



CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

로스앤젤레스-애너하임 사업 구간
EIR/EIS 초안 오픈 하우스

2025년 12월 11일 목요일

EIR/EIS 초안 발표 2025년 12월 5일

통역 제공

- 미팅을 영어로 듣고 싶으시면 줌(Zoom) 화면 오른쪽 하단의 "통역" 버튼을 클릭하세요

줌(Zoom) 스마트폰 앱을 통해 참여하는 경우:

- "더보기" 또는 화면 오른쪽 하단에 있는 점 3개를 클릭하여 언어를 선택합니다.
- "언어 통역"을 선택한 다음 "영어"를 선택하고 "완료"를 클릭합니다.
- "통역자만 듣고 원 발음자는 듣지 않으려면, 반드시 "원음 음소거"를 클릭하세요.

Interpretación Disponible

- Si desea escuchar la interpretación en español por favor haga clic en el botón de "Interpretación" en la parte inferior derecha de su pantalla de Zoom

Si se está uniendo a través de la aplicación de Zoom en su teléfono:

- Seleccione su idioma haciendo clic en "More" (Más) o en los tres puntos en la esquina inferior derecha de su pantalla.
- Seleccione "Language Interpretation" (Interpretación de idiomas), luego elija "español" y haga clic en "Done" (Listo).
- Si desea escuchar solo a los intérpretes y no a los oradores originales, asegúrese de hacer clic en "Mute Original Audio" (Silenciar audio original).

통역 제공

- 스페인어, 한국어 또는 타갈로그어 통역을 듣고 싶다면 줌 화면 오른쪽 하단의 "통역" 버튼을 클릭하세요.

Zoom 스마트폰 앱을 통해 참여하는 경우:

- 화면 우측 하단의 "더보기" 또는 세 점을 클릭하여 언어 선택.
- 언어통역을 선택한 다음 한국어를 선택하고 '완료'을 클릭하세요.
- "통역사의 목소리만 듣고 원본 스피커의 소리는 듣지 않으려면 "원본 오디오 음소거"을 클릭하세요.

질문 & 답변 지침

 Q&A 기능을 통해 질문을 제출하면 진행자가 질문을 답변해 드립니다.

 구두로 질문하고 싶은 경우 손을 들면 진행자가 질문할 수 있습니다. 팀에서 사용자의 음소거를 해제하라는 메시지가 표시됩니다.

**오늘 오픈 하우스의 질의응답(&) 시간에는 EIR/EIS 초안에 대한
공개 의견 수렴이 진행되지 않습니다.**

공공 의견 제출 방법

- **우편:** Attn: Los Angeles to Anaheim Project Section
Draft EIR/EIS Comment, California High-Speed Rail Authority,
355 S Grand Ave, Suite 2050, Los Angeles, CA 90071
- **온라인 양식:** www.hsr.ca.gov
- **이메일:** los.angeles_anaheim@hsr.ca.gov
제목: LA-A Project Section Draft EIR/EIS Comment
- **전화:** 구두로 의견 (877) 669-0494
- **공청회:** 공청회에서의 구두 및 서면 의견

의견은 2026년 2월 3일 오후 11시 59분(태평양 표준시 기준) 이전에 구두, 전자 메일 또는 우편으로 소인이 찍힌 서면으로 접수해야 합니다.

회의 개요

목적

- 주요 특징과 목표를 포함하여 로스앤젤레스에서 애너하임 사업 구간에 대한 개요를 제공합니다.
- 환경영향평가서/환경영향평가서 초안(EIR/EIS 초안)에서 검토한 건설 대안을 요약하고 주요 결과와 결론을 강조하세요.
- 대중이 문서의 구조와 주요 섹션을 이해할 수 있도록 EIR/EIS 초안을 탐색하는 방법에 대한 지침을 제공합니다.
- 의견을 제공하고 효과적으로 참여하는 방법을 포함한 공개 의견 수렴 절차에 대해 설명합니다.
- 사업 구간 라이프사이클 전반에 걸쳐 정보를 얻고 참여할 수 있는 기회를 강조하세요.

형식

- 프레젠테이션
- Q&A 세그먼트

안건

- 캘리포니아 고속철도 주 전체 프로그램 업데이트
- 로스앤젤레스-애너하임 사업 구간
 - » 경정비 시설
 - » 대기 선로
 - » BNSF 유치선 이전
 - » HSR 역
 - » 메트로링크 역 이전
 - » 메트로링크 역 개조
 - » HSR 중간역들 옵션
 - » 철도 건널목 접근부
- 환경 문서 개요 및 다음 단계
- 이해관계자 참여
- Meethsrsoal.org 개요
- 질문 및 답변



캘리포니아 연결 프로그램 주요 내용

• 1단계

- » 494 마일
- » 샌프란시스코에서 로스앤젤레스/애너하임
- » 소요 시간(SF-LA): 3시간 미만

• 2단계

- » 1단계 이후- 300마일 연장
- » 새크라멘토와 샌디에이고로 연결

최고 시속 220마일까지 운행 가능한 전철화 서비스
최대 24개 역들



캘리포니아 고속철도

목표 재확인

당국은 가용한 재원으로 가능한 한 빨리 상업적으로 실행 가능한 고속철도 시스템을 구축하는 동시에 샌프란시스코와 로스앤젤레스/애너하임 지역 간 전체 서비스를 완료하는 데 의미 있는 진전을 이루는 데 주력하고 있습니다.



건설

센트럴 밸리에서 건설을 진행하여 캘리포니아의 주요 인구 중심지, 북쪽으로는 길로이를 통해 전철화된 칼트레인 시스템으로, 남쪽으로는 팜데일까지 연결합니다.



기회

주 정부의 충분한 지원만 있다면 2038~2039년까지 캘리포니아 북부와 남부를 연결하고 빠른 시일 내에 상업적 성공을 거둘 수 있습니다.



연결

캘리포니아의 도시들과 지역들을 연결하여 경제 개발, 주택 및 일자리 창출을 위한 새로운 기회를 창출하세요.



지속 가능성

자동차와 비행기 대신 더 깨끗하고 효율적인 대안을 제공하여 주정부가 탄소 발자국을 줄이고 공중 보건을 개선할 수 있도록 합니다.



레거시 구축

캘리포니아가 미래 세대에 도움이 되는 교통 레거시를 구축할 수 있도록 도와줍니다.

캘리포니아 고속철도

현재 새로운 비전 구현 · 캡 앤 인베스트 확장

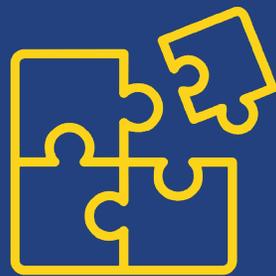


확인되었습니다:

캘리포니아의 탄소 배출권 거래제 프로그램 2045년까지
연장



2045년까지 매년 10억
달러 보장



센트럴 밸리의 자금 격차
조기 해소
운영 세그먼트



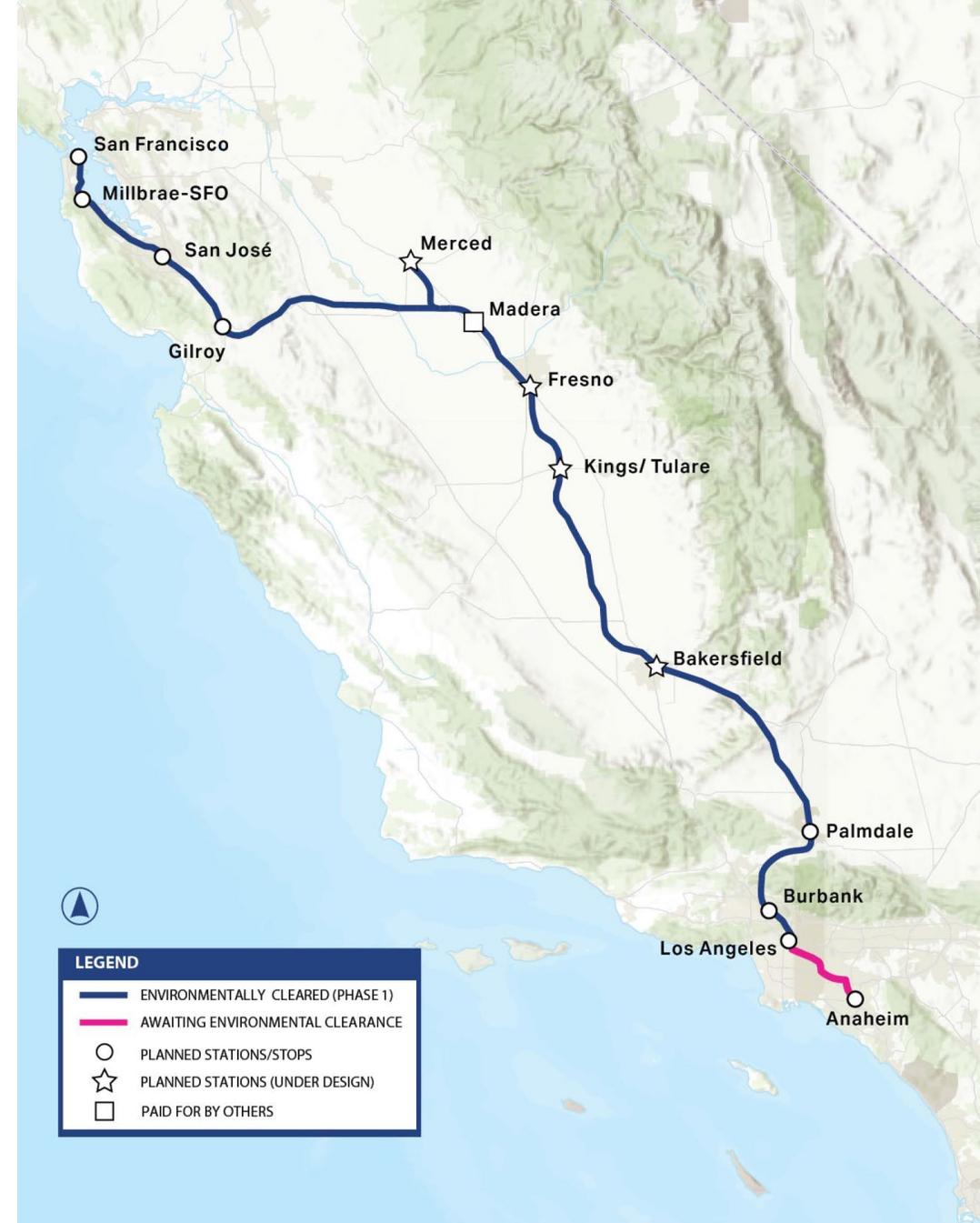
의미 있는 공공-민간
파트너십(P3)의 문을 열다

로스앤젤레스에서 애너하임 사업 구간



로스앤젤레스에서 애너하임 사업구간

- 약 30마일 길이
- 로스앤젤레스 유니온 역(LAUS)과 애너하임 지역 교통 복합환승 센터(ARTIC)를 연결합니다
- 환경영향 보고서/환경영향 평가서 초안에서 세 가지 대안을 고려하고 있습니다:
 - » 무건설 대안
 - » 선호 대안, 26번가의 경량 유지보수 시설(LMF)이 있는 공유 승객 선로 대안 A
 - » 15번가 LMF와 승객 트랙 대안 B 공유



공유 승객 선로 대안

EIR/EIS 초안에서는 두 가지 건설 대안을 고려할 것입니다:

석현 닷싱
공유 승객 선로 대안 A

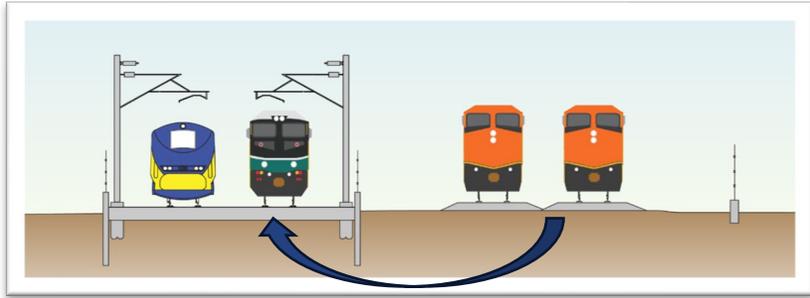
- LA 유니온역(이전 연구) 및 ARTIC의 HSR 역
- 26번가 (버논)의 SoCal LMF
- 대기 선로
- 커머스 및 부에나 파크의 메트로링크 역 이전
- 철도 건설목 개조

공유 승객 선로 대안 B

- 대안 A와 유사, 단:
 - » SoCal LMF 15번가에서 (로스앤젤레스)



공유 승객 선로 대안 개요



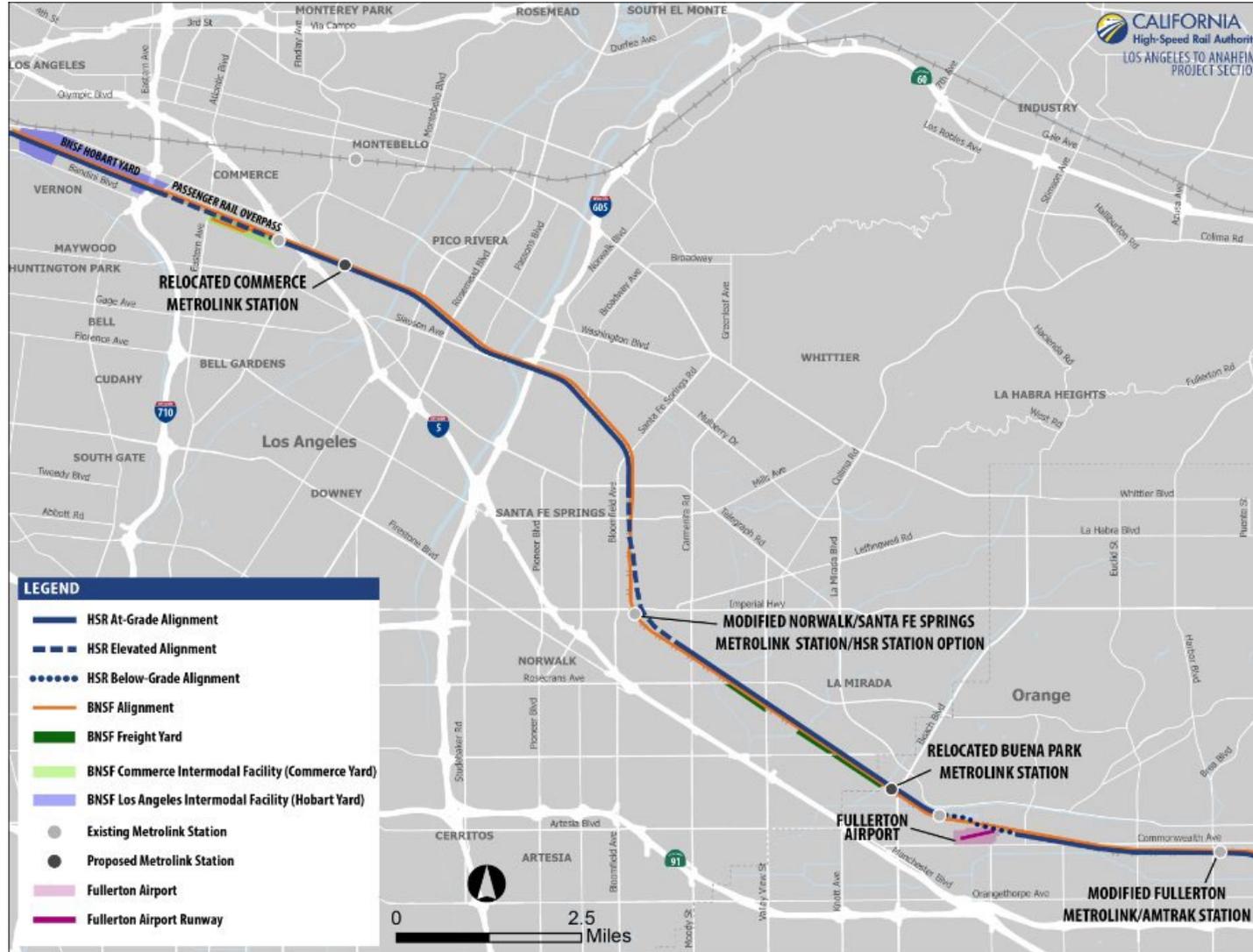
혼합 시스템

현재 로스앤젤레스에서 애너하임까지 기존 철도 회랑을 따라 운행 중인 승객 및 화물 철도와 공유하며 다음 기관에서 활용합니다 BNSF, 메트로링크, 암트랙 및 LOSSAN

- 공유 승객 선로 대안의 주요 특징:
 - » 회랑 일부에 본선 선로 하나를 추가로 건설
 - » 승객 운영을 위한 4개의 본선 선로 중 2개 선로 전기화
 - » 특히 커머스, 노워크/산타페 스프링스, 부에나 파크 및 풀러턴 메트로링크 역에서 복도 전체에 걸쳐 개선 사항을 추적합니다
- BNSF는 통행권 내에서 최대 4개의 본선 선로를 활용할 수 있습니다
 - » 선로는 승객 철도 서비스와 공유됩니다
- HSR은 방향당 한 시간에 두 개의 열차를 운행할 수 있음

회랑 효율성 개선

화물 및 승객 철도 충돌 제거



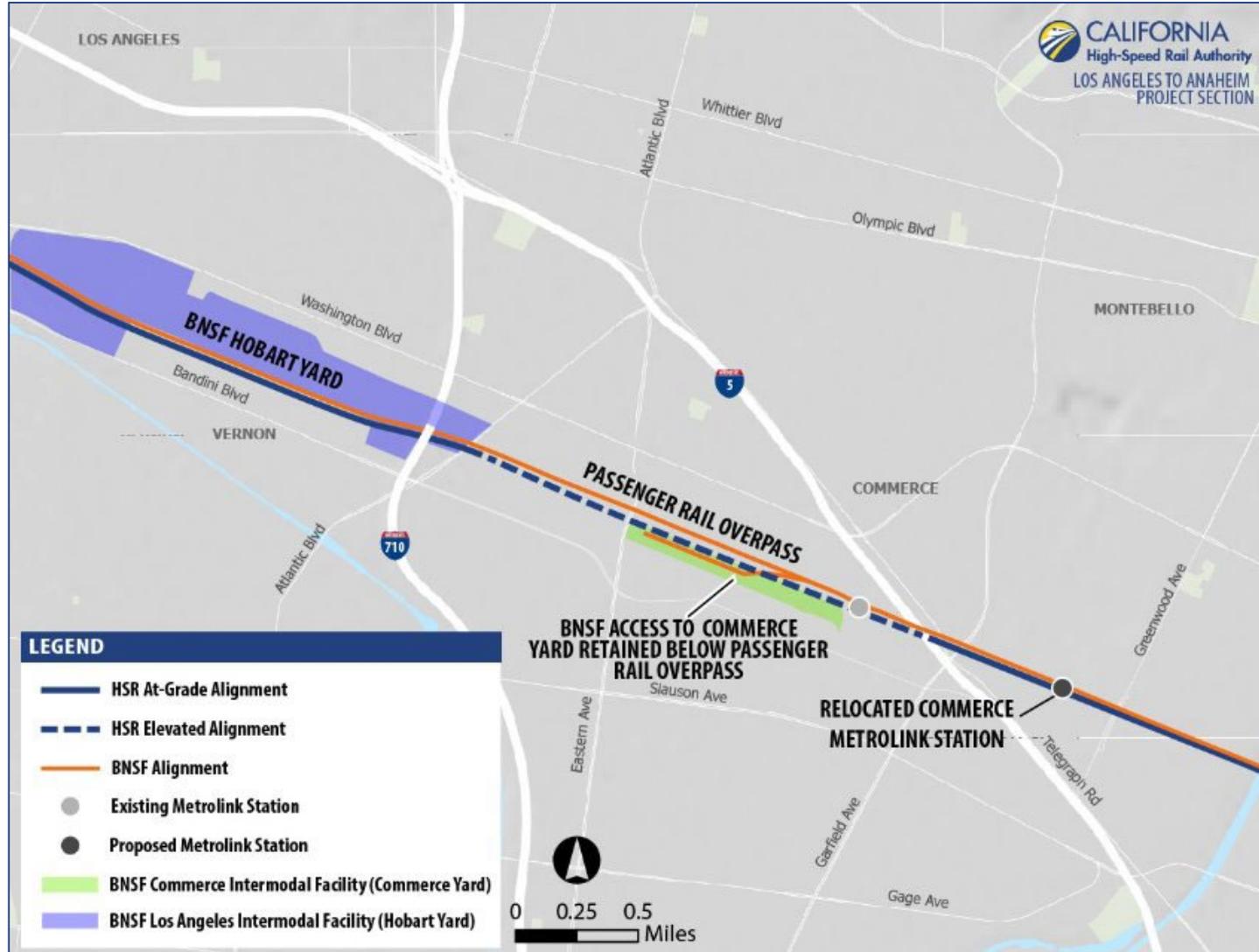
회랑 효율성 개선

화물 및 승객 철도 충돌 제거



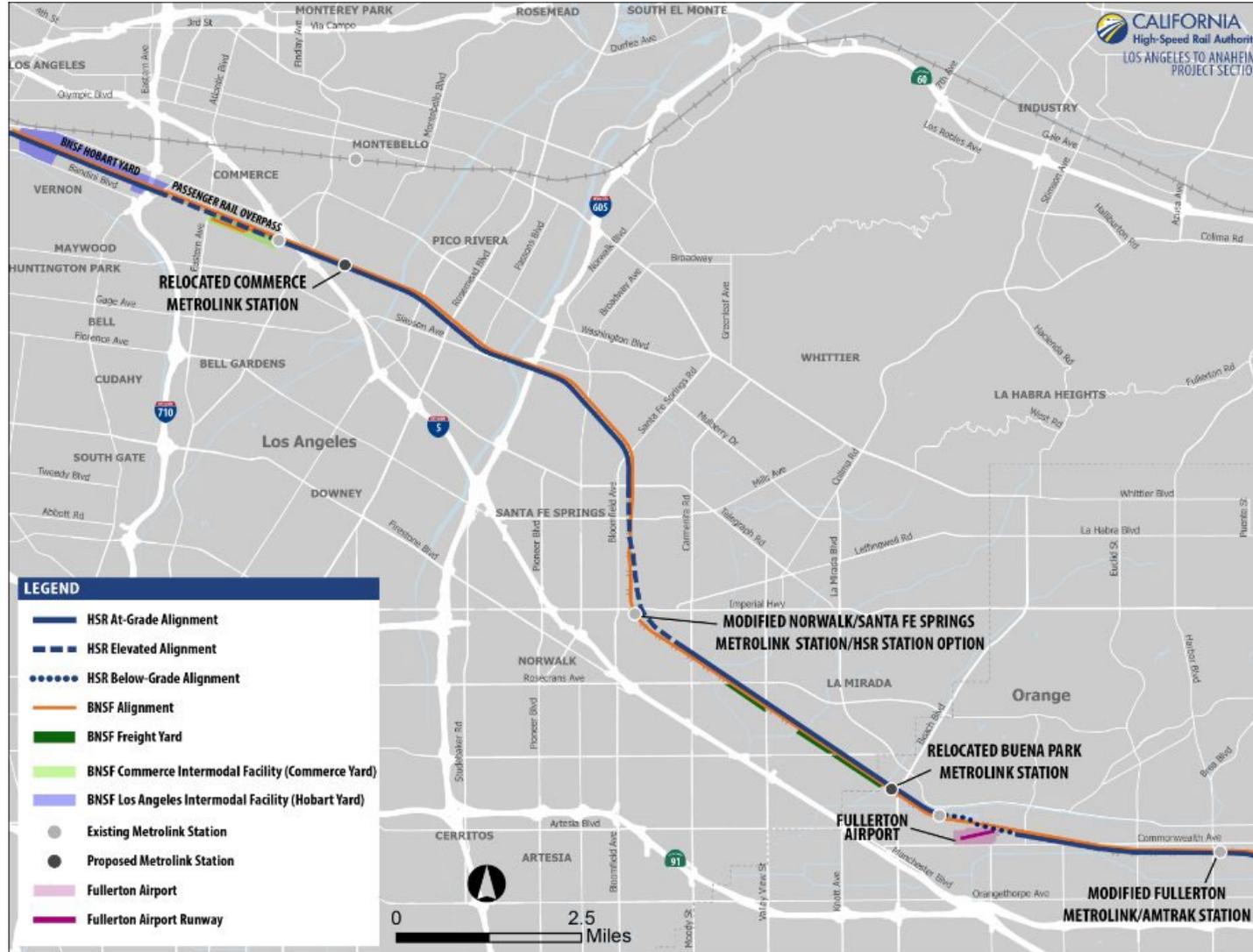
회랑 효율성 개선

화물 및 승객 철도 충돌 제거



회랑 효율성 개선

화물 및 승객 철도 충돌 제거



회랑 효율성 개선

화물 및 승객 철도 충돌 제거



회랑 효율성 개선

화물 및 승객 철도 충돌 제거



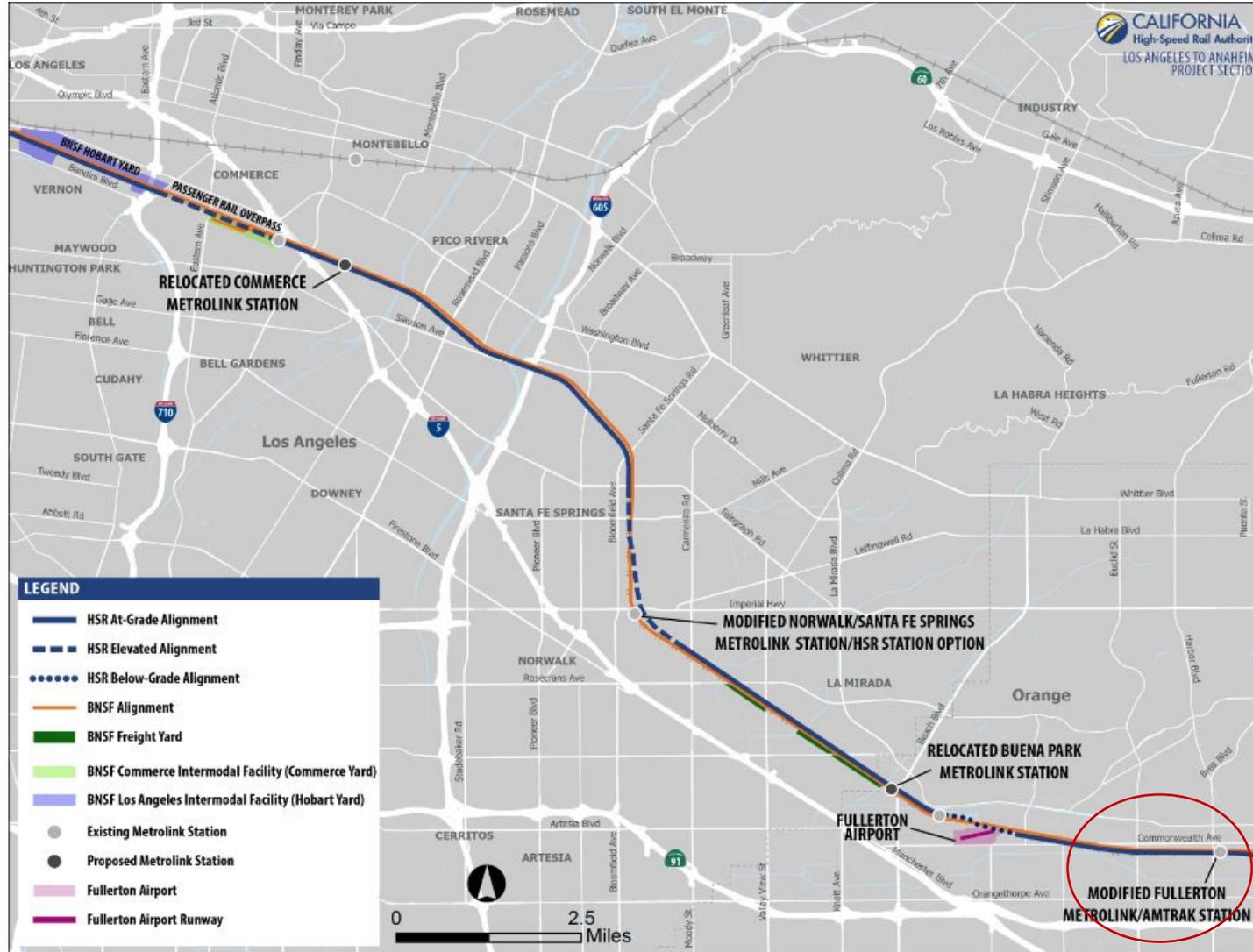
회랑 효율성 개선

화물 및 승객 철도 충돌 제거



회랑 효율성 개선

화물 및 승객 철도 충돌 제거



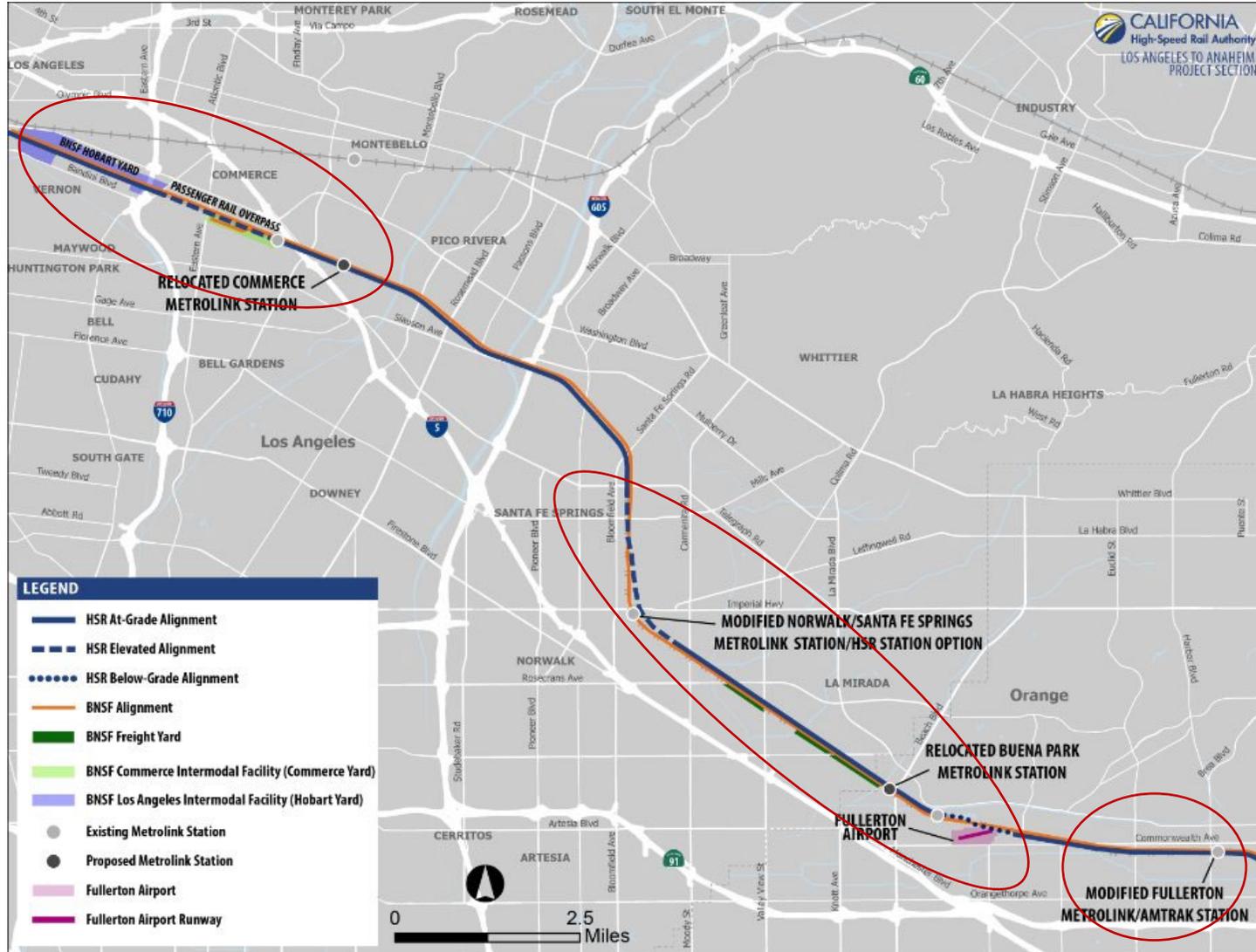
회랑 효율성 개선

화물 및 승객 철도 충돌 제거



회랑 효율성 개선

화물 및 승객 철도 충돌 제거



HSR 경정비 시설



SoCal 경정비 시설(LMF)

- 열차를 검사, 청소, 정비 및 보관하는 시설
- 터미널 역 근처에서 열차의 현지화된 정기 유지보수 및 운영 제공
- 긴급 수리가 필요한 열차를 위한 서비스 지점을 포함
- 승객 서비스 개시를 위해 사업 구간에 열차와 승무원을 공급



SoCal 경정비 시설(LMF) 26번가 옵션(버논)

특성

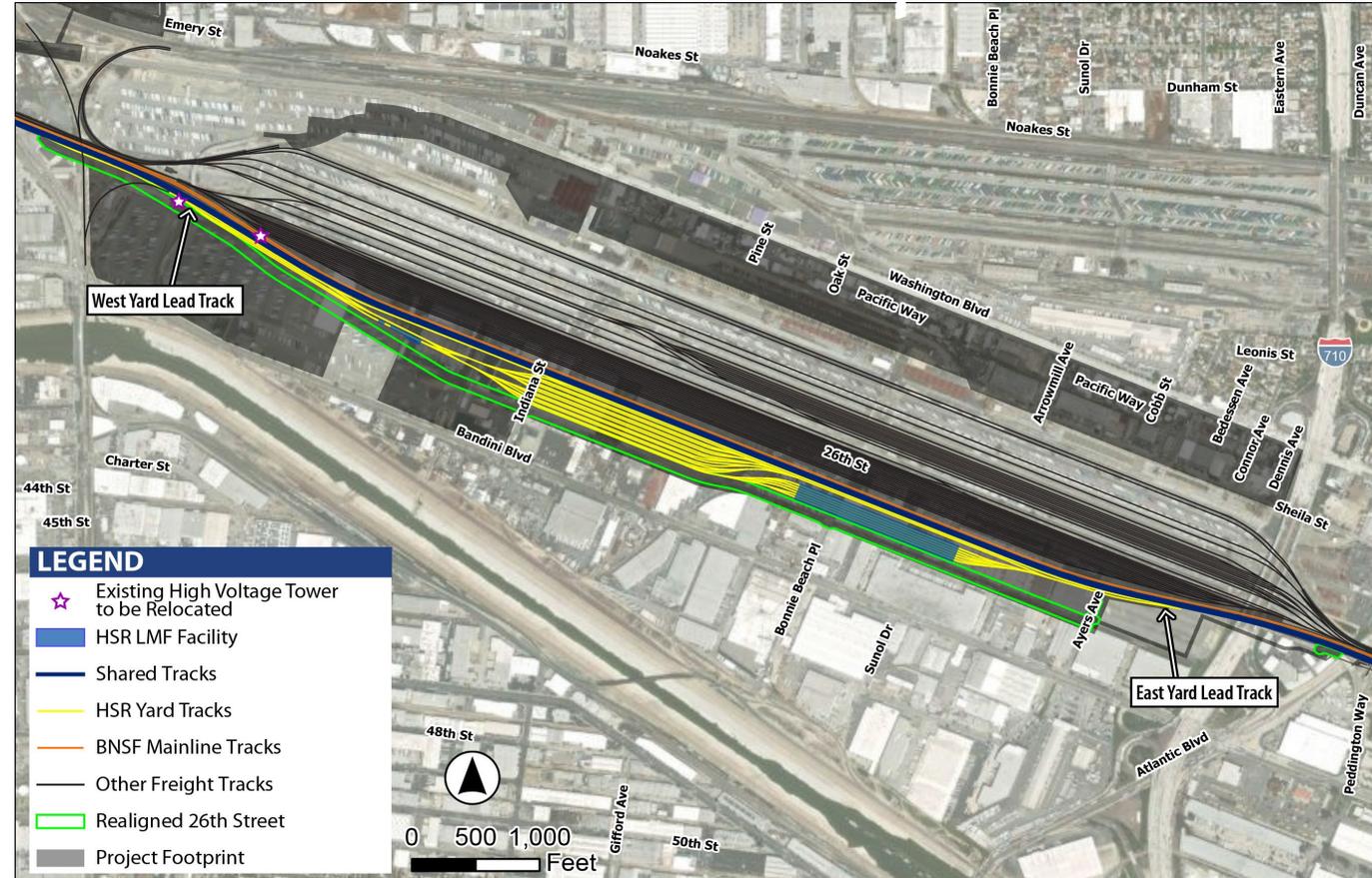
- I-710과 사우스 다우니 로드 사이에 위치
- 24개 기차 세트, 6개 상점 선로 수용 가능
- 49 에이커

혜택

- 운영을 위한 보다 유연한 부지 배치 - 양단식 조차장
- 제약이 적은 지역 - 주로 창고 지역
- 암트랙 운영에 미치는 영향 감소
- 해당 지역의 다른 트랙 개선을 위해 이미 인수 예정된 부동산을 활용합니다

우려 사항

- LAUS에서 더 멀리 - 더 긴 데드헤드 이동
- BNSF 화물 열차와의 잠재적 운영 상호 작용 증가



지속적인 가치 공학 검토를 통해 HSR 트랙 프로파일 및 LMF 열차 세트 용량에 대한 설계 개선 사항이 확인되었습니다. 가치 공학으로 간주되는 개선 유형에 대한 자세한 내용은 사업 구간 정의를 위한 예비 엔지니어링(PEPD) 일반 참고 사항에서 확인할 수 있습니다.

SoCal 경정비 시설(LMF) 15가 옵션(로스앤젤레스)

특성

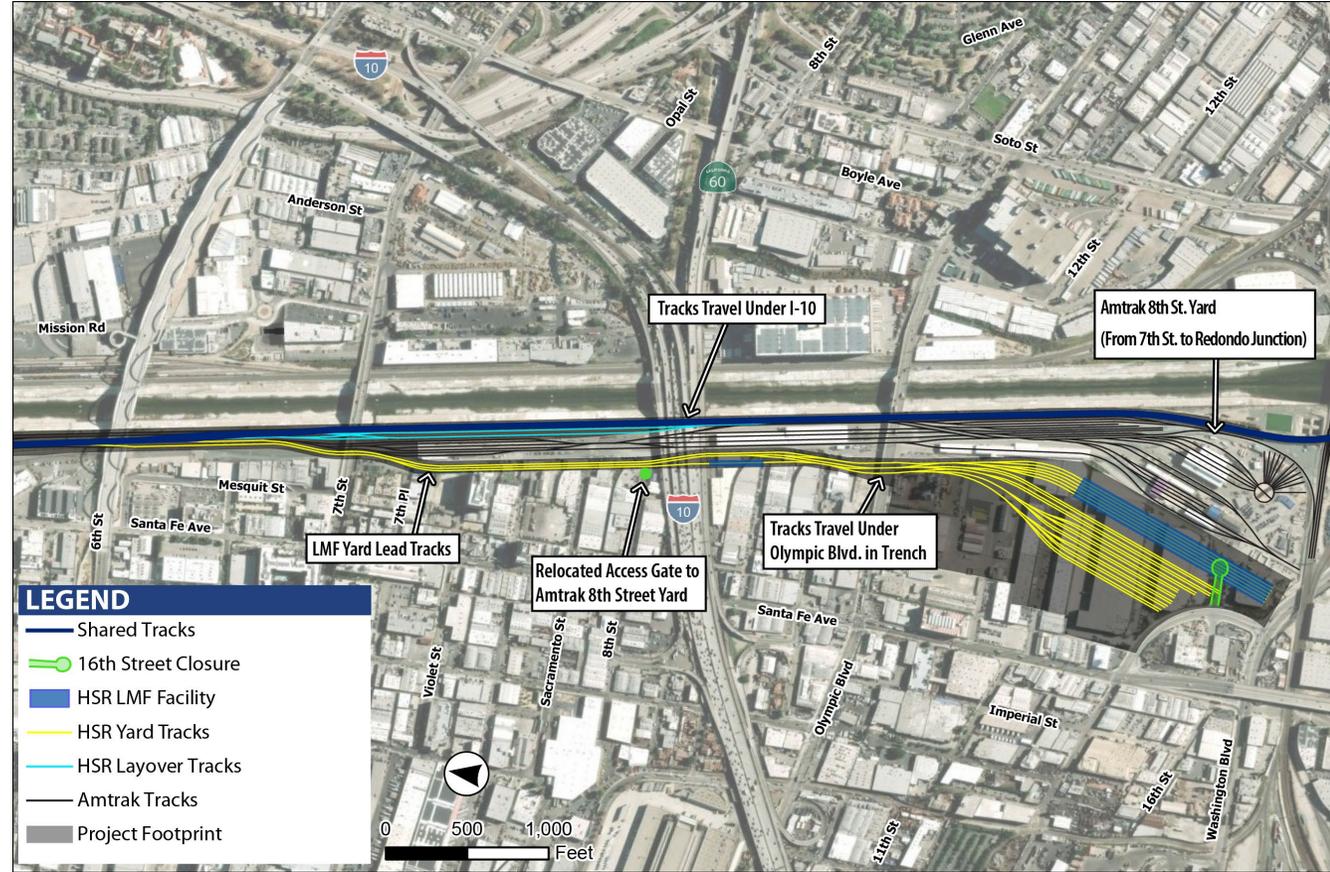
- I-10과 이스트 워싱턴 블러바드 사이에 위치
- 20편성 수용 능력, 6개 정비 선로
- 52 에이커

혜택

- LA 유니온 역에 더 가깝습니다

우려 사항

- 역사적인 올림픽대로 다리에 대한 추가 영향
- 운영에 덜 유연한 부지 배치 - 단식 조차장



지속적인 가치 공학 검토를 통해 HSR 트랙 프로파일 및 LMF 열차 세트 용량에 대한 설계 개선 사항이 확인되었습니다. 가치 공학으로 간주되는 개선 유형에 대한 자세한 내용은 사업 구간 정의를 위한 예비 엔지니어링(PEPD) 일반 참고 사항에서 확인할 수 있습니다.

HSR 대기 선로



HSR 대기 선로

- 대기 선로는 운행 중간에 열차를 보관하고 재입고하는데 사용됩니다
- 대기 선로는 테스트 및 진단과 같은 경미한 유지 관리 활동을 지원합니다
- 고속 열차의 운행이 종료되는 지점을 지원하기 위해 로스앤젤레스 유니온역과 ARTIC 근처에 대기 선로가 제안되었습니다

LA-A 사업 구간을 따라 두 곳의 경유지가 제안되었습니다:

