



CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Octubre de 2022

Interpretación Disponible

• Interpretación Via Zoom

- » Si desea escuchar la interpretación en inglés, haga clic en el botón “Interpretation” (interpretación) en la parte inferior derecha de la pantalla Zoom

Si se está uniendo a través de la aplicación Zoom para smartphone:

- » Seleccione su idioma haciendo clic en "More" (más) o en los tres puntos en la esquina inferior derecha de la pantalla.
- » Seleccione "Language Interpretation" (interpretación del idioma), luego elija “English” y haga clic en "Done" (listo).
- » Si desea escuchar solo a los intérpretes y no a los oradores originales, asegúrese de hacer clic en "Mute Original Audio" (silenciar audio original).

• Interpretation Via Zoom

- » If you wish to hear English interpretation, please click the “Interpretation” button at the bottom right of your Zoom screen

If you are joining via the Zoom smartphone app:

- » Select your language by clicking "More" or the three dots in the bottom right corner of your screen.
- » Select "Language Interpretation", then choose “English” and click "Done.”
- » If you wish to hear only the interpreters and not the original speakers, be sure to click “Mute Original Audio”.



CALIFORNIA

High-Speed Rail Authority

Oportunidades para presentar Comentarios Públicos

- Correo: Attn: Palmdale to Burbank Project Section Draft EIR/EIS Comment, 355 S Grand Ave, Suite 2050, Los Angeles, CA 90071
- Sitio web de la Autoridad (www.hsr.ca.gov)
- Correo electrónico a Palmdale_Burbank@hsr.ca.gov con el asunto "Palmdale to Burbank Project Section Draft EIR/EIS Comment".
- Comentarios verbales en la línea telefónica de atención al público (800) 630-1039.
- Testimonio oral en la audiencia pública virtual

Por favor, tenga en cuenta que los comentarios del público no se documentarán como comentarios oficiales durante la reunión de hoy.



AGENDA

- Programa del tren de alta velocidad de California
- Sección del proyecto Palmdale a Burbank
- Próximos pasos en la fase ambiental
- Participación de las partes interesadas
- Manténgase involucrado
- Vídeo con vista aérea de la SR14A
- Demostración de Meethsrsocal.org
- Preguntas y respuestas



Conectando California

- **Fase I:**

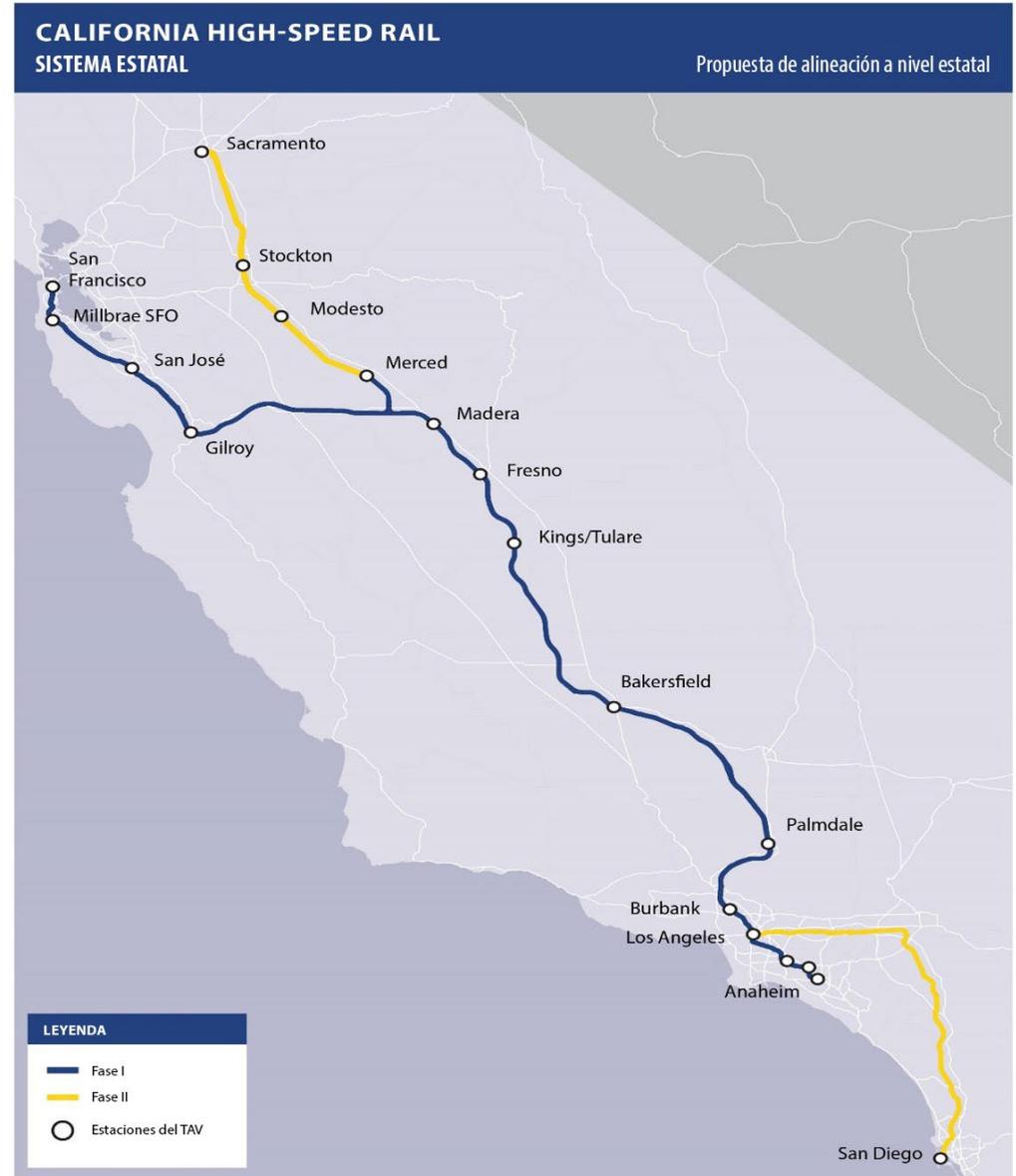
- » 500 millas
- » De San Francisco a Los Ángeles y Anaheim
- » 119 millas en construcción

- **Fase II:**

- » 300 millas adicionales
- » Conecta con Sacramento y San Diego

A aproximadamente 200 mph

Hasta 24 estaciones



SUBJECT TO CHANGE – FEBRUARY 2021

Conectando California *Continuación*



Sur de California

Fase I:

Cuatro tramos del proyecto = 164 millas

- **Bakersfield a Palmdale**
ROD/NOD 2021
- **Palmdale a Burbank**
- **Burbank a Los Angeles**
ROD/NOD 2022
- **Los Ángeles a Anaheim**

Actualización del Proyecto

- 119 millas en construcción
- La fase ambiental cubre 500 millas; entre SF y LA - 422 millas han sido aprobadas
- Proyectos de apoyo:
 - » Electrificación de Caltrain
 - » Mejoras en Los Ángeles Union Station
- Separación de Nivel:
 - » 25th Street en San Mateo
 - » Rosecrans/ Marquardt en LA
- Planificación de Estaciones



Inversión en el Sur de California

Southern California – \$1.300 millones de dólares

Link US:

- \$441 millones de dólares para Los Ángeles Union Station (en proceso de revisión ambiental federal)

Mejoras en el corredor compartido:

- \$363 millones de dólares en obras de revisión ambiental (para TAV, Metrolink, LOSSAN, otros)

Mejoras de seguridad:

- \$77 millones de dólares para la separación de nivel Rosecrans/Marquardt

Proyectos de conectividad:

- \$389 millones de dólares de la Propuesta 1A (Metro Regional Connector, Metrolink Nivel 4, PTC)





Actualización del Programa

Más de 8.300 puestos de trabajo desde el inicio de la construcción

- 3.700 contrataciones nacionales de trabajadores específicos (comunidades en desventaja)

724 pequeñas empresas empleadas

- 230 son empresas en desventaja
- 83 empresas de veteranos discapacitados

Más del 50% de inversión en comunidades designadas y en desventaja

- 64% en el año fiscal 2019-2020

El tren de alta velocidad de California será 100% eléctrico y funcionará con energía renovable

- Actualmente utiliza equipos de nivel IV
- Proporcionará un cambio de modo de transporte
- Reducirá millas de tráfico rodado (el equivalente a retirando 400.000 coches de la carretera cada año)



Financiación de Proyectos



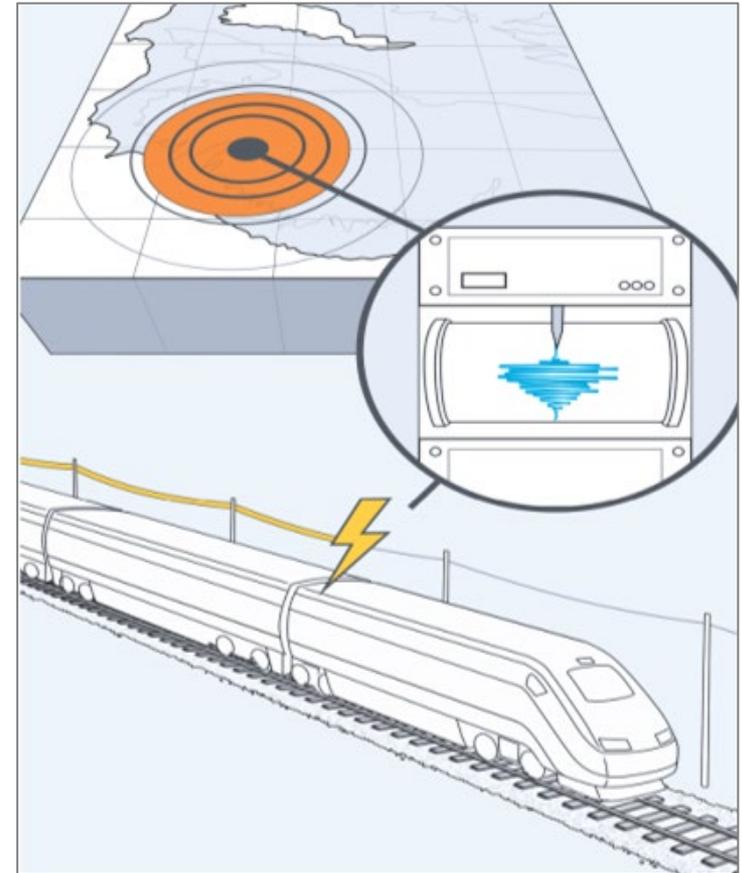
Características del Tren de Alta Velocidad

