



Sección del proyecto de Los Angeles a Anaheim

CONECTANDO LA COMUNIDAD - ACTUALIZACIÓN VERANO 2021



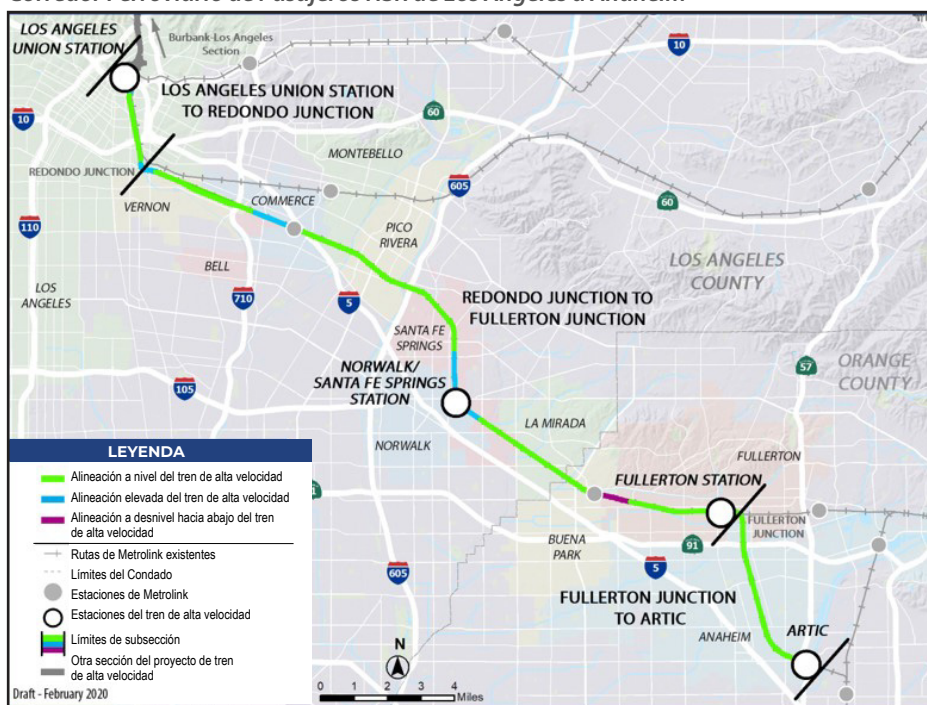
Descripción general de la sección del proyecto

La primera fase del sistema ferroviario de alta velocidad de California conectará San Francisco con Anaheim. La sección del proyecto de Los Angeles a Anaheim es el enlace más al sur que conectará la estación de tren Union Station de Los Angeles con el Centro Intermodal de Transporte Regional de Anaheim (ARTIC) utilizando el corredor ferroviario urbano compartido existente de Los Angeles-San Diego-San Luis Obispo. Actualmente, este corredor presta apoyo a servicios de transporte ferroviario de pasajeros y mercancías como Metrolink, Amtrak y BNSF Railway (BNSF). El proyecto incluirá una revisión medioambiental de cuatro estaciones de trenes de alta velocidad: Los Angeles Union Station, Norwalk/Santa Fe Springs, Fullerton y ARTIC y componentes adicionales del proyecto: la instalación intermodal de BNSF en Colton y las vías de preparación de carga en el área no incorporada de Lenwood.

Beneficios del proyecto

- Los trenes eléctricos de alta velocidad serán propulsados por energías renovables, atraerán a más viajeros y los llevarán más lejos y más rápido con cero emisiones
- Mejora la seguridad y la confiabilidad para vehículos, peatones y ciclistas con nuevos pasos a desnivel
- Reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y disminuye la congestión del tráfico
- Proporciona beneficios económicos y de empleo para la comunidad, la región y el estado
- Conecta a empleados y empleadores
- Se adapta a los futuros volúmenes de carga de manera más eficiente al reducir el tráfico de camiones, de acuerdo con el Plan Ferroviario del Estado de California

Corredor Ferroviario de Pasajeros HSR de Los Angeles a Anaheim





Los Angeles Union Station

Anaheim Regional Transportation Intermodal Center

Invertir en el futuro de California



Aumentar la movilidad para estar preparados para el crecimiento: se estima que la población del estado llegará a 44 millones en el 2049



Mejorar la calidad del aire haciendo que las personas abandonen los automóviles y los aviones y utilicen trenes limpios que funcionan con energía renovable



Reducir los tiempos de desplazamiento y ofrecer una manera más rápida y cómoda de desplazarse por el estado



Estimular el crecimiento del empleo en todo el estado, con empleos de construcción ahora y empleos de mantenimiento y operación en el futuro



Invertir en infraestructura de transporte ha sido clave para hacer del estado un motor económico

El tren de alta velocidad estudiará Nuevos pasos a desnivel

Los pasos a desnivel mejorarán la seguridad, eliminarán la necesidad de parada en los pasos de barrera y reducirán el ruido y la congestión. La Autoridad estudiará los siguientes pasos a desnivel en el corredor Los Angeles a Anaheim como parte del proceso ambiental:

Santa Fe Springs/Condado no incorporado de Los Angeles: Pioneer Blvd

Santa Fe Springs: Norwalk Blvd, Los Nietos Rd, Rosecrans/Marquardt*, Lakeland Rd**

Anaheim: Orangethorpe Ave, La Palma Ave, Broadway Ave, Vermont Ave, Ball Rd, E Cerritos Ave, State College Blvd

* Proyecto actual de Metro. El tren de alta velocidad contribuye \$77 millones al proyecto liderado por Metro

** El carril de pasajeros estará separado de la carretera por un paso elevado

¿QUÉ ES UN PASO A DESNIVEL?

Un paso a desnivel es una carretera que se reorienta por encima o por debajo de las vías del tren. El tren de alta velocidad está estudiando construir pasos a desnivel en carreteras existentes. Los beneficios de los pasos a desnivel incluyen los siguientes:

Mejora de la seguridad

Los pasos a desnivel eliminan los conflictos entre los trenes y los vehículos o peatones.



Aumento de la confiabilidad en el funcionamiento del tren

Brindan una oportunidad para aumentar el servicio de trenes de pasajeros.



Reducción del ruido

Los trenes no hacen sonar las bocinas al cruzar una intersección.



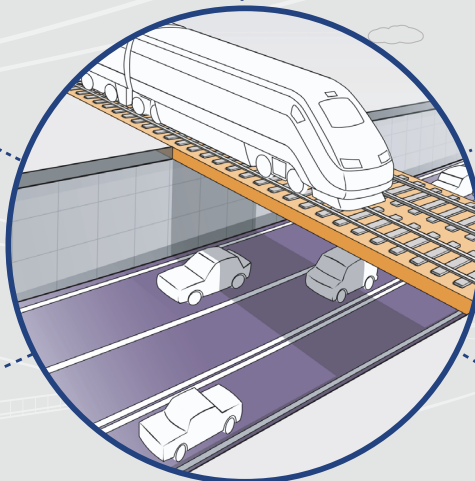
Disminución de la congestión del tráfico

El flujo del tránsito no se ve interrumpido cuando un tren cruza la intersección.



Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero

Los vehículos no deben detenerse mientras esperan que pase un tren.



Componentes de Colton y Lenwood

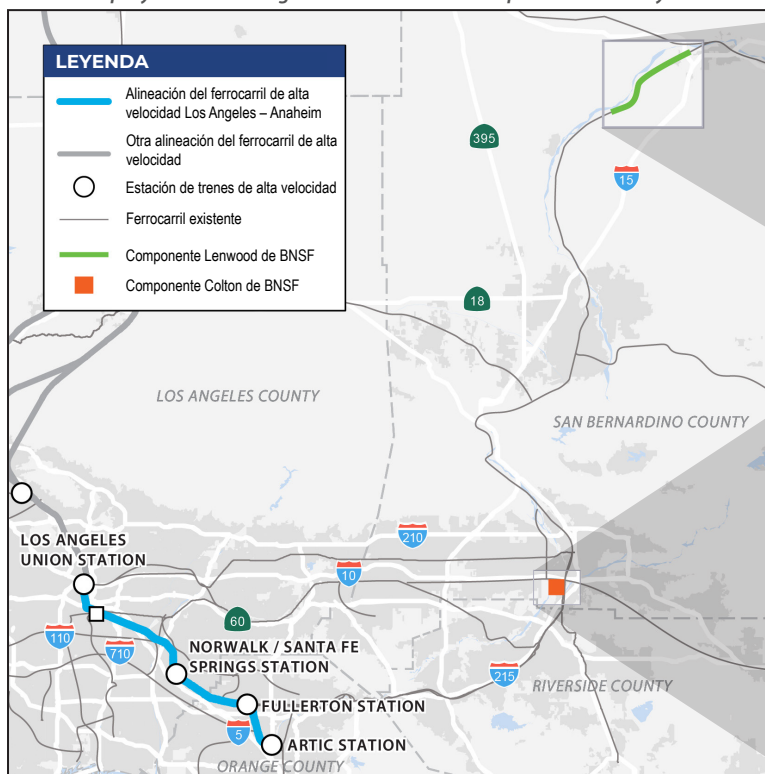
Para acomodar al tren de alta velocidad al tiempo que se mejoran las operaciones regionales de transporte ferroviario de pasajeros y de mercancías, se han añadido dos componentes adicionales del proyecto a la sección del proyecto, que se incluirán en la evaluación medioambiental. Estos componentes incluyen una nueva instalación de carga intermodal BNSF en Colton y vías de preparación de carga en la zona no incorporada de Lenwood, cerca de Barstow.

BNSF es propietaria del derecho de paso del ferrocarril entre Los Angeles y Fullerton. Como socio de apoyo al ferrocarril de pasajeros desde hace mucho tiempo, BNSF ha trabajado con operadores de servicios ferroviarios de pasajeros para permitir que el servicio de pasajeros opere en el derecho de paso de BNSF. Para permitir el servicio ferroviario de alta velocidad y el crecimiento de otras operaciones ferroviarias de pasajeros, BNSF ha acordado reubicar una parte de su futuro servicio ferroviario de carga en el corredor de Los Angeles a Anaheim. La instalación intermodal BNSF en Colton es necesaria para lograrlo.

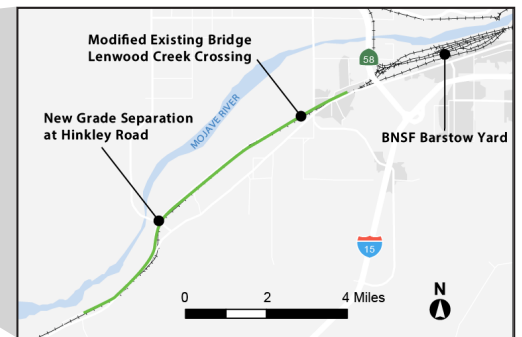
Las mejoras en la Instalación Intermodal de BNSF en Colton permitirán que la carga con destino local se mueva de una manera más eficiente. El tráfico de contenedores generado desde el Inland Empire que actualmente se carga o descarga en Commerce se manejaría en la Instalación intermodal de Colton: propuesta de instalación ecológica con equipo de manipulación de carga eléctrico.

Las vías de preparación Lenwood de BNSF se utilizarán para retener los trenes de carga durante y después de la construcción de la Autoridad, hasta que haya capacidad suficiente en el corredor de Los Angeles a Anaheim.

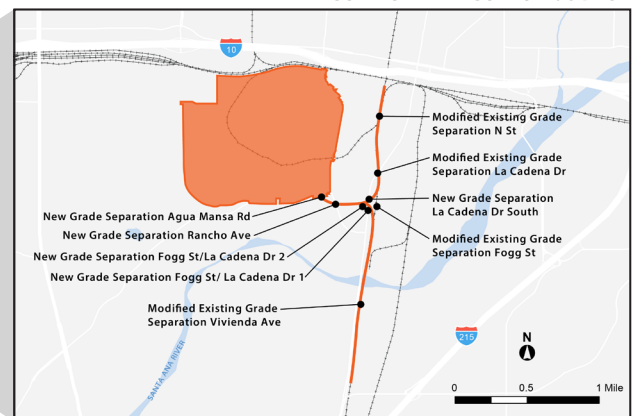
Sección del proyecto de Los Angeles a Anaheim con Componentes del Proyecto



COMPONENTE LENWOOD de BNSF



COMPONENTE COLTON de BNSF

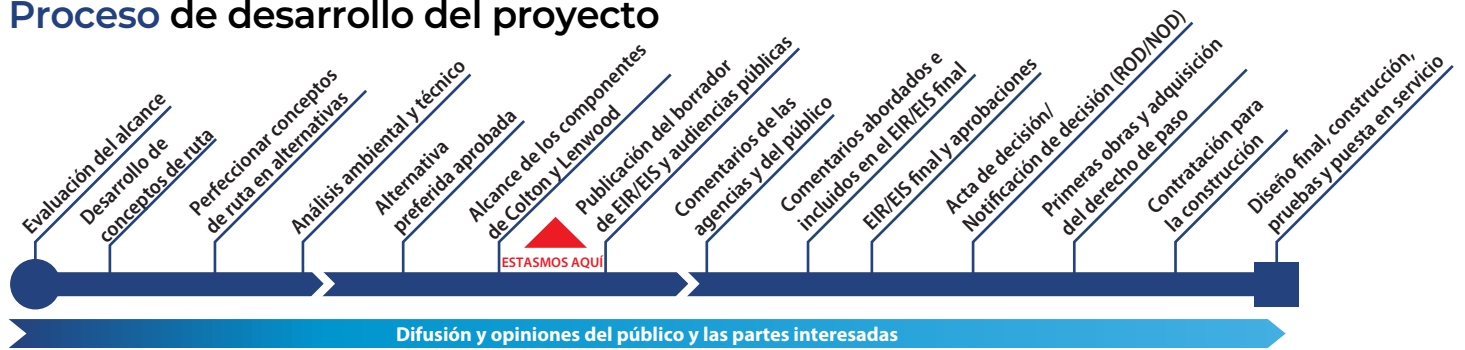


Antigua planta de CalPortland en Colton (California)



Vista aérea de Lenwood (CA)

Proceso de desarrollo del proyecto



Díganos lo que piensa

Para participar, visite meethsrsoocal.org. Usted puede:

-  Hacer preguntas y dejar comentarios o inquietudes
-  Solicitar una reunión con el equipo del proyecto
-  Invitar a la Autoridad a una de sus próximas reuniones organizativas
-  Síguenos en las redes sociales
 -  [@cahsra](https://www.instagram.com/cahsra)
 -  [/CaliforniaHighSpeedRail](https://www.facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail)
 -  [@cahsra](https://twitter.com/cahsra)
 -  [/CAHighSpeedRail](https://www.youtube.com/CAHighSpeedRail)
 -  [/California-High-Speed-Rail](https://www.linkedin.com/company/California-High-Speed-Rail)

Conéctese con nosotros

-  877-669-0494
-  California High-Speed Rail Authority
Southern California Regional Office
355 S. Grand Avenue, Suite 2050
Los Angeles, CA 90071
-  www.hsr.ca.gov
-  Los.Angeles_Anaheim@hsr.ca.gov

