CALIFORNIA High-Speed Rail Authority

SOUTHERN CALIFORNIA

로스앤젤레스에서 애너하임 사업 구간 경정비 시설(LMF) 및 대기 선로



캘리포니아 북부 지역
- San Francisco Salesforce Transit Center
- San Francisco 4th & King Station
- Millbrae (SFO)
- San Jose Diridon Station
- Gilroy

센트럴 밸리 지역
- Merced
- Fresno
- Kings/Tulare Regional Station
- Bakersfield

베이커스필드~팜데일 프로젝트 구간
- Palmdale

팜데일-버뱅크 프로젝트 구간
- Burbank Airport Station

버뱅크-로스앤젤레스 프로젝트 구간
- Los Angeles Union Station

로스앤젤레스-애너하임 프로젝트 구간
- Anaheim

사업 구간 개요

캘리포니아 고속철도청(철도청)은 미국 최초의 고속철도 시스템을 구축하고 있습니다. 로스앤젤레스에서 애너하임(LA-A) 사업 구간은 주 전체 고속철도 시스템의 첫 번째 단계 중 최남단 구간입니다. 약 30마일의 이 사업 구간은 이미 화물과 여객 서비스를 모두 제공하고 있는 로스앤젤레스-애너하임 철도 회랑을 사용하여 로스앤젤레스 유니온 스테이션(LAUS)과 애너하임 지역 교통 복합 센터(ARTIC)를 연결합니다. LA-A 철도 회랑은 로스앤젤레스, 버논, 커머스, 벨, 몬테벨로, 피코 리베라, 노워크, 산타페 스프링스, 로스앤젤레스 카운티 비법인지구 일부, 라 미라다, 부에나 파크, 풀러튼, 애너하임을 지나 이동합니다.

건설 대안: 로스앤젤레스-애너하임 공용 승객 선로 대안 A 및 B

당국은 환경문서초안에서 버논의 26번가에 경정비 시설(LMF)이 있는 우선 대안인 공유 여객 선로 대안 A와 로스앤젤레스 15번가에 경정비 시설이 있는 추가 건설 대안인 공유 여객 선로 대안 B를 고려하고 있습니다. 이 대안들은 LMF의 제안된 위치를 제외하고는 동일합니다.

혼잡한 LA-A 회랑에서 효율적이고 안정적인 고속철도 운영을 지원하려면 경정비 시설 및 경유 선로와 같은 핵심 인프라 요소가 필요합니다. 이러한 기능들은 서비스를 개선하고 지연을 줄이며 원활한 운영을 보장하는 데 도움이 됩니다.

LA-A 경정비 시설(LMF)

주 전역의 고속철도 시스템 1단계의 일환으로, 당국은 각 지역에 하나씩 3개의 경정비 시설(LMF)을 건설하고 운영할 계획입니다: 북부 캘리포니아, 센트럴 밸리 및 남부 캘리포니아. LMF는 열차를 검사, 청소, 정비 및 보관하는 시설입니다. LMF는 터미널 역 근처에서 열차의 현지화된 정기 유지보수 및 운영을 제공하며 긴급 수리가 필요한 모든 열차에 대한 서비스 지점 역할을 합니다. 각 LMF는 기계 기술자, 청소부, 검사관 등의 역할을 포함하여 이 지역에서 다양한 일자리를 창출할 것입니다.

남부 캘리포니아의 고속철도 운영을 위해 당국은 LA-A 사업 구간에서 두 가지 LMF 옵션을 평가하고 있습니다. 하나의 LMF만 건설될 것입니다.