- 웨스트뱅크 대기 선로
- 애너하임 대기 선로



BNSF 유치선 이전



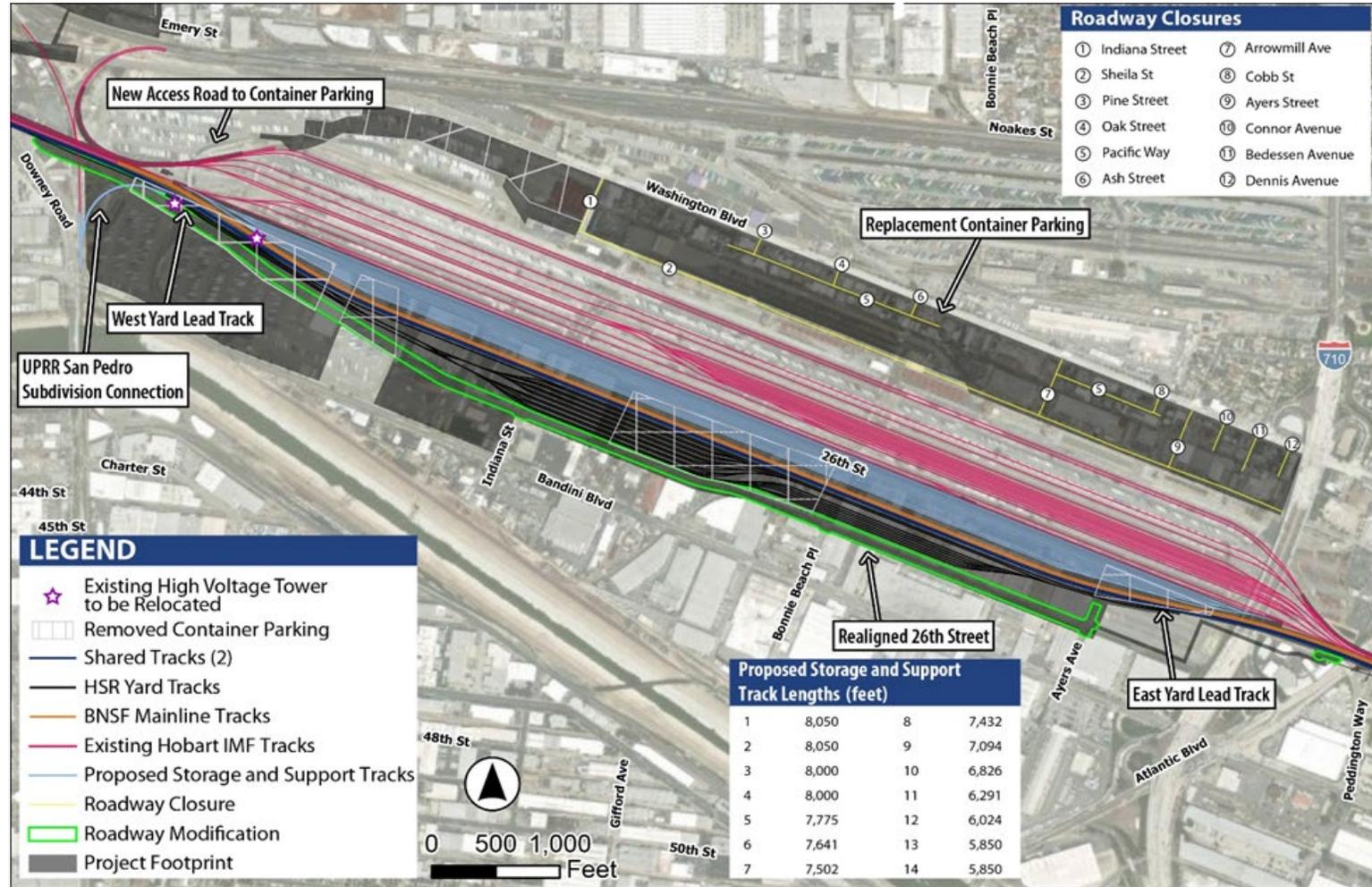
선로 제거

- 제4차 본선 선로 건설을 위해서는 90,940피트의 BNSF 보관 선로를 철거하여 호바트 복합운송시설(IMF)에 인접한 새로운 통합 선로 구역으로 교체해야 합니다
- 화물 용량 감소 없이 HSR 건설 진행 보장
- 공유 승객 선로 대안 A 및 공유 승객 선로 대안 B에 적용됩니다
- 호바트 IMF 지역은 복도 내 대부분의 BNSF 열차가 도착하는 곳이기 때문에 선택되었습니다



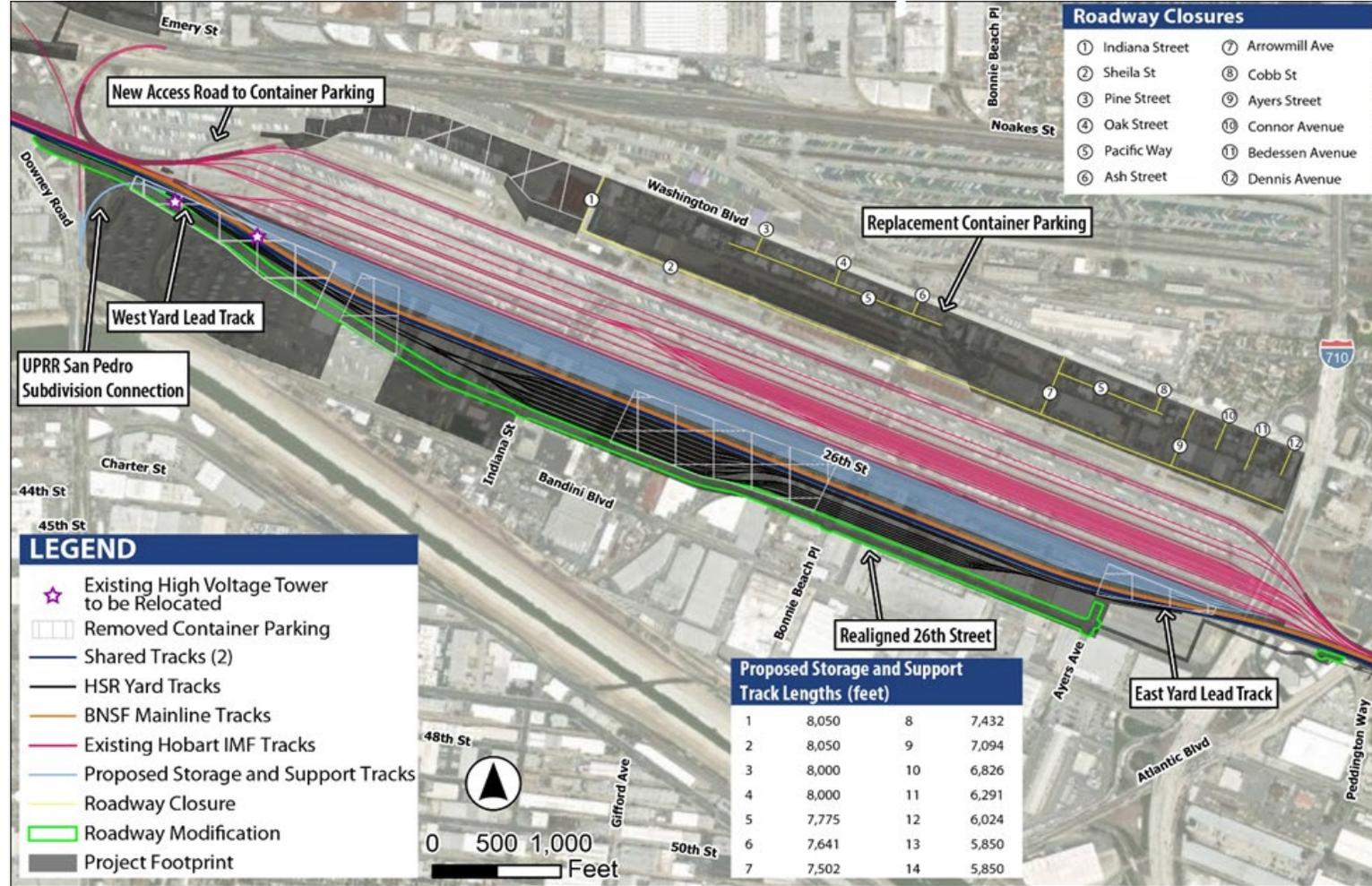
선로 교체

- 복도 전체에서 제거되는 화물 트랙 보관 및 스테이징 용량을 대체합니다
- 총 101,094피트의 교체 선로가 기존 호바트 IMF에 인접하여 건설됩니다
- 운영 유연성을 유지하기 위한 우회 선로 포함
- 복합환승 컨테이너 적재 또는 하역에 사용되는 새로운 선로 없음



컨테이너 주차장 이전

- 호바트 IMF 남쪽에서 북쪽으로 주차장 이전
- 컨테이너 주차 및 진입 도로로 전환된 총 49에이커의 면적
- 대체된 컨테이너 주차장은 대략 1 대 1 비율로 대체됩니다
- 공사 중 및 공사 후 화물 운영 능력 유지



HSR 역



HSR 로스앤젤레스 유니온 스테이션(LAUS)

LA 메트로는 HSR 서비스를 수용할 인프라를 포함하는 Link US 사업 주체입니다

목표

- 지역 및 도시 간 철도 서비스 용량 증대
- 일정 안정성 향상
- 안전 강화

주요 기능

- 런스루 트랙 구성이 가능한 US 101의 새로운 고가 구조물

상태

- CEQA 완료, NEPA 검토 진행 중

HSR 서비스는 미국 인프라를 연결하기 위해 추가 수정이 필요합니다

- 버뱅크-로스앤젤레스 사업 구간 구간에는 2022년에 승인된 Link US 플랫폼에 대한 선로 전기화 및 수정이 포함되었습니다
- 로스앤젤레스에서 애너하임 사업구간에는 Link US 고가 구조물 남쪽에서 1번가까지 선로를 전기화하는 작업이 포함됩니다



Link US의 개념도구조최종 설계 및 승인에 따라 달라질 수 있습니다

ARTIC 역 배치

ARTIC 터미널 역

- HSR 단식 선로 2선
- 1410' 센터 플랫폼
- 보행자 교량 남단의 새로운 HSR 역 건물
- 재배치된 승하차 구역
- 새로운 주차 구조물은 1,976대의 주차 공간을 수용합니다(신규 HSR 공간 1,350대, 메트로링크 405대 및 메트로링크 직원들 221대 공간 대체)



의 개념도ARTIC 구조최종 설계 및 승인에 따라 달라질 수 있습니다

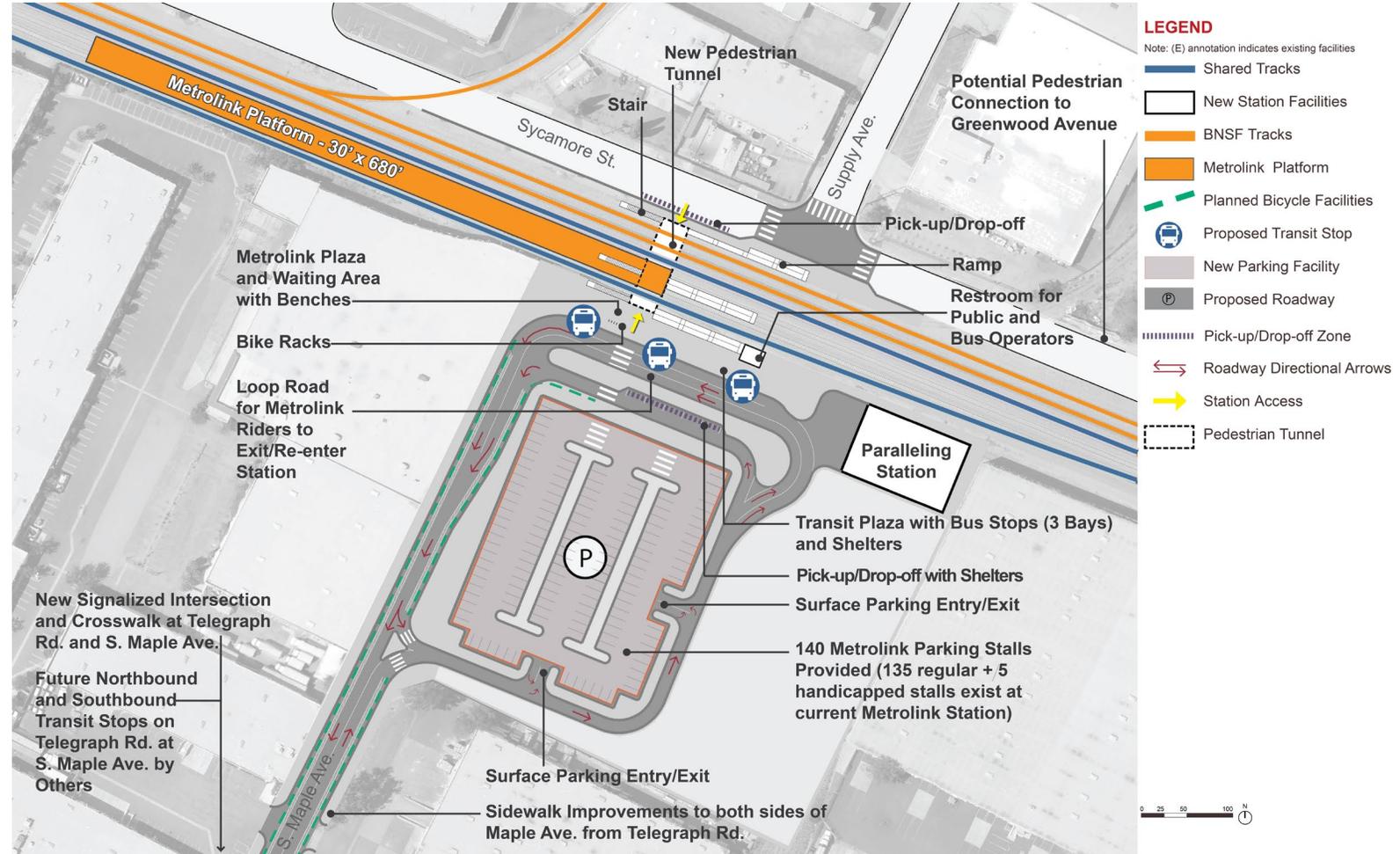
메트로링크 역 이전



커머스 메트로링크 역 이전

이전된 커머스 메트로링크 역 기능들:

- 기 위치에서 본선 선로를 따라 동쪽으로 0.75마일, 커머스와 몬테벨로 경계 지점에 위치
- 기존 철도 회랑 남쪽에 있는 중앙 플랫폼
- 환승 광장, 주차장, 자전거 주차장, 픽업/드롭오프



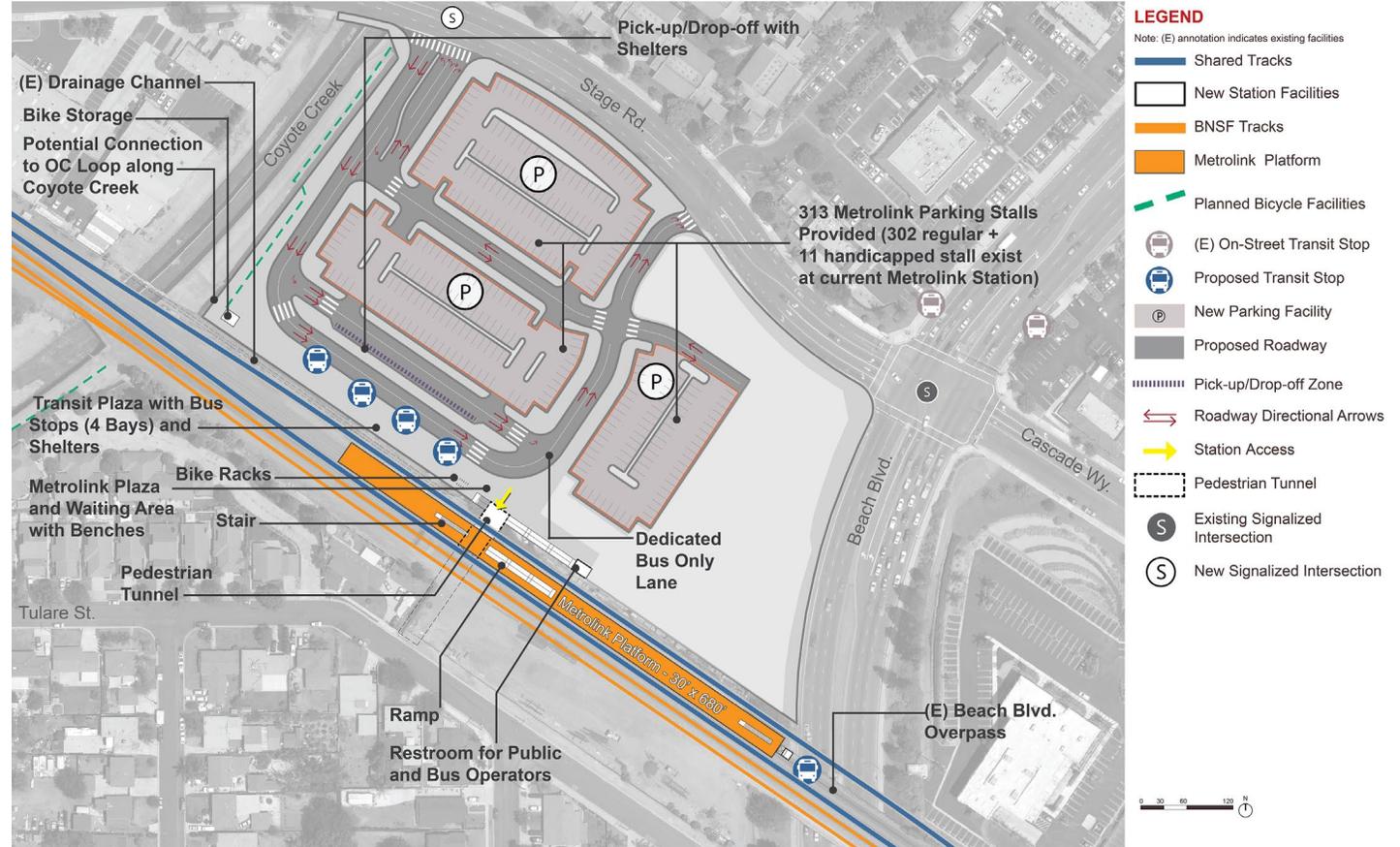
이전된 커머스 메트로링크 역의 제안 부지

부에나 파크 메트로링크 역 이전

- 철도 회랑 북쪽의 HSR 선로는 현재 역 인프라를 크게 재건해야 하며 주변 지역사회에 영향을 미칩니다.
- 부에나 파크 메트로링크 역을 비치 블러버드/데일 로드로 이전하는 것입니다:
 - » 더 나은 대중교통 접근성 제공
 - » 주거지 매입이 필요 없음
 - » 향후 역의 성장에 대비하여 시에서 주차장을 늘릴 수 있는 기회 제공

이전된 역 특징:

- 기존 위치에서 본선 선로를 따라 북서쪽으로 0.75마일
- 기존 철도 통로 북쪽의 중앙 플랫폼
- 환승 광장, 주차장, 자전거 주차장, 픽업/드롭오프
- 현재 부지가 제공하지 않는 주차장을 확장할 수 있는 기회를 제공



메트로링크 역 개조

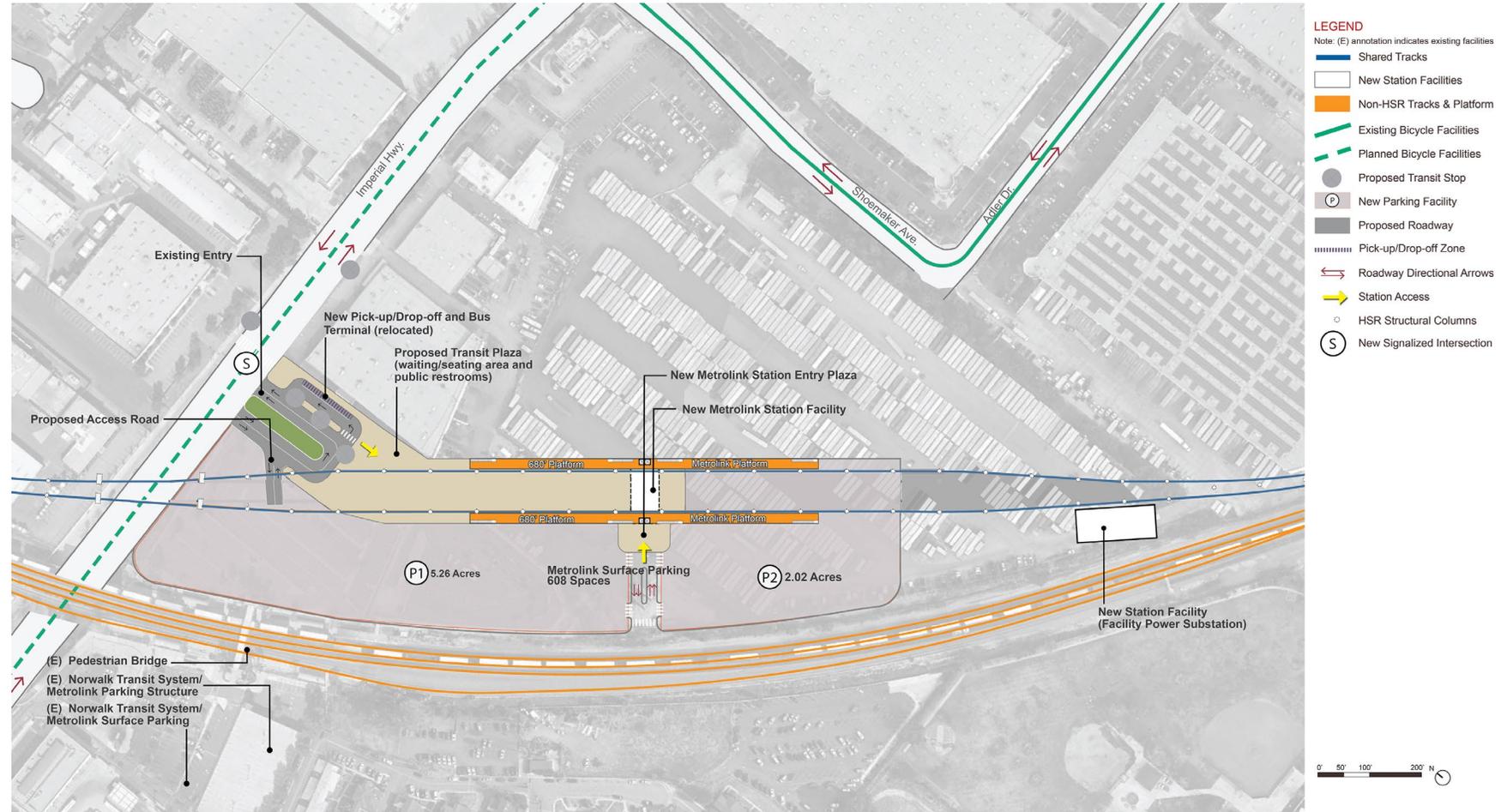


메트로링크 역 개조

노워크/산타페 스프링스 역- HSR 역 미포함

당국에서 권장(선호 대안)

- 기존 BNSF 선로는 현재 위치에 유지됩니다
- 메트로링크 역은 메트로링크 서비스를 위해 두 개의 승객 선로와 두 개의 측면 플랫폼으로 고가화됩니다.
- HSR 열차는 이 역에서 정차하지 않습니다
- 추가 주차 필요 없음
- HSR 선형이 BNSF ROW의 서쪽에서 동쪽으로 이동합니다

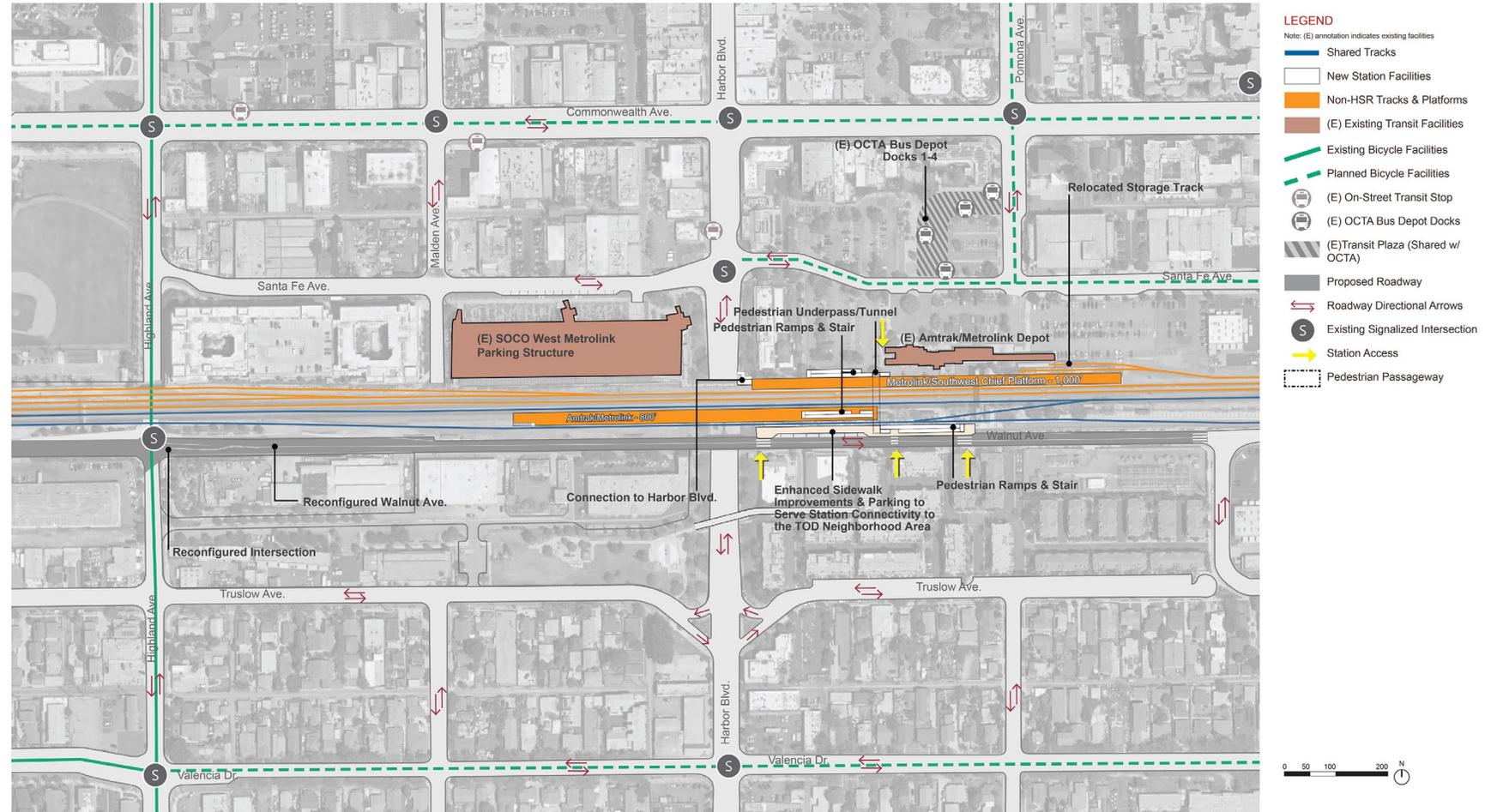


메트로링크/암트랙 역 변경 사항

플러튼 역 - HSR 역 없음

당국에서 권장(선호 대안)

- 화물 및 여객 열차 혼잡 완화를 위한 본선 선로 추가
- 기존 보행자 교량을 보행자 터널로 교체(지하)
- 메트로링크의 새로운 중앙 승객 플랫폼
- HSR 열차는 이 역에서 정차하지 않습니다
- 월넛 애비뉴 재구성
- 추가 주차 필요 없음

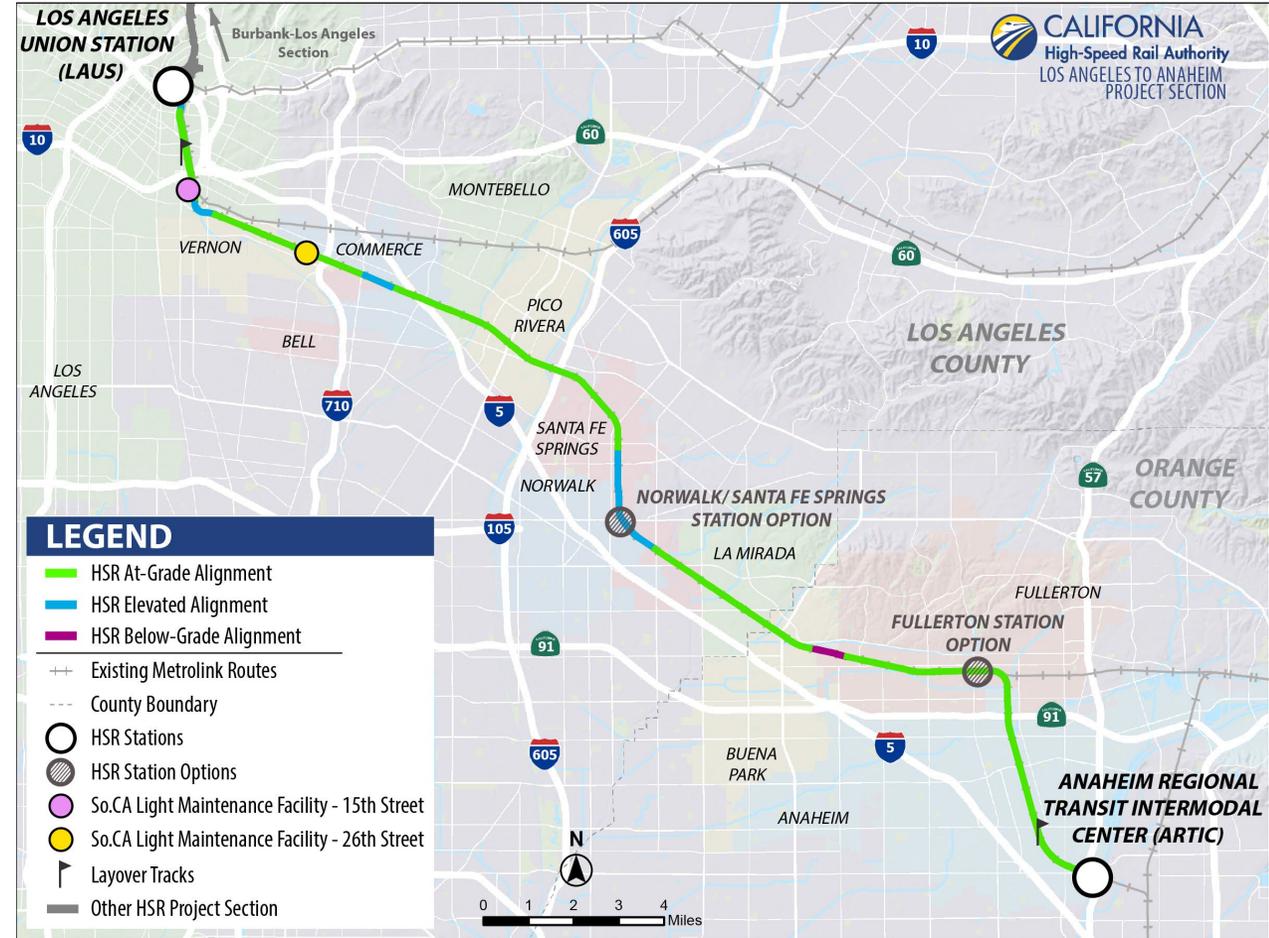


선택적 HSR 중간역



선택적 HSR 중간역 접근

- 로스앤젤레스와 애너하임 사이에는 중간역이 제안되지 않았습니다.
- 발의안 1A는 HSR 역 개발을 제한합니다(최종 설계에는 최대 1개의 중간 역이 포함될 수 있음). HSR은 이전에 노워크/산타페 스프링스 및 풀러턴에 중간역을 고려했습니다
 - » 두 역 모두에 설계 및 주차 제약이 있습니다
 - » 메트로링크는 약 10마일 떨어진 두 역에서 서비스를 제공하며, 풀러턴은 암트랙에서도 서비스를 제공합니다
 - » 중간스테이션을 구축하지 않으면 비용, 일정 및 운영의 효율성을 높이는 동시에 영향을 줄일 수 있습니다
- 환경 영향 평가에 노워크/산타페 스프링스 및 풀러턴 고속철도 중간역 옵션이 포함되었습니다.



철도 건설목 접근부



철도 건널목 고려 사항

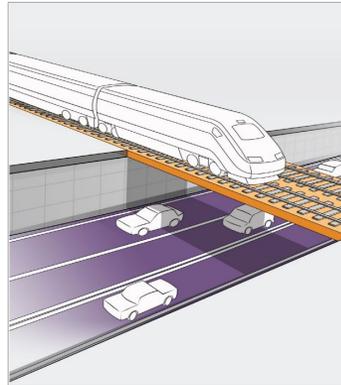
철도 건널목 - 도로와 선로가 평면에서 교차하는 교차로

입체교차 - 철도 위나 아래로 도로를 재배치하여 위험을 제거

» 연방 철도청에서는 어떤 건널목에 분리가 필요한지 결정하는 규정을 마련하고 있습니다. LA-A 회랑에서 운행되는 고속열차는 시속 90마일 미만으로 주행하게 되며, 이는 전 구간 입체교차가 필요하지 않음을 의미합니다

평면

- 낮은 자본 비용
- 교통 지연 증가
- 더 작은 설치 공간
- 건설 영향 최소화
- 비상 대응 장비의 안전에 영향을 미칠 수 있음



입체적 교차

- 높은 자본 비용
- 교통 지연 감소
- 더 큰 설치 공간
- 교통 및 대기 질 등 건설에 미치는 영향이 크다



거리 폐쇄

- 중간 정도의 자본 비용
- 비상 대응 장비의 안전에 영향을 미칠 수 있음
- 지역사회 결속력을 저해할 수 있음

로스앤젤레스 카운티 입체적 교차 제안된 개조

도로	현재 배치	제안된 배치
파이오니어 블러바드	평면	입체교차(하부 교차)
노워크 블러바드 / 로스 니에토스 로드	평면	입체교차(하부 교차)
레이크 랜드 로드	평면	부분적 입체적 교차 (여객철도는고가 구조물에서 운행하고, 화물철도는 평면에서 운행 유지)

기존 입체적 교차 도로	현재 배치	제안된 배치
다우니 로드	하부교차*	넓어진 철도 교량
애틀랜틱 블러바드	하부교차	넓어진 철도 교량
이스턴 애비뉴	하부교차	넓어진 철도 교량
로즈미드 블러바드	하부교차	넓어진 철도 교량과 낮아진 도로
패슨스 블러바드	하부교차	넓어진 철도 교량
슬라우슨 애비뉴	상부 교차	넓어진 철도 교량
산타페 스프링스 로드	하부교차	넓어진 철도 교량
텔레그래프 로드	하부교차	넓어진 철도 교량
플로렌스 애비뉴	하부교차	넓어진 철도 교량
카메니타 로드	하부교차	넓어진 철도 교량과 낮아진 도로
밸리뷰 애비뉴	하부교차	넓어진 철도 교량
알론드라 블러바드	상부 교차	넓어진 철도 교량과 낮아진 도로



