the Anaheim Regional Transportation Intermodal Center (ARTIC) using the existing passenger and freight rail corridor. The Authority recently released a Supplemental Alternatives Analysis (SAA) identifying a new build alternative, the Shared Passenger Track Alternative, to be studied within the environmental document. This alternative is largely similar to the 2018 High-Speed Rail (HSR) Project Alternative but includes some changes, such as proposing two potential Light Maintenance Facility (LMF) locations for evaluation, of which only one would be constructed. The proposed LMF at 15th Street in Los Angeles would be on the west bank of the Los Angeles River and constructed to the west of Amtrak's 8th Street Yard, see Figure on reverse side. For more information and to access the SAA, please visit the LA-A Project Section web page at <https://bit.ly/3tRDPnk>.

Join us for a virtual Information Session on the proposed Southern California Light Maintenance Facility (LMF) at 15th Street.
 Wednesday, December 6, 2023 | 1:00 p.m. - 2:30 p.m. | <https://bit.ly/3snZTpj>

프로젝트 업데이트

캘리포니아 고속철도 당국의 Los Angeles~Anaheim(LA-A) 프로젝트 구간은 환경 절차에서 새로운 이정표에 도달하고 있으며 Los Angeles와 Anaheim에서 Central Valley와 San Francisco를 일 인승 고속 열차로 연결하는데 더 가까워지고 있습니다. LA-A 프로젝트 구간을 2025년 말까지 환경적으로 허가받도록 헌신하고 있습니다.

이 약 33마일 구간은 기존의 승객 및 화물 철도 코리더를 사용하여 로스앤젤레스 연합역(LAUS)과 애너하임 지역 교통 인터모달 센터(ARTIC)를 연결합니다. 기관은 최근 환경 문서 내에서 연구될 신규 빌드 대안인 공유 승객 트랙 대안을 식별하는 부가 대안 분석(SAA)을 발표했습니다. 이 대안은 2018 고속철도(HSR) 프로젝트 대안과 크게 유사하지만 일부 변경 사항이 포함되어 있습니다. 이에는 추가 평가를 위한 경량 유지 보수 시설(LMF)의 두 잠재적 위치가 포함되어 있으며, 그 중 하나만 건설됩니다. 제안된 LA-A 프로젝트 섹션 웹 페이지(<https://bit.ly/3tRDPnk>)에서 더 많은 정보 및 SAA에 액세스하십시오.

LA-A 프로젝트 구간에서 검토 중인 15번가 LMF Facility 제안에 대해 자세히 알아보려면 다가오는 가상 정보 세션에 참여해 주십시오.

2023년 12월 6일 수요일 오후 1시 - 2시 30분 | <https://bit.ly/3snZTpj>

Actualización del Proyecto

La sección del proyecto de Los Angeles a Anaheim (LA-A) de la Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California (Autoridad) está por alcanzar un nuevo hito en su proceso ambiental y está más cerca de conectar a Los Angeles y Anaheim (LA-A) con el Central Valley y San Francisco con un viaje de tren de alta velocidad sin necesidad de cambiar de tren o asiento. La Autoridad está comprometida a realizar la aprobación del Impacto Ambiental del tramo del proyecto LA-A para finales del 2025.

Esta sección de aproximadamente 33 millas comunica la estación Los Angeles Union Station (LAUS) con el Centro Intermodal de Transporte Regional de Anaheim (ARTIC) mediante el actual corredor ferroviario de transporte de pasajeros y de carga pesada. La Autoridad publicó recientemente un Análisis de Alternativas Suplementario (SAA) en el que se identifica una nueva alternativa a construir, la Alternativa de Vía Compartida de Pasajeros, que se estudiará como parte del documento de impacto ambiental. Esta alternativa es en gran medida similar a la del proyecto del tren de alta velocidad (HSR) de 2018, pero incluye algunos cambios. Tal como, incluye una evaluación de dos posibles ubicaciones para una Instalación de Mantenimiento Ligero (LMF), de las cuales sólo se construiría una. La LMF propuesto en 15th Street de Los Ángeles se ubicaría en la orilla oeste del río Los Ángeles y se construiría al oeste del depósito de Amtrak situado en 8th Street (véase la figura en el reverso). Para más información y para acceder al SAA, visite la página del proyecto LA-A en el sitio en Internet <https://bit.ly/3tRDPnk>.

Acompáñenos en la próxima sesión informativa virtual para aprender más acerca de las instalaciones del LMF en 15th Street.

Miércoles 6 de diciembre de 2023 | 1:00 p.m. - 2:30 p.m. | <https://bit.ly/3snZTpj>

Update tungkol sa Proyekto

Malapit na ang kasunod na milestone ng Bahagi ng Proyekto mula Los Angeles hanggang Anaheim (LA-A) ng California High-Speed Rail Authority (Authority) sa proseso para sa kapaligiran at at malapit na ang pagkonekta ng Los Angeles at Anaheim sa Central Valley at San Francisco sa pamamagitan ng isang sakay sa high-speed train. Nakatuon ang Authority sa pagkuha ng mga lisensya kaugnay sa kapaligiran para sa LA-A Project Section bago makalipas ang bandang huli ng 2025.

