



Condiciones existentes:
Main Street (ribera occidental), hacia el este



Ilustración conceptual:
Paso a desnivel de Main Street en la ribera occidental, hacia el este

¿Cuáles son las mejoras de cruce de ferrocarriles propuestas en Main Street?

Actualmente hay dos vías de ferrocarril de grado a nivel (nivel de calle) en cada lado del Río Los Angeles, cruzando Main Street y Albion Street, que son utilizadas por los trenes Metrolink, Amtrak y Union Pacific. Con la introducción del servicio ferroviario de alta velocidad y los aumentos previstos en el servicio de tren de Metrolink y Amtrak, Main Street se propone separar de grado para mejorar tanto la seguridad como el tráfico vehicular. Main Street se propone estar conectado a un nuevo puente de nivel superior que pasa por encima de ambas vías de ferrocarril y el Río Los Angeles (similar a los puentes de Spring Street y Broadway hacia el norte). El puente nuevo comenzaría a elevarse pasando Sotello Street en la ribera occidental y bajaría a nivel de la calle antes de Clover Street en la ribera oriental. El puente histórico de Main Street permanecería en su lugar y potencialmente podría ser utilizado por bicicletas y peatones en conjunto con el sendero del Río Los Angeles.

¿Por qué se está considerando?

Se proyecta que los trenes de pasajeros a través del cruce de Main Street se triplicarán para 2040 con la introducción del servicio ferroviario de alta velocidad y los aumentos en el servicio de tren de Metrolink y Amtrak. Esto requeriría que los brazos de cruce del ferrocarril bajaran con más frecuencia, aumentando significativamente el tiempo de espera del tráfico en la intersección ferroviaria de grado a nivel, especialmente durante las horas pico.

Debido al aumento de actividad ferroviaria e impactos de tráfico en el área, la Autoridad ha incluido un paso a desnivel de Main Street en el Borrador EIR/EIS para la sección de Burbank a Los Angeles. **Esto no significa que se construirá antes de que se introduzca el servicio de tren de alta velocidad en el corredor, más bien, se autorizará ambientalmente para cuando y si se considera necesario un cruce y cuando se disponga de financiación.**

¿Cuáles son las mejoras previstas de un paso a desnivel en Main Street?

- Mejorar la seguridad y acceso. Mejoraría la seguridad y el acceso en un cruce que es vital para vehículos, ciclistas y peatones (incluyendo los estudiantes de las escuelas cercanas), los pasajeros ferroviarios y las empresas circundantes y los barrios residenciales. El paso a desnivel propuesto elimina el potencial de colisiones entre vehículos, trenes y peatones para todos los trenes del corredor.
- Mejora el tráfico. Evita conflictos de cruces a nivel del tren y vehicular y elimina la necesidad de que los vehículos se detengan cuando los trenes pasan por los cruces de Main Street.
- Reduce el ruido. Al elevar la carretera por encima de las vías del tren, las campanas de cruce y los cuernos del tren ya no serán necesarios para los cruces de trenes.
- Mejora la calidad del aire. Minimiza el tiempo de inactividad de los vehículos en el cruce ferroviario.
- Proporciona acceso seguro de emergencia. Proporciona acceso al vehículo de emergencia/primer respondedor en todo momento.

¿Cómo se abordan los impactos operativos y de construcción?

La Autoridad se compromete a trabajar con las partes interesadas locales para minimizar los impactos en el área circundante durante las etapas finales de diseño del cruce. Además, la Autoridad recientemente publicó el Borrador EIR/EIS para la Sección de Burbank a LA, que está disponible para revisión pública y comentarios en www.hsr.ca.gov hasta el 31 de agosto. Consulte la página de detalles sobre la reunión para obtener instrucciones para enviar comentarios. Le recomendamos que envíe sus comentarios sobre la sección de Burbank a LA y el paso a desnivel propuesto de Main Street., especialmente los impactos que deben ser considerados. Los comentarios recibidos por la comunidad como parte del proceso de circulación del Borrador EIR/EIS serán considerados y respondidos como parte del EIR/EIS Final.