Control automático de trenes (ATC)

- Limita la velocidad de los trenes y sirve como sistema de seguridad
- Toma el control del sistema para evitar rebasar las señales en rojo
- Accionado eléctricamente
- Sistema automatizado de control de trenes
- Sistemas contemporáneos de seguridad, señalización y control automatizado del tren, con trenes capaces de operar a velocidades de hasta 220 millas por hora

Sistema de alerta temprana de terremotos

- Detecta la onda sísmica inicial
- Ordena inmediatamente una parada de emergencia



Sistema de alerta temprana de terremotos

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Resumen de la sección del proyecto

Aproximadamente 31-38 millas

Diseñado a velocidades que permitirían un viaje sin paradas de 13 minutos

Seis alternativas de construcción

- SR14 refinada, SR14A, E1, E1A, E2, E2A

Conecta las estaciones

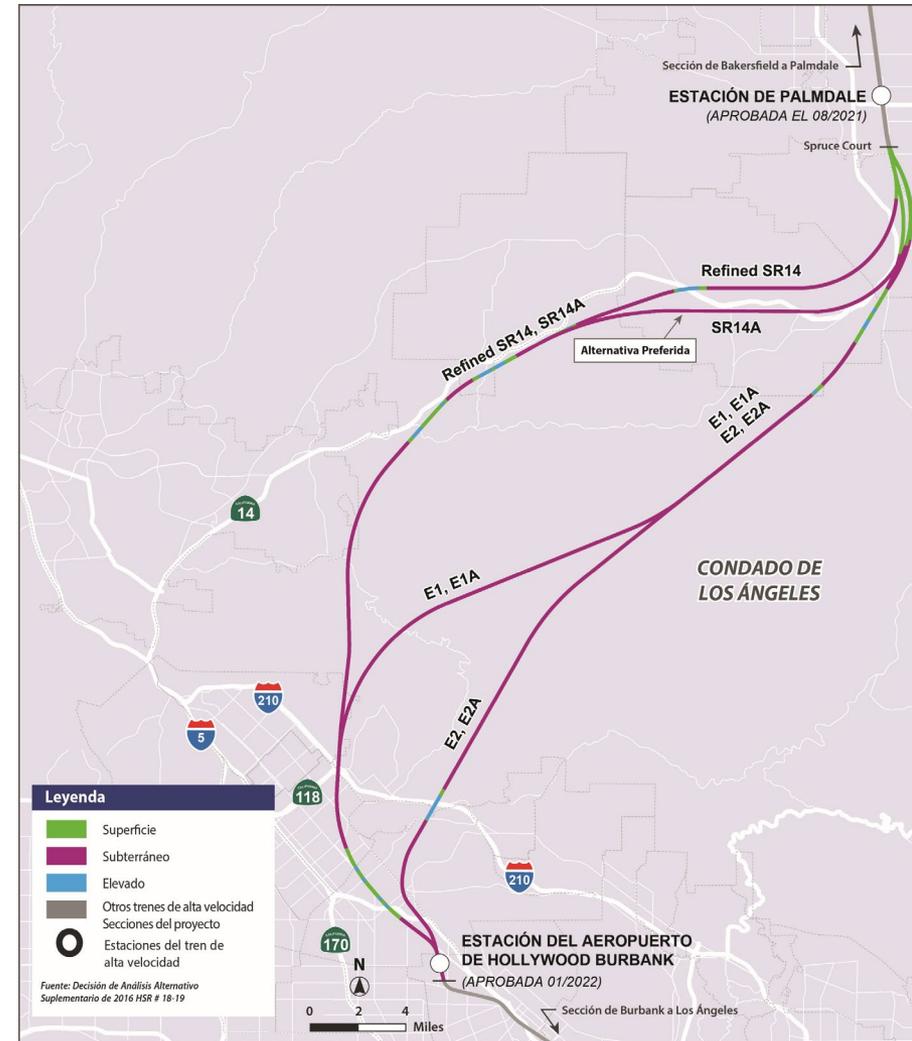
- Centro de Transporte de Palmdale aprobado en la sección del proyecto de Bakersfield a Palmdale
- Estación del aeropuerto de Burbank aprobada en la sección del proyecto de Burbank a Los Ángeles

Alternativa preferida

- Agosto de 2020, el CEO de la Autoridad aprobó tres alternativas modificadas en la descripción de alternativas y modificó la Alternativa Preferida a SR14A
- Desarrollada, en parte, para evitar recursos acuáticos sensibles al sur de Palmdale, incluyendo Una Lake
- Subterráneo a través de Acton y dentro del Bosque Nacional Ángeles (ANF) y el Monumento Nacional de las Montañas de San Gabriel (SGMNM)

Calendario

- Fecha prevista para el Registro de Decisión - cuarto trimestre de 2023



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Palmdale, Acton, Agua Dulce

SR14 Refinada

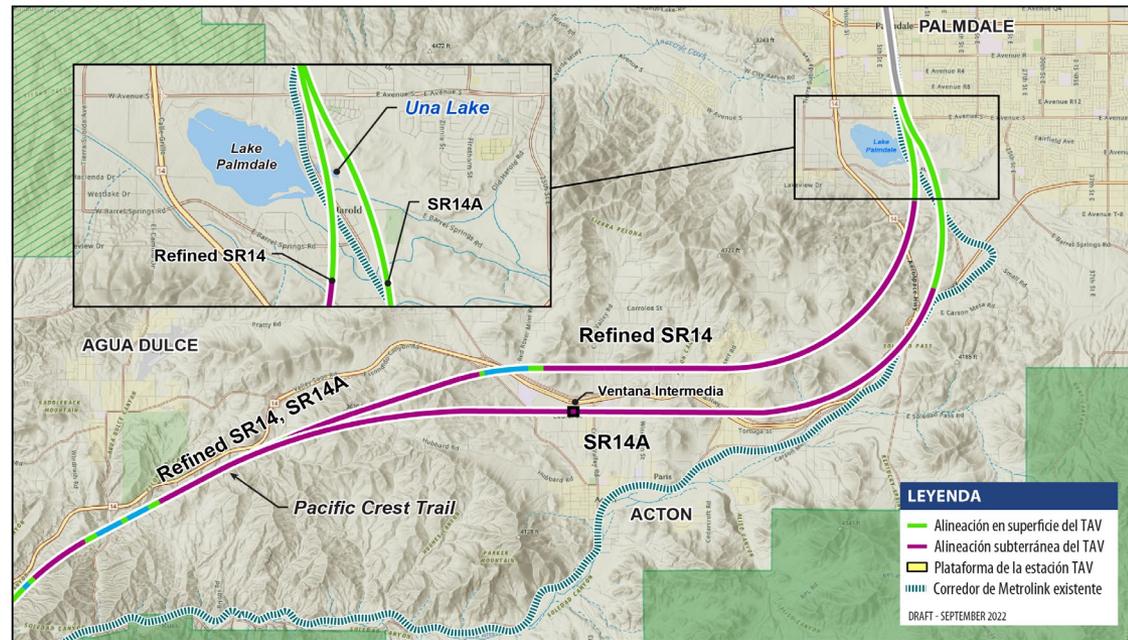
- Sigue aproximadamente el corredor de la autopista SR14
- Cruza la autopista SR14 cerca de Red Rover Mine Road
- Está más lejos de Vasquez High School que la autopista SR14
- Requiere la realineación de una porción del Pacific Crest Trail (PCT)
- Resurge al suroeste de Vasquez Rocks, cerca de Agua Dulce Canyon Road

Alternativa preferida - SR14A

- Continúa en un túnel cerca del enlace SR14/Pearblossom
- En túnel a través de Acton
- Menos alineación a nivel/superficie a través de la zona de Vasquez Rocks, Agua Dulce en comparación con la SR14 refinada
- Subterráneo en el PCT (evita impactos en el sendero)
- Resurge al suroeste de Vasquez Rocks, cerca de Agua Dulce Canyon Road

Todas las alternativas

- A nivel al este de Una Lake



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

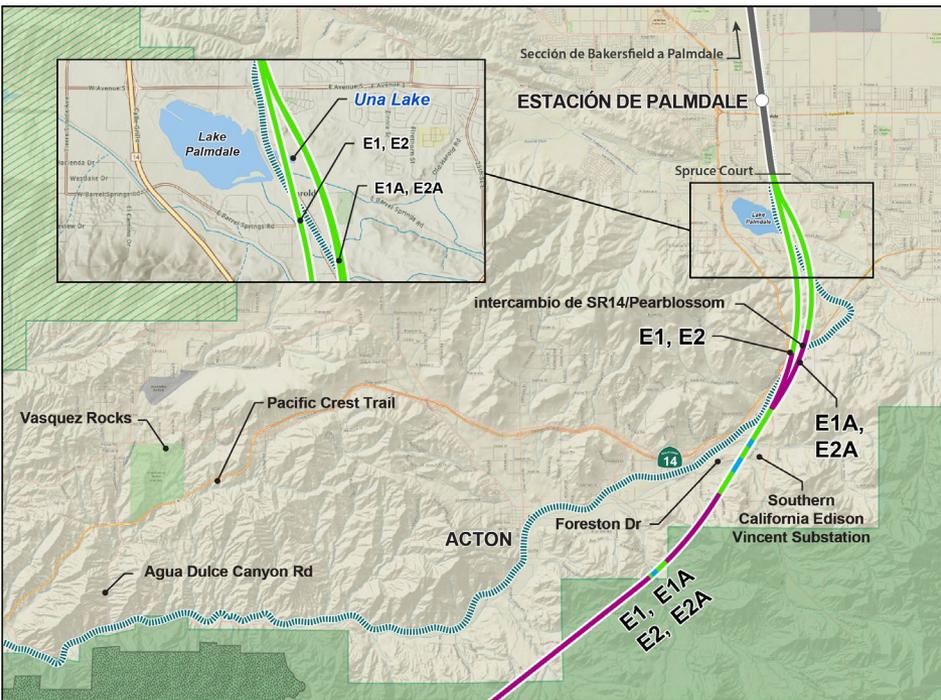
Palmdale, Acton

E1 & E2

- Compartan la misma alineación a través de esta zona
- Atraviesan Una Lake, lo que requiere el llenado del lago
- A nivel/en superficie cerca de la subestación de Vincent y Aliso Canyon Road

E1A & E2A

- Comparten la misma alineación a través de esta zona
- Modificación de la alineación E1/E2 para evitar Una Lake - No se rellena el lago
- Se reúne con la alineación E1/E2 al sur de Pearblossom Highway
- Desde este punto hacia el sur, E1A y E1 comparten la misma alineación
- E2/E2A comparten la misma alineación



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Santa Clarita, Bosque Nacional Ángeles (ANF)

SR14 Refinada y SR14A

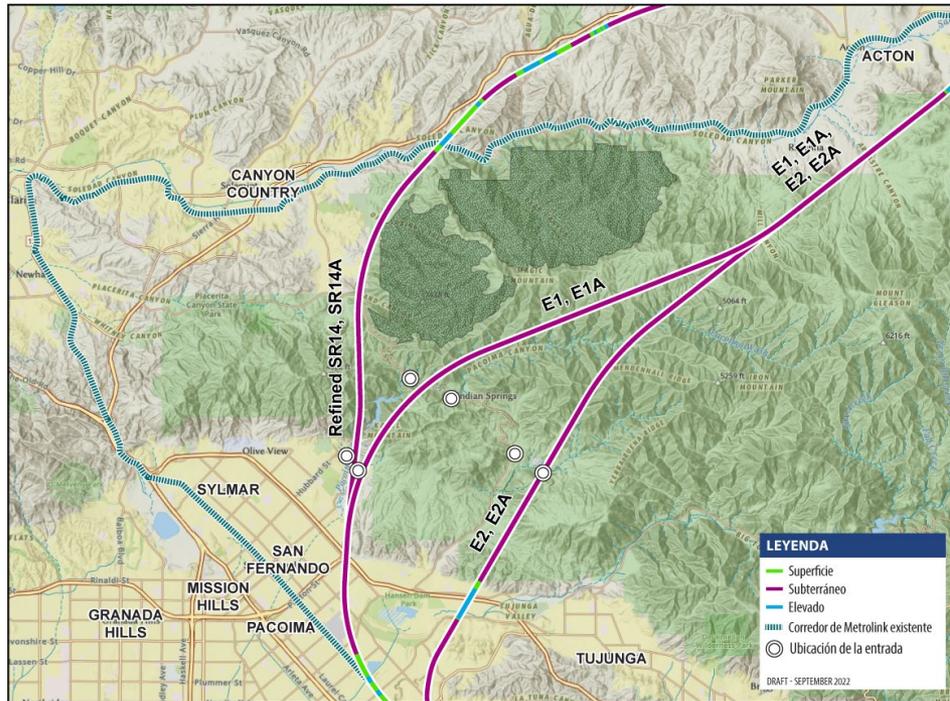
- La SR14A vuelve a conectarse con la alineación original de la SR14 refinada en las proximidades del cruce con Santa Clara River
- Completamente subterránea dentro de los límites de la ciudad de Santa Clarita
- Cruza el río de Santa Clara cerca de Lang Station Road
- Reutiliza el antiguo emplazamiento de la mina como portal del túnel; restaura y revegeta la zona del portal
- Puede incluir un punto de acceso intermedio para la construcción (adit) situado en terrenos de propiedad privada
- Los trenes en funcionamiento serían totalmente subterráneos

E1 y E1A

- E1/E1A comparten la misma alineación más al oeste que las alternativas E2/E2A
- Se une a las alineaciones de la SR14 refinada y la SR14A al sur del Bosque Nacional Ángeles
- El funcionamiento de los trenes sería totalmente subterráneo

E2 y E2A

- Ruta más directa a Burbank
- Sale del Bosque Nacional Ángeles en Lake View Terrace y cruza sobre Big Tujunga Wash en viaducto.
- El funcionamiento de los trenes sería totalmente subterráneo



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

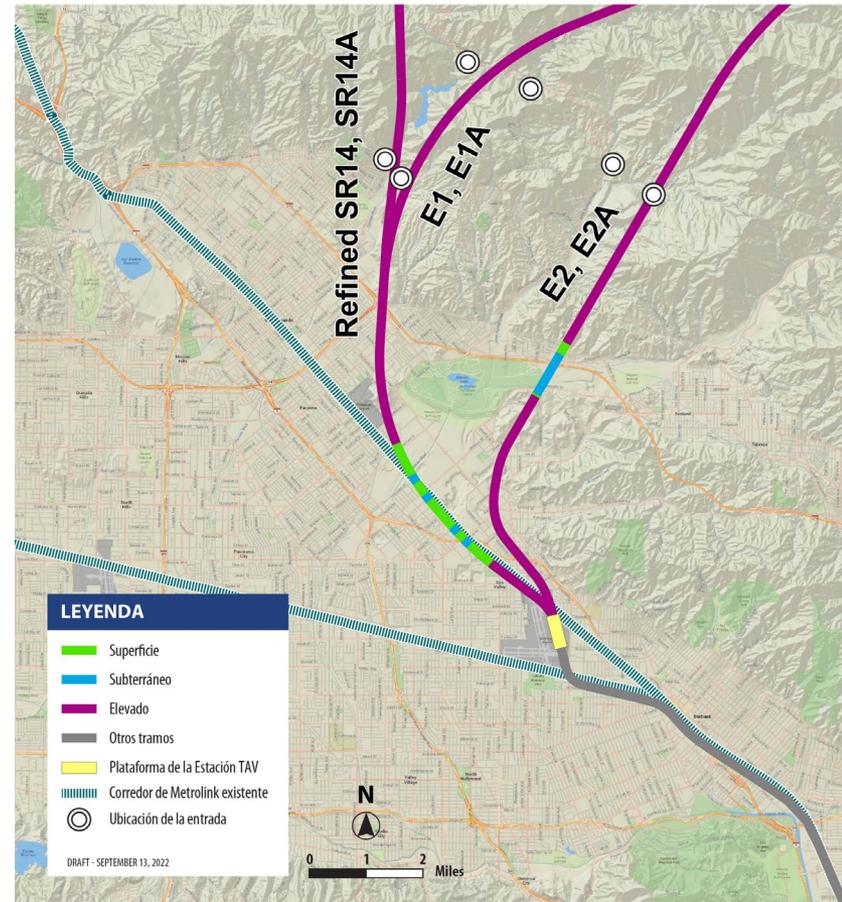
Valle de San Fernando

SR14 refinada, SR14A, E1 y E1A

- En túnel y emerge cerca de los terrenos de esparcimiento de Hansen Dam
- Evita los desplazamientos residenciales en zonas muy desarrolladas del noreste del valle de San Fernando al salir del túnel en una zona industrial
- Utiliza parcialmente el corredor existente de Metrolink en la medida en que sea posible en la zona de Sun Valley
- En superficie junto a Metrolink, y separando los cruces de carreteras
- Sigue el corredor de Metrolink hasta Burbank

E2 & E2A

- Reduce o evita el impacto en Big Tujunga Wash al cruzar por un viaducto
- Paralelo a los principales corredores de transmisión eléctrica
- Completamente subterráneo en Shadow Hills
- En superficie a través de Lake View Terrace



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Alternativas de Construcción – Comparación de características de diseño

Característica de diseño (mi)	Alternativas de Construcción					
	SR14A*	E1A	E2A	SR14 Refinada	E1	E2
Longitud total	39.7	36.8	32.9	38.7	36.6	32.8
Superficie	8.5	8.1	6.4	8.4	8.7	7.1
Elevado	1.3	0.8	1.5	2.7	0.6	1.3
Túnel subterráneo	27.9	26.3	24.1	25.6	24.6	22.5
Primer segmento del túnel	13.2	1.7	1.7	7.3	1.6	1.6
Segundo segmento del túnel	1.0	1.6	1.6	3.1	21.7	16.6
Tercer segmento del túnel	12.4	21.7	16.6	0.5	1.4	4.2
Cuarto segmento del túnel	1.4	1.4	4.2	0.9		
Quinto segmento del túnel				12.4		
Sexto segmento del túnel				1.4		
Subterráneo - otros	2.0	1.6	0.9	2.0	2.6	1.9

*Denota la alternativa preferida/proyecto propuesto por la CEQA

**Longitud total de las alternativas desde la estación de Palmdale hasta la estación de Burbank

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

SR14A - Comparación con otras alternativas

- **La mejor constructibilidad** y el menor riesgo en relación con los túneles y las condiciones hidrogeológicas y geológicas
- **La menor longitud de túneles** dentro del Bosque Nacional Ángeles (ANF) y del Monumento Nacional de las Montaña de San Gabriel (SGMNM)
- **El menor impacto en la superficie, las aguas subterráneas y la vida silvestre** dentro del ANF debido a la menor cantidad de características hidrogeológicas en superficie
- **Evita impactos** en Una Lake
- **Evita impactos** en el Pacific Crest Trail

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

¿Qué es una Separación de Nivel?

Una separación de nivel es una carretera que se reajusta por encima o por debajo de las vías ferroviarias para eliminar los peligros. El tren de alta velocidad propone la separación de nivel de las carreteras existentes. Los beneficios de las separaciones de nivel incluyen:

Mejora la seguridad

Las separaciones de nivel eliminan los conflictos entre los trenes y los vehículos/peatones



Reduce el ruido

Los trenes no hacen sonar las bocinas al cruzar una intersección

Disminuye la congestión del tráfico

El tráfico puede seguir fluyendo cuando un tren cruza la intersección



Reduce las emisiones de gases de efecto invernadero

Los vehículos no tienen que estar al ralentí mientras esperan la llegada de un tren



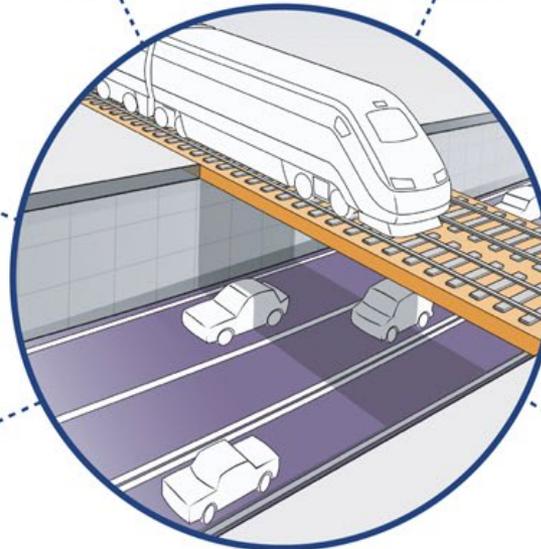
Aumenta la velocidad

Los trenes pueden atravesar zonas a mayor velocidad



Mejora la fiabilidad de las operaciones ferroviarias

Ofrece la oportunidad de aumentar el servicio ferroviario de pasajeros

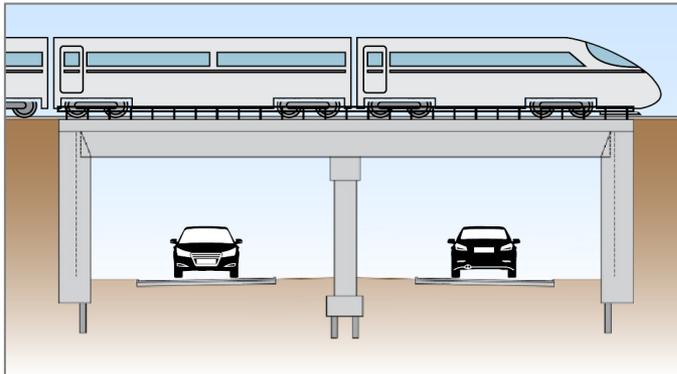


Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

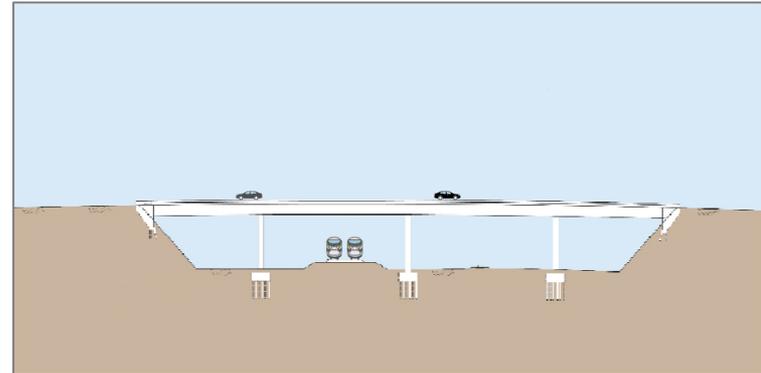
Tren de Alta Velocidad de California

Ejemplos de Separaciones de Nivel

Paso inferior de la carretera



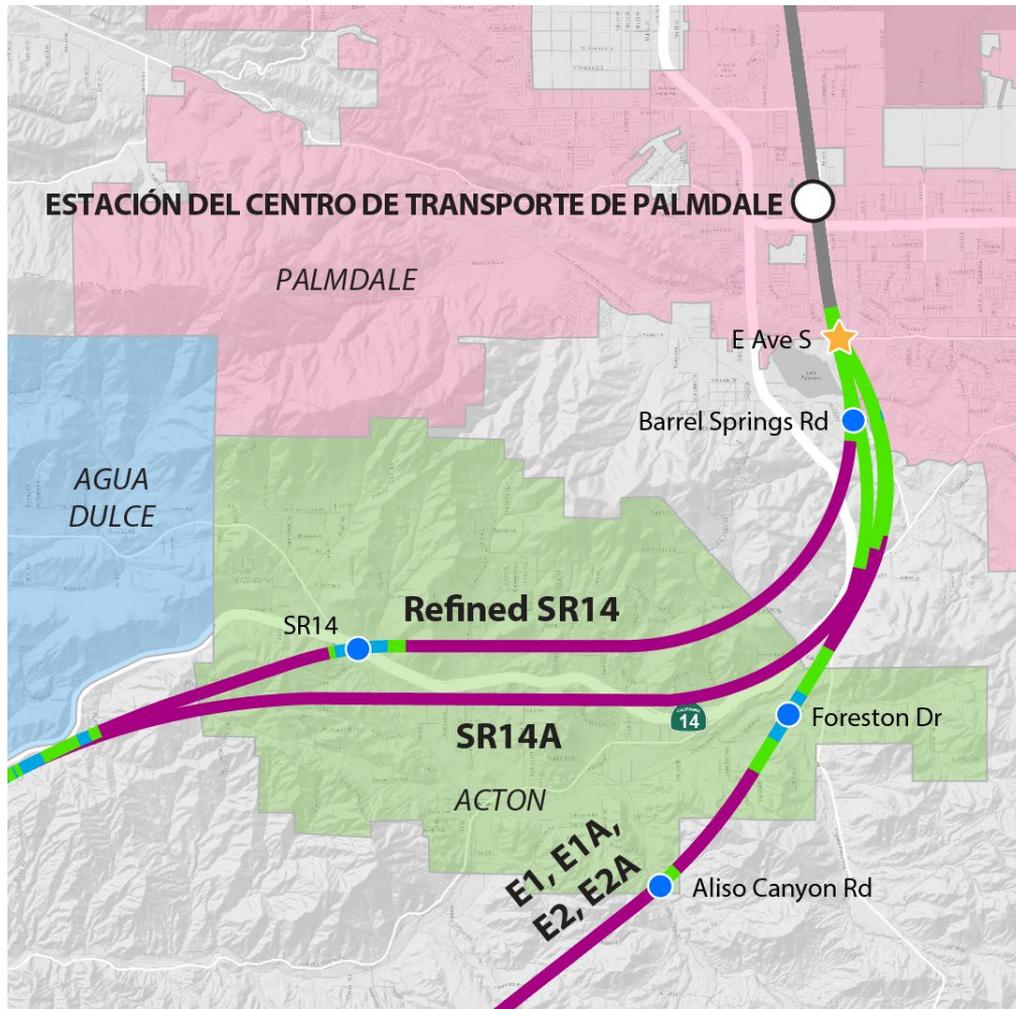
Paso elevado de la carretera



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Separaciones de Nivel - Palmdale, Acton



LEYENDA

- Alineación en superficie del TAV
- Alineación por debajo del nivel del TAV
- Alineación elevada del TAV
- Otra sección del proyecto del TAV
- Estaciones propuestas del TAV
- ★ Nueva separación de nivel - todo el servicio ferroviario
- Nueva separación de nivel - sólo del tren de alta velocidad
- Modificado existente
- Cierre de cruces

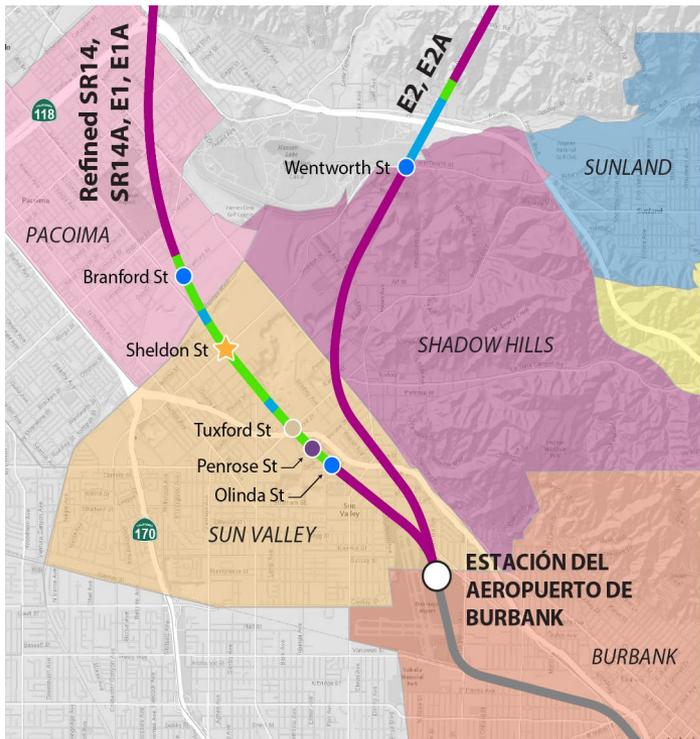
BORRADOR AGOSTO DE 2022



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Separaciones de Nivel – Valle de San Fernando



LEYENDA

- Alineación en superficie del TAV
- Alineación por debajo del nivel del TAV
- Alineación elevada del TAV
- Otra sección del proyecto del TAV
- Estaciones propuestas del TAV
- ★ Nueva separación de nivel - todo el servicio ferroviario
- Nueva separación de nivel - sólo del tren de alta velocidad
- Modificado existente
- Cierre de cruces

BORRADOR AGOSTO DE 2022



Todas las Alternativas de Construcción



LEGEND

- ALINEACIÓN DEL HSR
- TRAZADO DEL HSR SUBTERRANEO
- METROLINK
- CARRETERA
- ESTACIÓN DE SUN VALLEY DE METROLINK RECONSTRUIDA

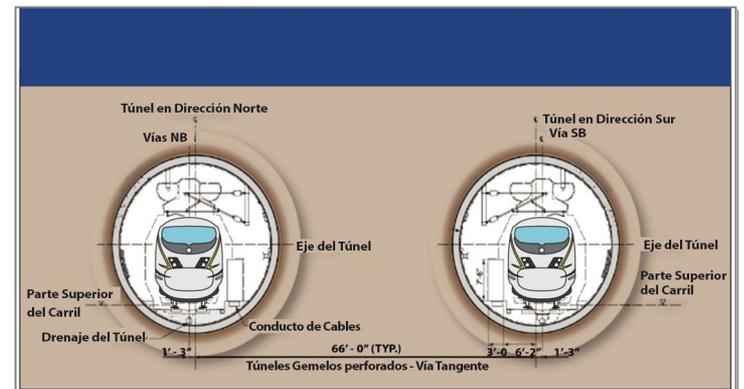
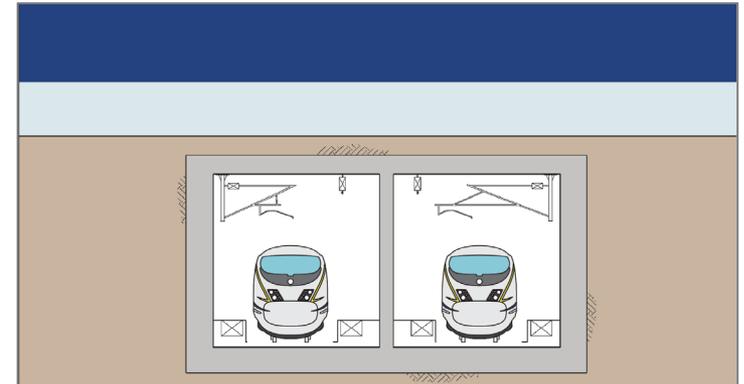
Alternativa Preferida SR14A

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Túneles

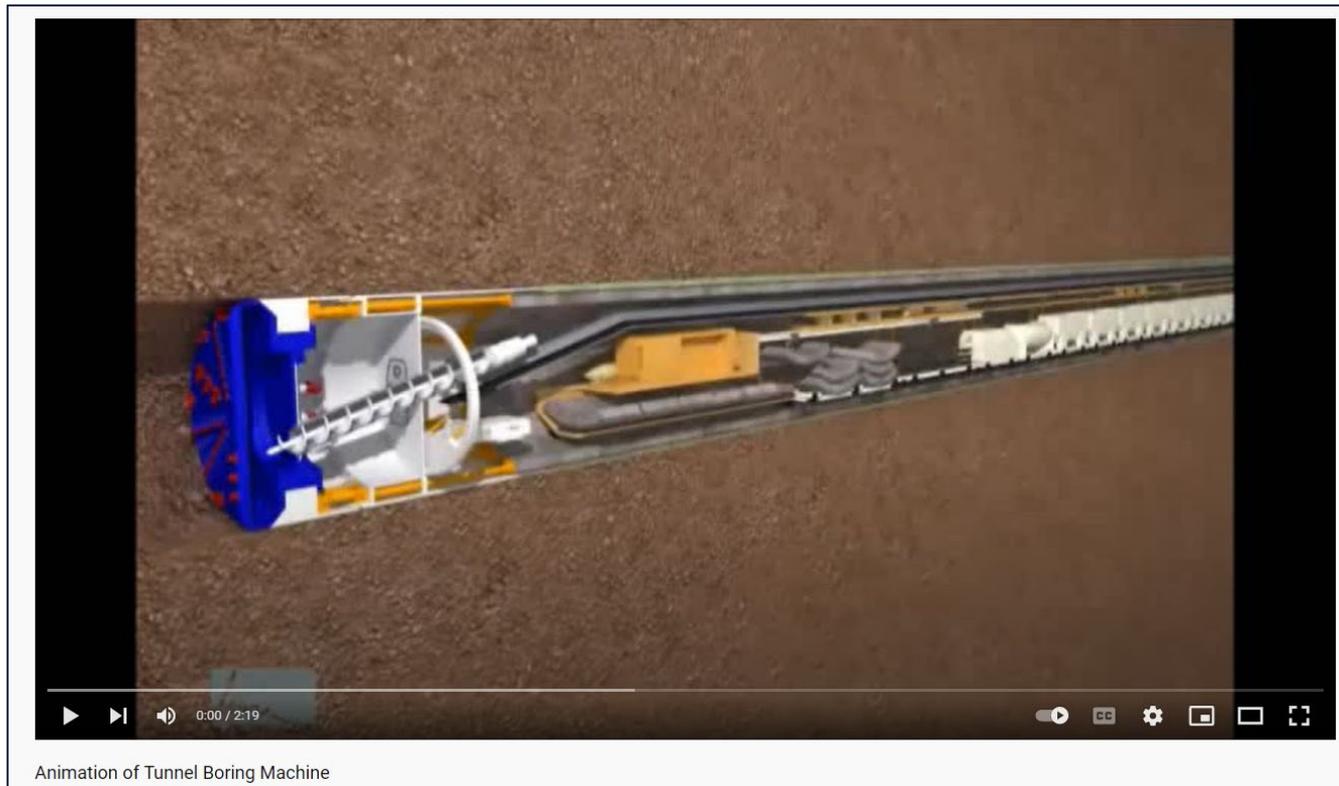
- Se utilizan para abordar las limitaciones topográficas (montañas altas), y evitar/reducir los impactos a las comunidades, el hábitat y las instalaciones en superficie (casas, autopistas, etc.)
- Longitud total aproximada de los túneles: 22 a 28 millas
- Corte y recubrimiento del túnel de aproximadamente 1 milla de longitud
- La alternativa preferida, SR14A, incluye cuatro túneles que suman aproximadamente 28 millas



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Túneles



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Documentos ambientales

El borrador del EIR/EIS contiene tres volúmenes:

- **Volumen 1 - Informe:** Hay quince capítulos dentro del Volumen I. El capítulo 2 describe las alternativas de construcción. El capítulo 3 describe las condiciones de no construcción, los impactos potenciales de las alternativas de construcción y las medidas de mitigación viables en más de 18 áreas de recursos ambientales de la CEQA/NEPA, como la estética y la calidad visual, la calidad del aire y los gases de efecto invernadero, los recursos biológicos y acuáticos, el ruido y las vibraciones, la seguridad protección, y el transporte.
- 1. **Volumen 2 - Apéndices técnicos:** Los apéndices proporcionan detalles adicionales sobre el tramo del proyecto Palmdale a Burbank, las seis alternativas de construcción evaluadas en el borrador del EIR/EIS y los análisis de impacto de las áreas de recursos. Los apéndices técnicos incluyen análisis más detallados del entorno afectado y las posibles consecuencias ambientales de las alternativas de construcción.
- 2. **Volumen 3 - Planos del trazado:** Estos son dibujos de diseño detallados, que incluyen la vía, el derecho de paso, las estructuras, las separaciones de nivel, los servicios afectados, los sistemas, las estaciones y las fases de construcción.

El aviso de disponibilidad y el resumen se han traducido al español, armenio y árabe y están disponibles en el sitio web de la Autoridad.

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Contenido del Volumen 1

- 0. *Resumen:*** Incluye una visión general de alto nivel y un resumen de los impactos del proyecto.
- 1. *Propósito, necesidad y objetivos del proyecto:*** Explica el propósito de la Autoridad y la necesidad de la Sección del proyecto Palmdale a Burbank, y proporciona algunos antecedentes clave del proceso de planificación.
- 2. *Alternativas:*** Describe las seis alternativas de construcción propuestas de Palmdale a Burbank y los supuestos de la alternativa de no proyecto.
- 3. *Entorno afectado, consecuencias ambientales y medidas de mitigación:*** Describe el entorno afectado, los posibles impactos ambientales de las seis alternativas de construcción y las características propuestas o medidas de mitigación para evitar o reducir los impactos.
- 4. *Evaluaciones de la sección 4(f)/6(f):*** Evalúa si el proyecto tendría impactos en los recursos de la Sección 4(f)/6(f).
- 5. *Justicia ambiental:*** Evalúa si el proyecto tendría impactos desproporcionadamente altos y adversos en comunidades minoritarias o de bajos ingresos.
- 6. *Costos y operaciones del proyecto:*** Presenta una estimación de costos de construcción y mantenimiento asociados con la sección de Palmdale a Burbank.

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Contenido del Volumen 1 (continuación)

7. **Otras consideraciones de la CEQA/NEPA:** Describe los posibles efectos adversos (NEPA) y los impactos significativos e inevitables (CEQA) de las alternativas e identifica los beneficios públicos y los compromisos irreversibles o irrecuperables de recursos que resultarían de la implementación.
8. **Alternativa preferida y emplazamientos de las estaciones:** Describe la alternativa preferida y la base para identificar la alternativa preferida.
9. **Participación del público y de las agencias:** Resume el alcance y la interacción con el público y las agencias.
10. **Lista de distribución del EIR/EIS:** Identifica las agencias públicas, las tribus y las organizaciones que fueron informadas de la disponibilidad del Borrador del EIR/EIS y de los lugares donde se puede obtener.
11. **Lista de preparadores:** Proporciona una lista de los preparadores del documento.
12. **Referencias/fuentes utilizadas en la elaboración del documento:** Proporciona fuentes y definiciones de términos.
13. **Glosario de términos:** Proporciona una definición de ciertos términos utilizados en el borrador del EIR/EIS.
14. **Índice:** Proporciona una herramienta para cruzar las referencias de los temas principales utilizados en el borrador del EIR/EIS.
15. **Acrónimos y abreviaciones:** Define los acrónimos y abreviaciones utilizadas en el borrador del EIR/EIS..

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

El borrador del EIR/EIS analiza los impactos en los temas de recursos ambientales de CEQA/NEPA, incluyendo:

- Terrenos agrícolas y forestales
- Estética y calidad visual
- Calidad del aire y cambio climático global
- Recursos biológicos y acuáticos
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Interferencias/campos electromagnéticos (EMI/EMF)
- Justicia medioambiental
- Geología, suelos, sismicidad y paleontología
- Materiales y residuos peligrosos
- Hidrología y recursos hídricos
- Ruido y vibraciones
- Parques, actividades recreativas y espacios abiertos
- Servicios públicos y energía
- Crecimiento regional
- Seguridad y protección
- Planificación de estaciones, desarrollo del uso de la tierra
- Evaluaciones de la Sección 4(f) y la Sección 6(f)
- Socioeconomía y comunidades
- Transporte

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Consideraciones de diseño para evitar y minimizar los impactos

El diseño del proyecto incluye consideraciones para evitar y minimizar los impactos ambientales y en las comunidades:



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Conclusiones del borrador del EIR/EIS - Beneficios del proyecto

Los estudios preparados por la Autoridad han determinado que el proyecto de tren de alta velocidad aportará beneficios a la región y al corredor ferroviario inmediato de Palmdale a Burbank, entre los que se incluyen

- **Beneficios regionales:** Reducción de viajes de larga distancia por autopistas y carreteras, así como de los despegues y aterrizajes de aviones de ciudad a ciudad. Esto reduciría la congestión del tráfico, el consumo de energía y la demanda en toda la región y el estado.
- **Calidad del aire:** La reducción de los desplazamientos de los vehículos también causaría una disminución neta de la contaminación atmosférica y de las emisiones de gases de efecto invernadero. Por lo tanto, el ferrocarril de alta velocidad proporciona un beneficio a largo plazo en la calidad del aire a nivel estatal y regional, así como en el cambio climático global.
- **Seguridad:** El control automático de los trenes y las separación de nivel de las vías ferroviarias proporcionarían un beneficio general a la seguridad ferroviaria y mejorarían la conectividad entre comunidades.
- **Empleos/beneficios económicos:** El crecimiento del empleo derivado por la construcción y la operación del tren de alta velocidad brindaría un beneficio para la región. También ampliará las opciones sobre dónde pueden vivir y trabajar las personas, o dónde pueden ubicar convenientemente las empresas sus instalaciones, oficinas u otros centros de trabajo.

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Borrador del EIR/EIS Efectos de la Alternativa de Construcción según la CEQA - Impactos mitigados a niveles menos de significativo

Recursos	Construcción	Operación
Transporte	X	
Ruido y vibraciones	X	X
Campos electromagnéticos/interferencias electromagnéticas	X	X
Servicios públicos y energía	X	
Recursos biológicos y humedales	X	X
Hidrología y calidad del agua	X	
Geología, suelos, sismicidad y recursos paleontológicos	X	
Materiales y residuos peligrosos	X	X
Seguridad y protección		X
Socioeconomía y comunidades	X	X
Desarrollo del uso de la tierra y planificación	X	
Tierras agrícolas y forestales	X	
Parques, actividades recreativas y espacios abiertos	X	X
Estética y calidad visual	X	
Recursos culturales	X	

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Borrador del EIR/EIS - Efectos de la CEQA en las alternativas Impactos significativos e inevitables después de la mitigación Resumen de la Alternativa Preferida (SR14A)

Recursos	Construcción	Operación
Calidad del aire	x	
Ruido y vibraciones	x	x
Geología, suelos, sismicidad y paleontología	x	
Estética y calidad visual	x	
Impactos acumulativos sobre la estética y la calidad visual	x	
Impactos acumulativos sobre la calidad del aire	x	
Impactos acumulativos del ruido	x	
Impactos acumulativos sobre la población y la comunidad	x	
Impactos paleontológicos acumulativos	x	

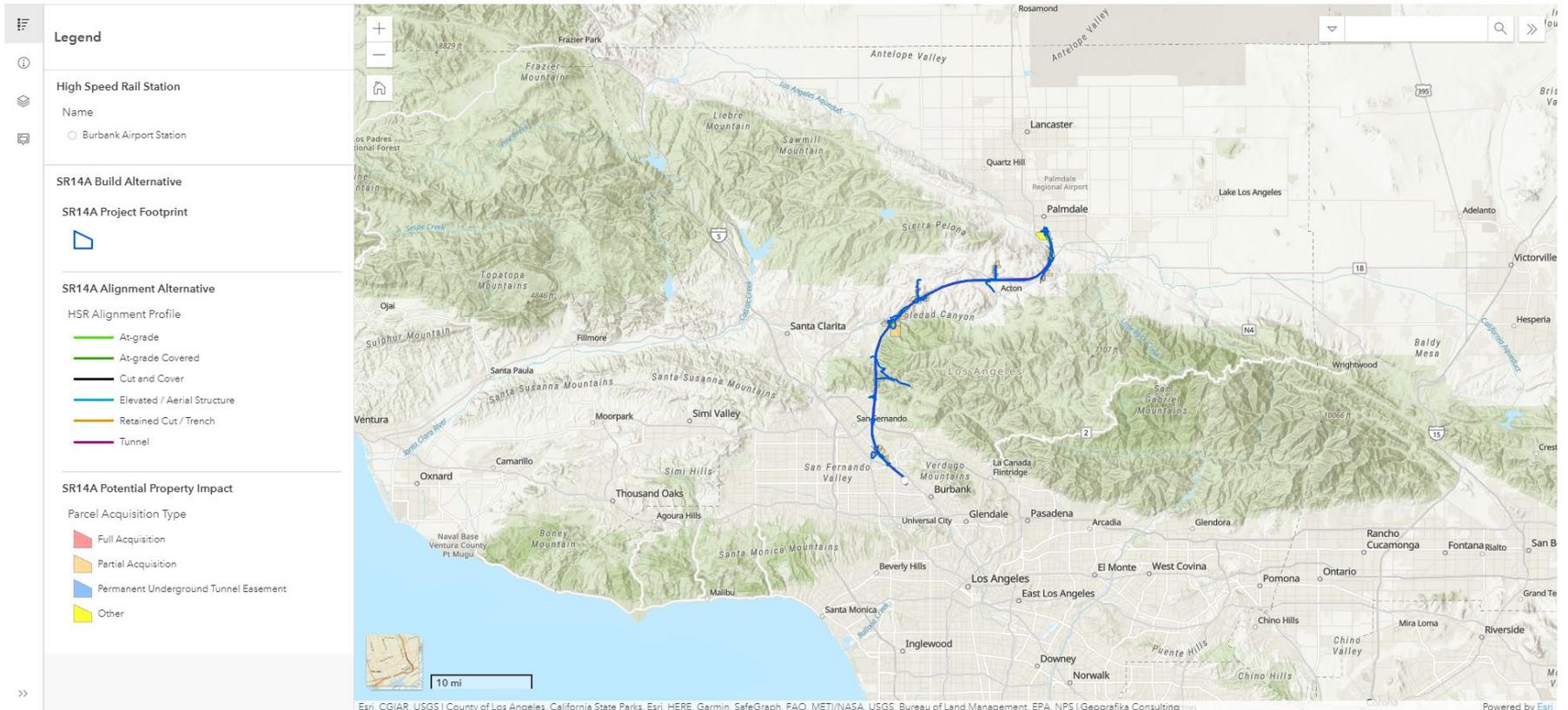
Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Impactos a propiedades

La Autoridad entiende que las partes interesadas pueden estar preocupadas por los posibles impactos a su propiedad y ha desarrollado un mapa interactivo en el sitio web del proyecto para proporcionar más información.

California High-Speed Rail: Palmdale to Burbank Project Section



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California



PROCESO DE DERECHO DE PASO

De acuerdo con la ley de políticas uniformes de asistencia a la reubicación y adquisición de bienes inmuebles (ley uniforme)

1. Diseño/estudio

- La Ingeniería desarrolla los requisitos del derecho de paso
- El topógrafo prepara el estudio de los límites
- Descripciones legales
- Mapas de tasación
- Tasación
- Sólo puede comenzar tras la aprobación de la alternativa preferida
- Inspección de la tasación con el propietario
- El topógrafo puede replantear la zona
- Restablecer el resto
- Revisión de la tasación
- Proceso de aprobación final requerido
- Hasta 5.000 dólares para la tasación del propietario

3. Adquisición

- Sólo puede iniciarse tras la aprobación de la Notificación de determinación/acta de decisión
- Primera oferta por escrito
- Negociaciones con el propietario
- Consideración de nueva información
- Proceso de aprobación final requerido

4. Reubicación

- Elegibilidad en el momento de la oferta inicial
- Aviso con un mínimo de 90 días de antelación
- Asistencia consultiva
- Puede tener derecho a otras prestaciones
- Gastos de mudanza y gastos relacionados
- Diferencias de costos

1. DISEÑO/ESTUDIO

2. TASACIÓN

3. ADQUISICIÓN

4. REUBICACIÓN

2. Tasación

- Sólo puede comenzar tras la aprobación de la Alternativa Preferida
- Inspección de la tasación con el propietario
- El topógrafo puede replantear la zona
- Restablecer el resto
- Revisión de la tasación
- Proceso de aprobación final requerido
- Hasta 5.000 dólares para la tasación del propietario

Pérdida del fondo de comercio

- La carga de la prueba recae en el propietario
 - Presenta la reclamación
 - Incluye las declaraciones de impuestos
- La Autoridad puede completar la tasación tras la revisión de la reclamación

Consulte los folletos "Your Property, Your High-Speed Rail Project" y "Relocation Assistance Program Information" ubicados en <https://www.hsr.ca.gov/programs/private-property/>

06/09/21

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Participación pasada de las partes interesadas

Serie de jornadas de puertas abiertas a la comunidad, CWG* y SWG**

- Verano de 2014, primavera de 2015, otoño de 2016, otoño de 2018, otoño de 2020, otoño de 2021
- Más de 5.000 miembros de la comunidad asistieron desde 2014
- Servicios de interpretación para hasta 9 idiomas
- Reuniones bilingües y transmitidas por Internet

Actividades comunitarias en curso

- Reuniones con las principales partes interesadas y organizaciones comunitarias
- Puestos de información en varios eventos comunitarios
- Enfoque multifacético y bilingüe centrado en llegar a todas las comunidades

*Grupo colaborativo de la comunidad**

*Grupo colaborativo de las partes interesadas***



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Publicación del Documento Ambiental – Septiembre de 2022

Revisión pública del documento

- Disponible en www.hsr.ca.gov
- Periodo de recibir comentarios de 90 días desde el 2 de septiembre hasta el 1 de diciembre de 2022
- En la Oficina Regional del Sur de California (Los Ángeles) - sólo con cita previa
- En la Oficina del Tren de Alta Velocidad de California (Sacramento) – en horario de oficina
- Previa solicitud a través de records@hsr.ca.gov
- Material adicional, incluido un mapa interactivo y vídeos, disponible en: www.meethsrsocal.org

Notificación

- Publicada en LA Daily News, La Opinion y The Antelope Valley Press el 1 de septiembre de 2022
- Envío por correo a 44.000 interesados, correos electrónicos de la Autoridad y anuncios en las redes sociales
- Anuncios en línea y en publicaciones impresas en varios idiomas: inglés, español, armenio y árabe

Copias impresas y digitales disponibles en las bibliotecas públicas del condado de Los Ángeles:

- » Acton/Agua Dulce Library
- » Lake View Terrace Branch Library
- » Pacoima Branch Library
- » San Fernando Library
- » Sun Valley Branch Library
- » Sylmar Branch Library
- » Sunland-Tujunga Branch Library
- » Santa Clarita Library, Canyon Country Jo Anne Darcy Library
- » Palmdale City Library
- » Burbank Public Library, Northwest Branch Library

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Publicación del Documento Ambiental - Septiembre de 2022

Oportunidades para presentar comentarios públicos sobre el Borrador del EIR/EIS

- **Envíe por correo:** Attn: Palmdale to Burbank Project Section Draft EIR/EIS Comment, 355 S Grand Ave, Suite 2050, Los Angeles, CA 90071
- **Sitio web de la Autoridad** (www.hsr.ca.gov)
- **Correo electrónico** a Palmdale_Burbank@hsr.ca.gov con el asunto "Palmdale to Burbank Project Section Draft EIR/EIS Comment".
- **Comentarios verbales en la línea telefónica** a (800) 630-1039.
- **Testimonio oral** en la audiencia pública en línea el martes 18 de octubre de 2022

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Próximas Reuniones

Audiencia pública en línea (sólo comentarios públicos formales)

Fecha: 18 de octubre de 2022

Hora: 3:00 p.m. a 8:00 p.m.

Interpretación en directo al español disponible

Sesión informativa en persona- Norte

Fecha: 8 de octubre de 2022

Hora: 10:00 a.m. a 12:00 p.m.

Lugar: High Desert School- 3620 Antelope Woods Rd. Acton, CA 93510

Sesión informativa en persona- Sur

Fecha: 12 de octubre de 2022

Hora: 5:00 p.m. a 7:00 p.m.

Lugar: Montague Charter Academy- 13000 Montague St, Pacoima, CA 91331

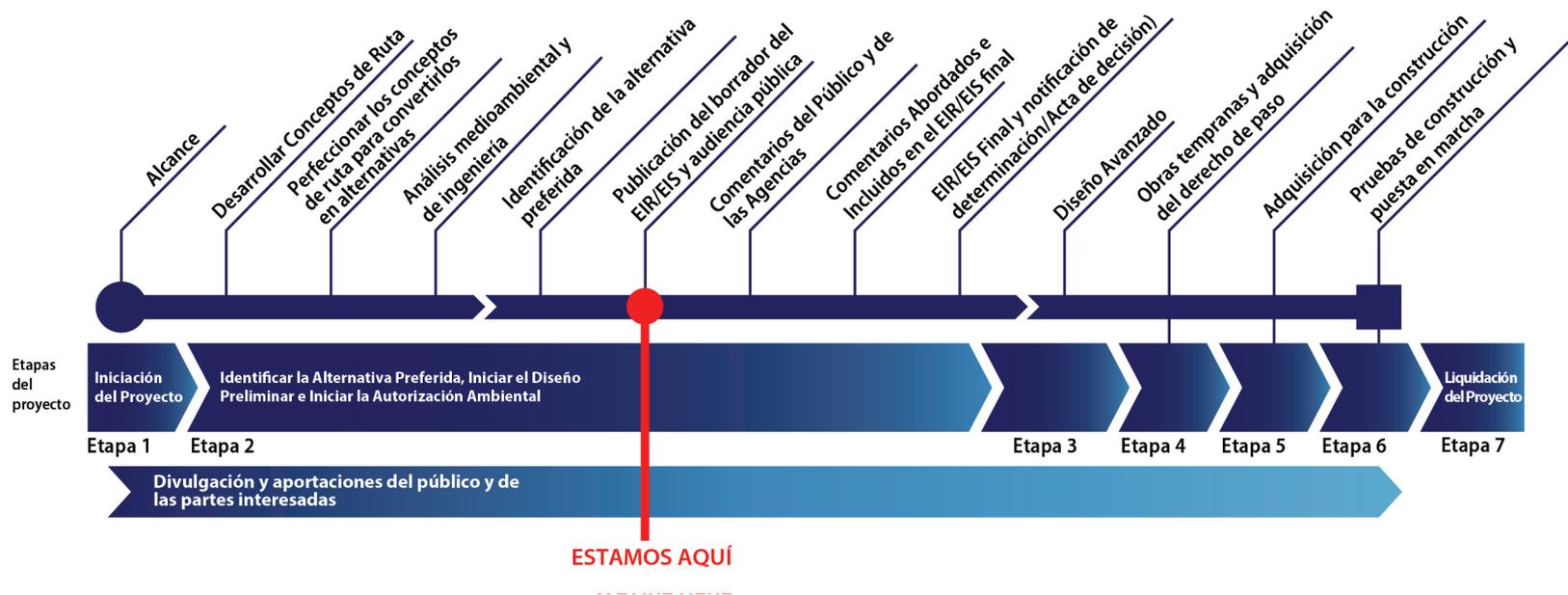
Todas las solicitudes de adaptaciones razonables y/o de otros servicios lingüísticos deben hacerse 72 horas antes de cada reunión llamando al (800) 630-1039. Para obtener asistencia TTY/TTD, llame al Servicio de Retransmisión de California al 711.

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Camino Hacia el Futuro de Palmdale a Burbank

- Continuar con la participación de las partes interesadas
- Publicar el borrador del Informe de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto (borrador EIR/EIS) – tercer trimestre de 2022
- EIR/EIS Final – cuarto trimestre de 2023
- Notificación de Determinación/Acta de Decisión (NOD/ROD) – cuarto trimestre de 2023



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

(800) 630-1039

Palmdale_Burbank@hsr.ca.gov

Oficina Regional del Sur de California

Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California
355 S. Grand Avenue, Suite 2050
Los Angeles, CA 90071

www.hsr.ca.gov

Periodo de recibir comentarios:

Del 2 de septiembre al 1 de diciembre de
2022



[@cahsra](https://www.instagram.com/cahsra)



facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail



[@cahsra](https://twitter.com/cahsra)



youtube.com/CAHighSpeedRail

Instrucciones para Preguntas y Respuestas

Como participar:



Envíe su pregunta o comentario a través del buzón de chat y su pregunta/comentario será tratado por el moderador.



Si desea hacer una pregunta o un comentario verbal, levante la mano y el moderador se dirigirá a usted. El equipo le permitirá hablar.

Por favor, tenga en cuenta que los comentarios no se documentarán como comentarios oficiales durante la reunión de hoy.

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Burbank

- Todas las alternativas de construcción incluyen la configuración de la estación del aeropuerto de Burbank
- Plataforma y vías subterráneas
- Reduce los impactos a las áreas comerciales y residenciales con la configuración subterránea

La Estación del Aeropuerto de Burbank ha sido aprobada junto con el EIR/EIS Final de la sección del proyecto Burbank a Los Ángeles. El Borrador EIR/EIS de Palmdale a Burbank contiene información y análisis sobre la Estación del Aeropuerto de Burbank como referencia.



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

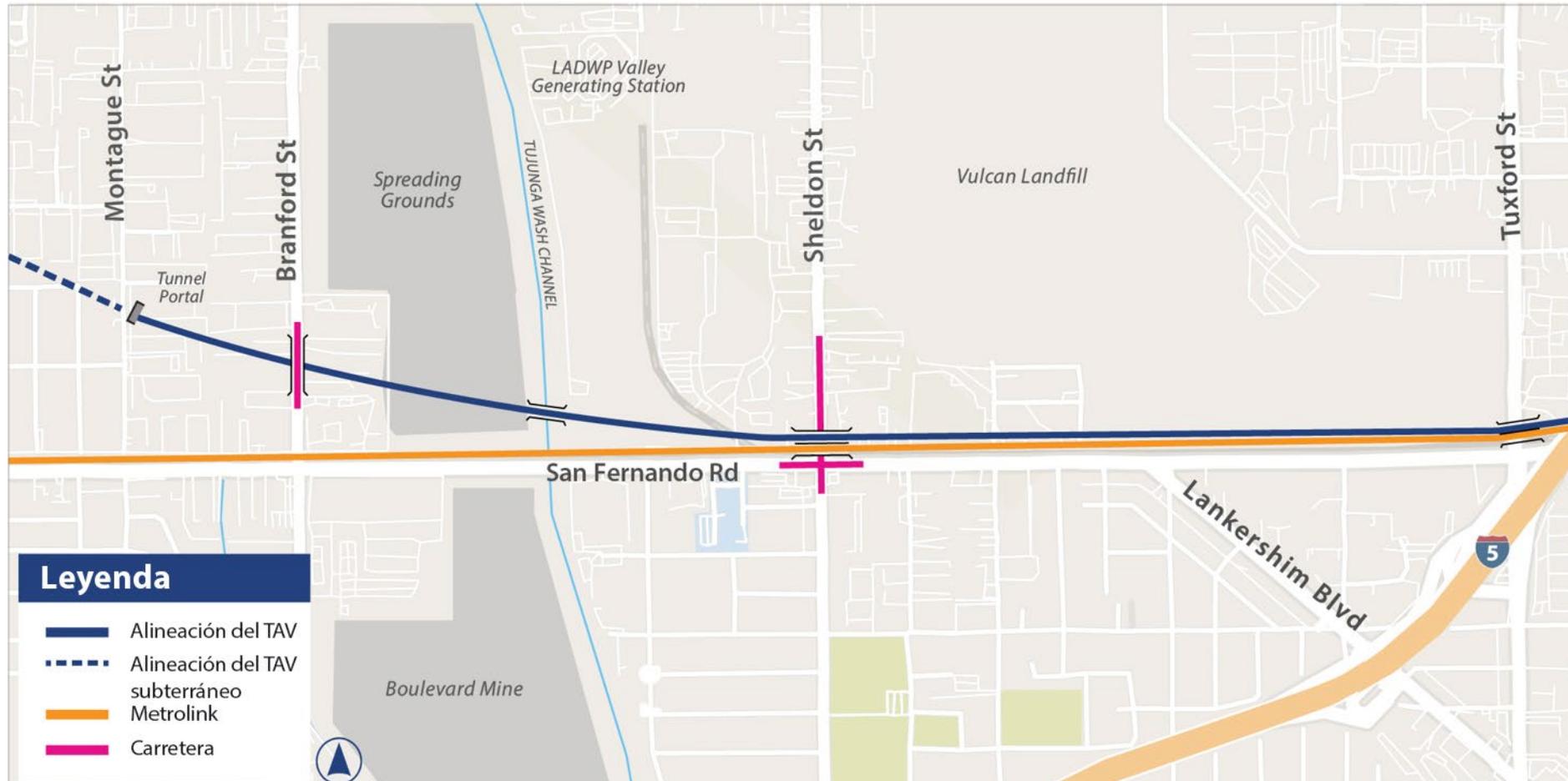
Tren de Alta Velocidad de California

Categoría de costos de la Autoridad	Alternativa de construcción de la SR14A refinada	Alternativa de construcción de la SR14A	Alternativa de construcción E1	Alternativa de construcción E1A	Alternativa de construcción E2	Alternativa de construcción E2A
30 instalaciones de apoyo: patios, talleres, edificios administrativos	No se aplica	No se aplica	No se aplica	No se aplica	No se aplica	No se aplica
40 sitios de trabajos, derecho de paso, terrenos, mejoras existentes	\$4,945	\$5,471	\$4,459	\$4,607	\$4,073	\$4,139
50 comunicaciones y señalización	\$175	\$188	\$172	\$182	\$163	\$158
60 tracción eléctrica	\$249	\$256	\$236	\$237	\$213	\$213
70 vehículos	Se considera un costo del sistema estatal y no se incluye como parte de las alternativas de construcción dentro de las sesiones individuales del proyecto.					
80 vehículos profesionales	\$2,950	\$3,168	\$2,985	\$3,109	\$3,036	\$3,138
90 contingencia no asignada	\$801	\$861	\$803	\$834	\$799	\$824
100 gastos de financiación	Estimación que se elaborara antes de la construcción del proyecto.					
Total	\$22,401	\$24,075	\$22,497	\$23,371	\$22,473	\$23,185

Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Valle de San Fernando



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

Valle de San Fernando



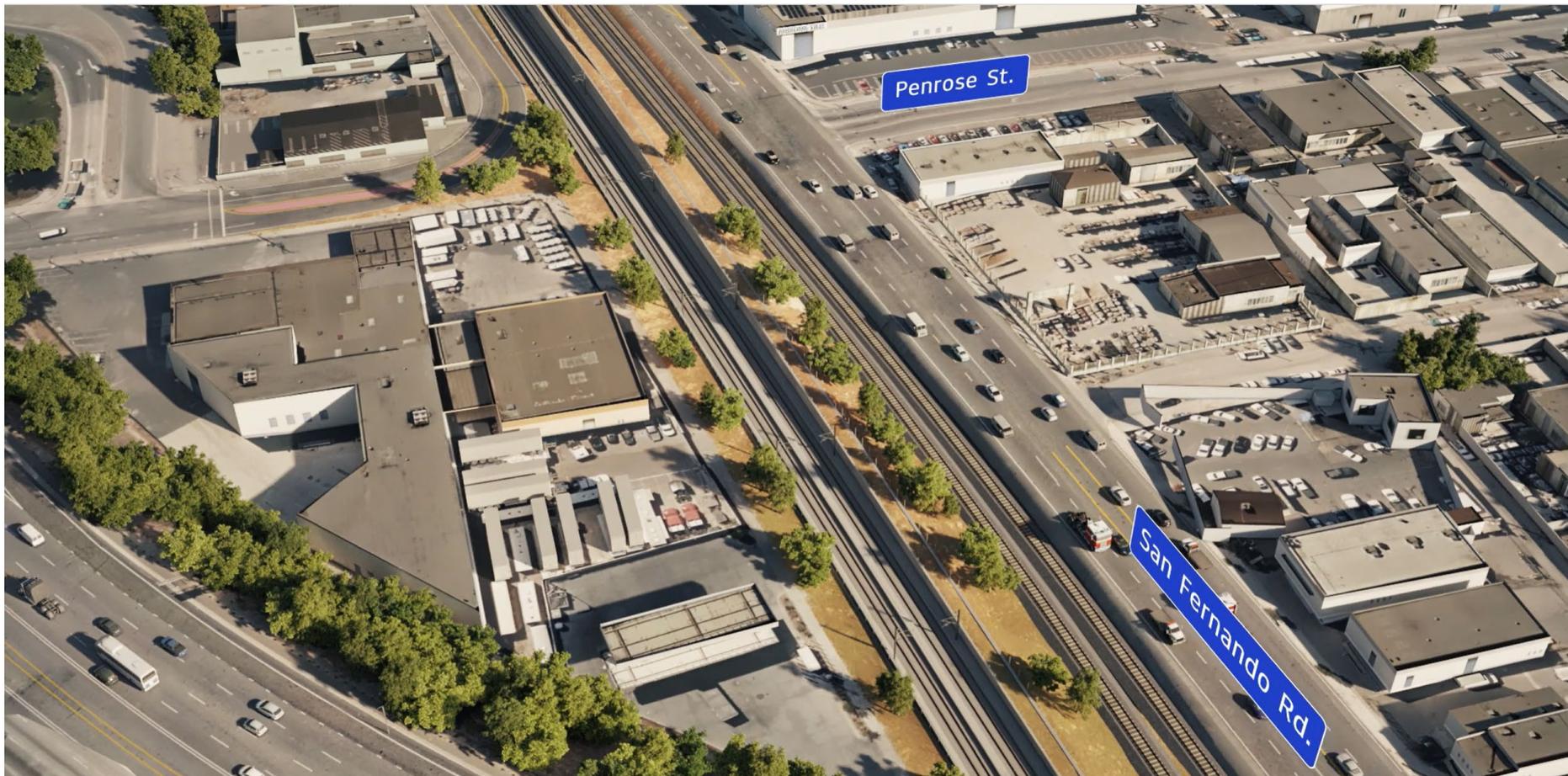
Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California



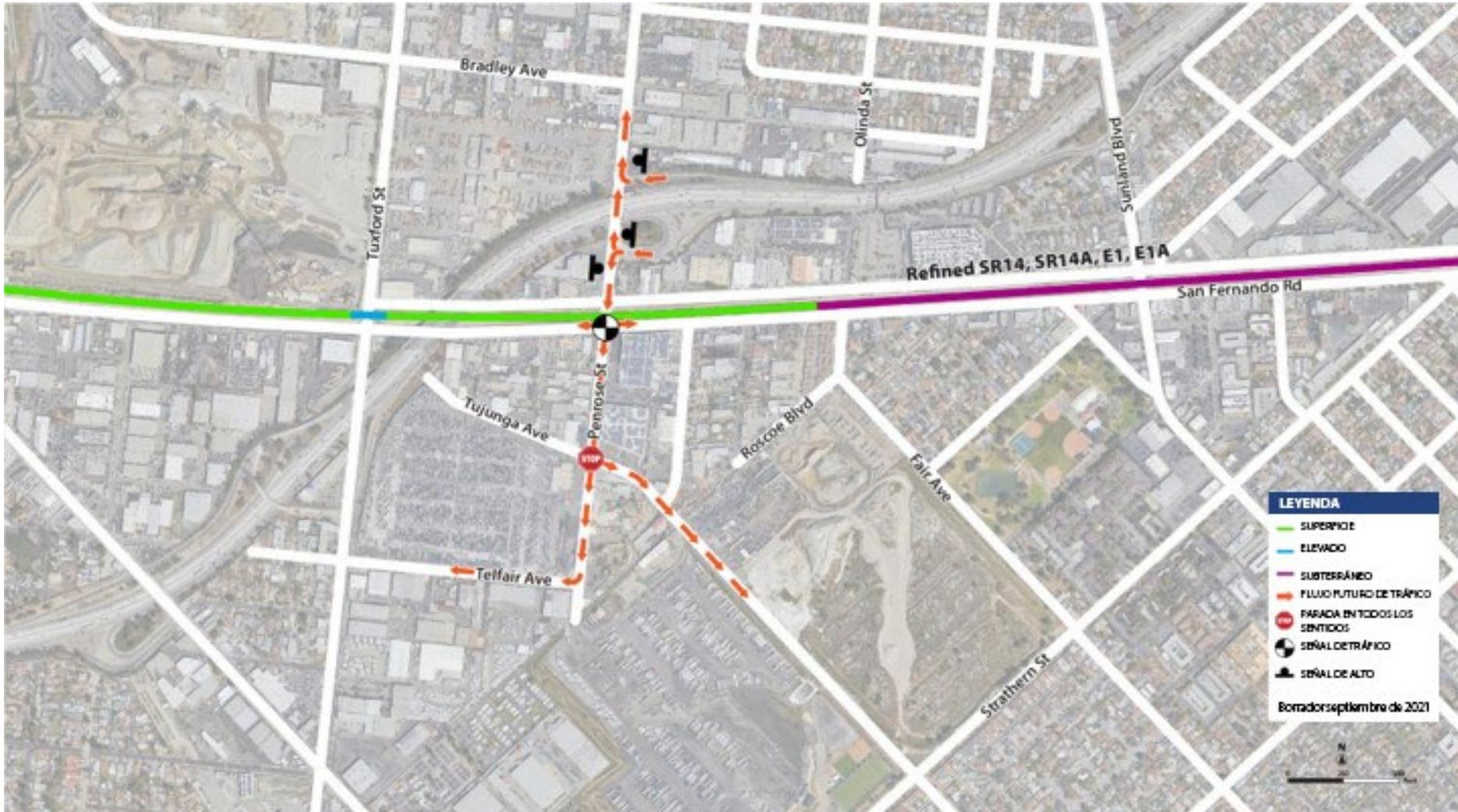
Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California



Sección del Proyecto Palmdale a Burbank

Tren de Alta Velocidad de California