Kinokonekta nitong bahagi, na 33 milya humigit kumulang, ang Los Angeles Union Station (LAUS) at ang Anaheim Regional Transportation Intermodal Center (ARTIC) gamit ang kasalukuyang passenger at freight rail corridor. Naglabas ng Authority kamakailan ng isang Supplemental Alternatives Analysis (SAA). Kinikilala nito ang isang bagong build alternative, ang Shared Passenger Track, na pag-aaralan sa loob ng dokumentong pang-kapaligiran. Ang alternatibong ito ay karamihan ay katulad ng 2018 High-Speed Rail (HSR) Project Alternative ngunit may kasamang ilang pagbabago. Kasama dito ang dalawang potensyal na lokasyon para sa isang Light Maintenance Facility (LMF) para sa masusing pagsusuri, at tanging isa lamang dito ang itatayo. Subalit isa lamang LMF ang itatayo. Ang iminumungkahing LMF sa 15th Street sa Los Angeles ay itatayo sa kanluran ng Los Angeles River at itatayo sa kanluran ng 8th Street Yard ng Amtrak. Tingnan ang Figure sa kabila. Upang makakuha ng karagdagang impormasyon at ma-access ang SAA, mangyaring tumungo sa LA-A Project Section web page sa <https://bit.ly/3tRDPnk>.

Makipulong sa amin sa darating na online information session upang matuto ng higit tungkol sa iminumungkahing LMF sa 15th Street na isinaalang-alang para sa LA-A Project Section.

Miyerkoles, Disyembre 6, 2023 | 1:00 p.m. - 2:30 p.m. | <https://bit.ly/3snZTpj>



The environmental review, consultation and other actions required by the applicable federal environmental laws for this project are being or have been carried out by the State of California pursuant to 23 U.S. Code 327 and a Memorandum of Understanding (MOU) dated July 23, 2019 and executed by the Federal Railroad Administration and the State of California. Under that MOU, the Authority is the project's lead agency under the National Environmental Policy Act (NEPA).



@cahsra



facebook.com/
CaliforniaHighSpeedRail



@cahsra



youtube.com/
CAHighSpeedRail



CALIFORNIA High-Speed Rail Authority

355 S. Grand Avenue, Suite 2050
Los Angeles, CA 90071



Los Angeles to Anaheim Project Section Southern California Light Maintenance Facility at 15th Street Sección del Proyecto de Angeles a Anaheim Instalación de Mantenimiento Ligero del Sur de California en 15th Street 로스앤젤레스에서 애너하임 프로젝트 구간 15번가의 서던캘리포니아 조명정비시설 Bahagi ng Proyekto mula Los Angeles hanggang Anaheim Southern California Light Maintenance Facility sa 15th Street

Meeting Details | Detalles de la reunión

미팅 자세한 일정 | Mga Detalye ng Pulong

Wednesday, December 6, 2023

Miércoles 6 de diciembre de 2023

2023년 12월 6일 수요일

Miyerkoles, Disyembre 6, 2023

1:00 p.m. - 2:30 p.m.

To register, scan the QR code or visit:

Para registrarse, escanee el código QR o visite:

등록하려면 QR 코드를 스캔하거나 다음 사이트를 방문하십시오:

Upang makapagpatala, i-scan ang QR code o tumungo sa:

The meeting will be conducted online in English, Spanish, Korean and Tagalog.

La reunión se llevará a cabo en línea en Inglés, Español, Coreano y Tagalo.

회의가 온라인에서 진행됩니다 영어, 스페인어, 타갈로그어, 한국어로 진행됩니다.

Ang pulong ay mangyayari online sa Ingles, Espanyol, Tagalog at Korean.



<https://bit.ly/3snZTpi>

Proposed Southern California Light Maintenance Facility at 15th Street



LANGUAGE AND OTHER NEEDS

All requests for reasonable accommodations and/or language services must be made three working days (72 hours) in advance of the scheduled meeting date by calling (877) 669-0494.

Todas las solicitudes de adaptaciones razonables y/o servicios lingüísticos deben realizarse tres días hábiles (72 horas) antes de la fecha programada para la reunión llamando al (877) 669-0494.

所有合理住宿和/或语言服务的请求必须在预定会议日期前三个工作日(72小时)致电(877)669-0494提出。

합리적인 편의 및/또는 언어 서비스에 대한 모든 요청은 예정된 회의 날짜로부터 영업일 기준 3일(72시간) 전에 (877) 669-0494로 전화하여 이루어져야 합니다.

Ang lahat ng mga kahilingan para sa mga makatwirang akomodasyon at/o mga serbisyo sa wika ay dapat gawin tatlong araw ng trabaho (72 oras) bago ang nakatakdang petsa ng pagpupulong sa pamamagitan ng pagtawag sa (877) 669-0494.

Tất cả các yêu cầu cho các tiện nghi hợp lý và/hoặc dịch vụ ngôn ngữ phải được thực hiện trước ba ngày làm việc (72 giờ) trước ngày họp đã được sắp xếp bằng cách gọi số (877) 669-0494.

Բոլոր ողջամիտ թարգմանչական աջակցություն և/կամ լեզվական ծառայությունների համար բոլոր հայտերը պետք է ներկայցվեն նշանակված հանդիպումից 3 օր առաջ (72 ժամ) զանգահարելով (877) 669-0494 հեռախոսահամարով: