



现有条件:主街(西岸), 东向



概念图:西岸主街立交项目, 东向

主街的铁路道口有什么改善建议?

目前, 洛杉矶河两岸各有两条平面铁轨(与街道在一个平面上), 横穿主街和阿尔比恩街, 供 Metrolink、Amtrak 和 Union Pacific 列车使用。由于推出高铁服务以及预计增加 Metrolink 和 Amtrak 列车服务, 提议对主街进行立体改造, 以提高安全性和车辆流量。提议将主街连接到一条更高的新桥上, 该桥横跨两组铁轨和洛杉矶河(类似于北面的斯普林大街和百老汇大桥)。新桥将从西岸起升, 穿过索切罗街, 落到东岸克洛弗街前面的街道。现有的历史悠久的主街桥将留在原地, 并可能与洛杉矶河滨路一起供自行车和行人使用。

为什么考虑这样规划?

到 2040 年, 随着高铁服务的推出以及 Metrolink 和 Amtrak 列车服务的增加, 预计通过主街道口的客运列车将增加三倍以上。这将要求铁路道口起落杆更频繁地升降, 从而大大增加在平面轨交道口的交通等待时间, 特别是在高峰时段。

由于该地区铁路活动和交通影响的增加, 管理局在 EIR/EIS 草案中为伯班克至洛杉矶段的主街设计了立交系统。

这并不意味着在铁路走廊推出高铁服务之前就开始建设, 而是在认为立交道口有必要且资金到位的情况下才进行环境清理。

在主街建设立交系统预期会有什么改善?

- 提高安全性和通行能力。将提高道口的安全性和通行能力, 这对车辆、骑行人员和行人(包括附近学校的学生)、铁路乘客以及周边商业和住宅小区至关重要。拟议的立交系统可消除走廊内所有列车发生车辆/行人与列车碰撞的可能性。
- 提高车辆流量。避免列车与车辆在平交道口发生冲突, 列车在通过主街道口时不必停车
- 减少噪音。通过将道路抬升到铁轨上方, 列车在通过道口时将不再需要响铃和鸣笛。
- 改善空气质量。最大限度减少车辆在列车道口的停留时间
- 提供安全的紧急通道。应急车辆/急救人员可随时通行

如何应对施工和运营影响?

管理局致力于与当地利益相关方合作, 在道口最后设计阶段最大限度减少对周边地区的影响。此外, 管理局最近发布了伯班克至洛杉矶段的 EIR/EIS 草案, 该草案在 www.hsr.ca.gov 上供公众评审和评议, 截止日期为 8 月 31 日。有关评议说明, 请参阅会议详细信息页面。我们欢迎您对伯班克至洛杉矶段和拟议的主街立交项目提出评议, 尤其是应考虑的任何影响。作为 EIR/EIS 草案公示程序的一部分从社区收到的反馈, 将作为最终 EIR/EIS 的一部分予以考虑和回应。