- 버논의 26번가에 있는 SoCal LMF(선호 대안)
- 버논의 26번가에 있는 SoCal

L-A 경정비 시설 및 대기 선로 제안







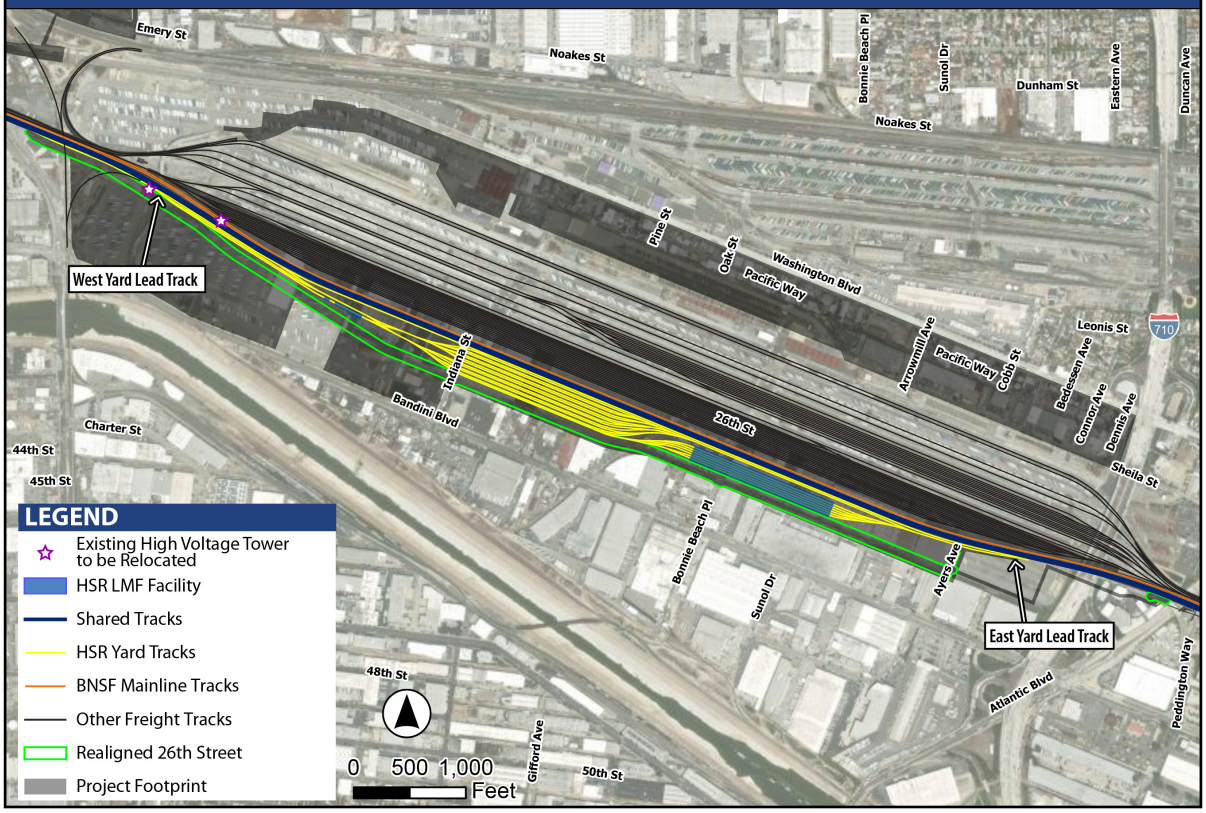
현대식 철도 유지보수 시설의 예 스톡턴의 LEED□ 실버 에이스 열차 유지보수 시설은 2015년에 문을 열었습니다.

경정비 시설 옵션

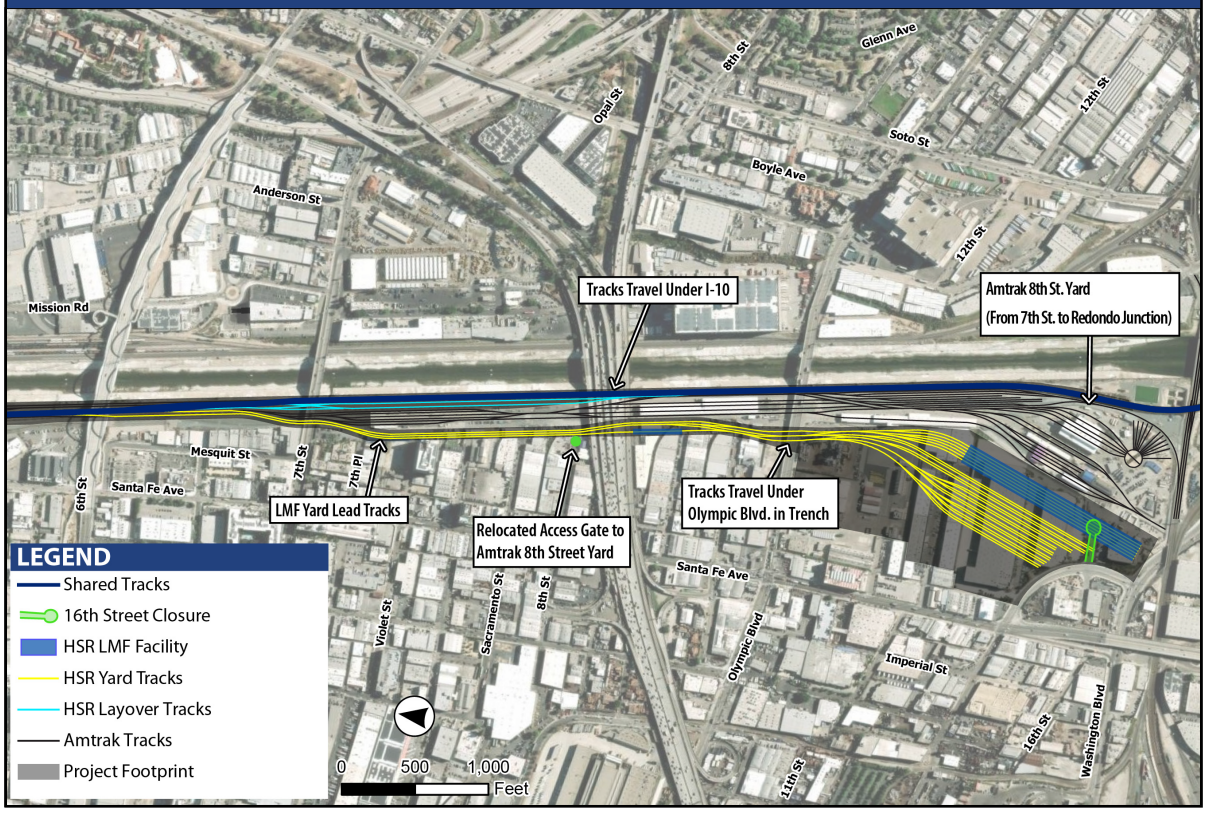
주제	버논의 경정비 시설 26번가 옵션 선호 대안	로스 앤젤레스의 경정비 시설 15번가 옵션
설명	• 버논에 있는 49에이커 • BNSF 호바트 야드에 인접한 위치 • I-710과 S 다우니 로드 사이를 운행하는 선로 • 용량: ▪ 24개의 단일 열차 세트 ▪ 6개의 정비장 선로 ▪ 4개의 대기 선로	• 로스앤젤레스에 위치한 52에이커 규모 • LA 강 서안을 따라 I-10과 E 워싱턴 블러바드 사이에 위치합니다 • 용량: ▪ 20개의 기차 세트 ▪ 6개의 정비장 선로 ▪ 4개의 대기 선로
혜택	• 이전에 확인된 고속철도 사업 구간 지역 내에 유지(이미 인수 예정된 부동산 활용) • 운영을 위한 보다 유연한 사이트 레이아웃 - 양단형 야드 • 제약이 적은 지역 – 주로 창고 지역	• A 유니온 역에 더 가깝습니다 • 빈칸 또는 비승객 열차 운행 횟수를 줄입니다 • 호바트 야드(Hobart Yard)에서의 화물 컨테이너 주차가 감소합니다

지속적인 가치공학 검토로 인해 고속철도(HSR) 선로 프로필과 LMF 열차 편성 용량에 대한 설계 개선 사항이 확인되었습니다. 가치공학으로 간주되는 개선 유형에 대한 자세한 내용은 '프로젝트 정의를 위한 예비 공학(PEPD) 일반 참고사항'에서 확인할 수 있습니다.

버논의 경정비 시설 26번가 옵션(선호 대안)



로스 앤젤레스의 경정비 시설 15번가 옵션

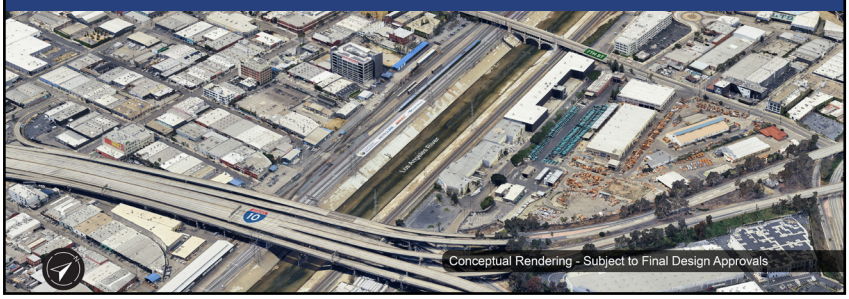


대기 선로

남부 캘리포니아 LMF는 캘리포니아 남부 철도 회랑 전체에 고속철도 서비스를 제공하지만, LA-A 회랑을 서비스하려면 대기 선로가 필요합니다. 대기 선로는 종착역인 LAUS와 ARTIC 근처의 복도 운영과 대기 기능을 지원하기 위해 제안되었습니다. 종착역에서는 열차가 운행되지 않는 야간에 열차를 보관하기 위해 대기 선로를 사용합니다. 기타 경유지 기능에는 일일 안전 테스트와 같은 유지보수 활동이 포함될 수 있습니다. 대기 선로는 운행 중간에 열차를 재입고하는 데도 사용됩니다.

LA-A 사업 구간을 따라 두 곳의 차량 대기 시설이 제안되고 있습니다

웨스트 뱅크 대기 선로



애너하임 대기 선로



대기 선로	설명
웨스트 뱅크	• 로스앤젤레스 7번가와 8번가 사이의 로스앤젤레스 강 서쪽 제방에 위치해 있습니다 • LAUS 지원 • 공유 선러 서쪽에 2개의 대기 트랙이 추가됩니다 • 최대 4개의 기차 세트 보관
애너하임	• 볼 로드와 스테이트 칼리지 대로 사이의 애너하임에 위치 • ARTIC 지원 • 메인 선로의 서쪽에 2개의 경유 선로가 추가되어 이 지역에는 총 4개의 선로가 생깁니다 • 최대 6개의 기차 세트 보관

다음 단계는 무엇인가요?

당국은 LA-A 사업 구간 섹션에 대한 환경영향보고서/환경영향평가서 초안(EIR/EIS 초안)을 발표했습니다. EIR/EIS 초안은2025년 12월 5일부터 2026년 2월 3일까지공개 검토 및 의견 제출이 가능합니다. 이 문서는 당국 웹사이트(***hsr.ca.gov***)에서 보거나 다운로드할 수 있습니다.

여러분의 의견을 알려주세요

meethsrsocal.org 를 방문하여 참여하세요.

- 질문하고 의견을 남기세요
- 프로젝트 팀과의 미팅을 요청
- 단체의 예정된 모임에 철도 관계자들을 초대하세요
- 소셜 미디어에서 저희를 팔로우해 주세요
  - @cahsra
  - /CAHighSpeedRail
  - /CaliforniaHighSpeedRail
  - /California-High-Speed-Rail-Authority
  - @cahsra

우리와 연결하세요

877-669-0494

California High-Speed Rail Authority
Southern California Regional Office
355 S. Grand Avenue, Suite 2050
Los Angeles, CA 90071

www.hsr.ca.gov

Los.Angeles_Anaheim@hsr.ca.gov