*하부교차는 도로가 선로 아래를 통과하는 경우를 말한다

파이오니어 블러바드

제안된 입체적 교차



노워크 블러바드/로스 니에토스 로드

제안된 입체적 교차



레이크랜드 로드

제안된 부분적 입체적 교차



Conceptual Rendering

오렌지 카운티 건널목 제안된 개조

도로	현재 배치	제안된 배치
세리토스 애비뉴	평면	입체적 교차
스테이트 칼리지 블러바드	평면	입체적 교차

기존 입체적 교차 도로	현재 배치	제안된 배치
비치 블러바드	하부교차*	넓어진 철도 교량
데일 스트리트	하부교차	넓어진 철도 교량과 낮아진 도로
길버트 스트리트	하부교차	넓어진 철도 교량과 낮아진 도로
커먼웰스 애비뉴	하부교차	넓어진 철도 교량과 낮아진 도로
유클리드 스트리트	하부교차	넓어진 철도 교량
하이랜드 블러바드	하부교차	넓어진 철도 교량
하버 블러바드	하부교차	넓어진 철도 교량
루이스 스트리트	하부교차	넓어진 철도 교량과 낮아진 도로
카텔라 애비뉴	하부교차	넓어진 철도 교량과 낮아진 도로
더글라스 로드	하부교차	넓어진 철도 교량과 낮아진 도로

*하부교차는 도로가 선로 아래를 통과하는 경우를 말한다



세리토스 애비뉴 제안된 입체적 교차



세리토스 애비뉴 제안된 입체적 교차



스테이트 칼리지 블러바드 제안된 입체적 교차



스테이트 칼리지 블러바드

제안된 입체적 교차



환경 문서 개요 및 다음 단계



환경 문서 개요

EIR/EIS 초안은 세 권으로 구성되어 있습니다:

- **1권 - 보고서(15개 챕터로 구성):**

- 2장 - 건설 대안에 대해 설명합니다

- 3장 - 18세 이상 CEQA 및/또는 NEPA 환경 자원 영역을 다룹니다.

- 건설하지 않는 조건과 건설 대안의 잠재적 영향을 설명합니다.

- 해당되는 경우 3장에서는 잠재적 영향을 해결하기 위한 실현 가능한 완화 조치를 설명합니다.

- **2권 - 기술 부록:** 건설 대안 및 영향에 대한 자세한 정보를 제공합니다.

- **3권 - 정렬 계획:** 선로, 통행권, 구조물, 구배 분리, 유틸리티, 시스템 및 역을 포함한 상세 설계 도면.

- *3권 사용자 가이드:* 3권에 대한 유용한 로드맵

일용 - 능 앱뷰 곱줍 및 워샷 답답을 웹뽀일틀잇샐 없앤, 숨퍼잇앤 및 핑곱앤렌 첫곱된닉닛.

환경 문서 개요

1권 내용

요약: 건설 대안과 사업 구간 영향에 대한 개략적인 개요가 포함되어 있습니다.

1장 사업의 목적, 필요성 및 목표: 사업의 목적과 필요성을 설명하고 계획 과정의 이력을 제공합니다.

2장 대안: 제안된 건설 대안들과 사업 미실시 안에 대한 가정들을 설명합니다.

3장 영향을 받는 환경, 환경적 결과 & 완화 조치: 여러 하위 섹션(주제별)에서 영향을 설명하고 영향을 피하거나 줄이기 위한 기능 또는 완화 조치를 제안합니다.

4장 섹션 4(f)/6(f) 평가: 사업 구간가 특정 레크리에이션/문화 자원에 영향을 미치거나 사용할 수 있는지 평가합니다.

5장 커뮤니티 분석: 사업이 수 민족 또는 저소득층 커뮤니티에 영향을 미칠 수 있는지 평가합니다.

6장 사업 비용 & 운영: 예상 건설 유지 관리 비용 제시

환경 문서 개요

1권 내용(계속)

7장 기타 CEQA/NEPA 고려 사항: 피할 수 없는 부정적 영향(NEPA)과 대안의 중대하고 피할 수 없는 영향(CEQA)을 설명하고, 시행으로 인해 발생할 수 있는 공공의 이익과 돌이킬 수 없거나 회복 불가능한 자원의 헌신을 식별합니다.

8장 선호하는 대안: 선호 대안과 선호 대안을 식별하는 근거를 설명합니다.

9장 공공 & 기관 참여: 대중 및 기관에 대한 홍보 활동과 참여를 요약합니다.

10장 EIR/EIS 배포 목록: EIR/EIS 초안의 입수 가능 여부와 입수 장소를 통보받은 공공 기관, 부족 및 조직을 식별합니다.

11장 작성자들의 명단: 문서 작성자들의 명단을 제공합니다.

12장 문서 작성에 사용된 참조/출처: 용어의 출처와 정의를 제공합니다.

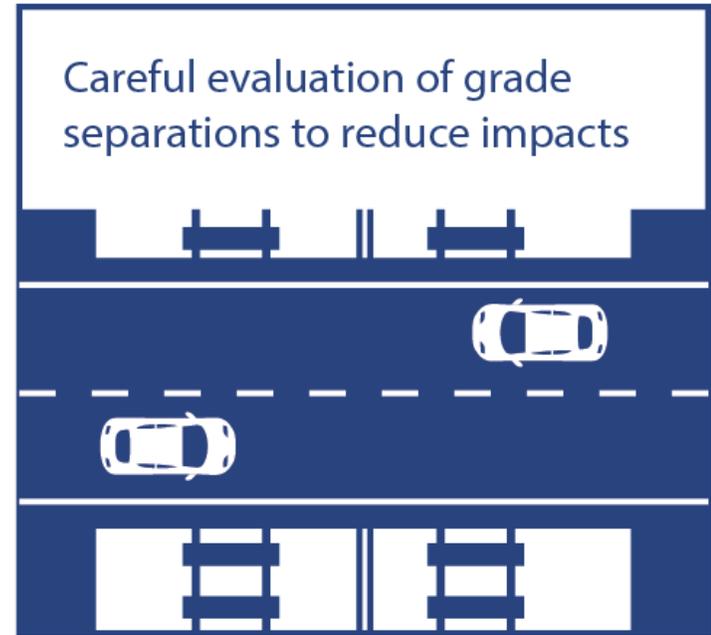
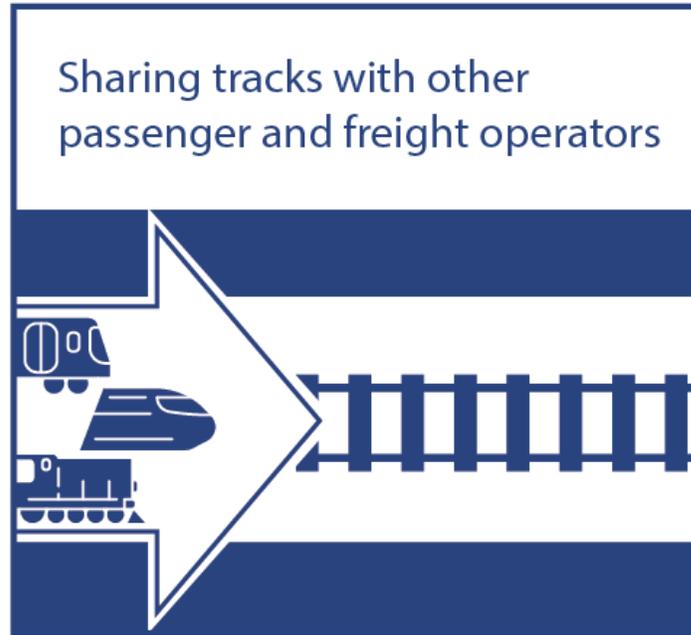
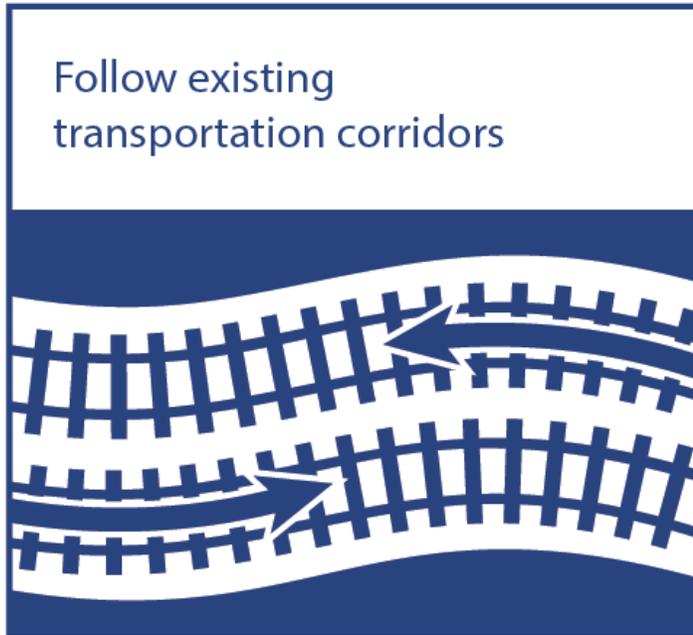
13장 용어집: EIR/EIS 초안에서 사용된 특정 용어에 대한 정의를 제공합니다.

14장 색인: EIR/EIS 초안에서 사용된 주요 주제를 상호 참조할 수 있는 도구를 제공합니다.

15장 두문자어 및 약어: EIR/EIS 초안에 사용된 두문자어와 약어를 정의합니다.

환경 문서 개요

영향을 피하고 최소화하는 설계



환경 문서 개요

EIR CEQA 효과 초안 - 환경 영향 정의

- **영향 없음:** 이 사업은 환경에 어떠한 영향도 미치지 않습니다.
- **중대하지 않음:** 사업 영향이 CEQA 주관 기관에서 사용하는 중대 임계값을 충족하지.
- **완화 후 중대하지 않음:** 영향을 완화하려면 중요하지 않은 수준으로 줄여야 합니다.
 - 완화는 중대한 영향을 피하거나 최소화, 수정 또는 보상하기 위해 주무 기관이 취하는 조치입니다.
- **중대하고 불가피한 경우:** 완화 조치를 시행하더라도 그 영향은 여전히 중대할 것입니다.

환경 문서 개요

환경 자원 주제

EIR/EIS 초안에서는 다음을 포함한 CEQA/NEPA 환경 자원 주제에 대한 영향을 분석합니다:

- 교통
- 대기 질 & 글로벌 기후 변화
- 소음 & 진동
- 전자기 간섭/전자기장(EMI/EMF)
- 공공 유틸리티 & 에너지
- 생물학 & 수생 자원
- 수문학 & 수자원
- 지질학, 토양, 내진성 & 고생물학
- 유해 물질 & 폐기물
- 안전 & 보안
- 사회경제학 & 커뮤니티
- 역 계획, 토지 이용 & 개발
- 농업용 농지 및 임야
- 공원, 레크리에이션 & 열린 공간
- 미학 & 시각적 품질
- 문화 자원
- 지역 성장
- 누적 영향
- 섹션 4(f) & 섹션 6(f) 평가
- 커뮤니티 분석

환경 문서 개요

EIR CEQA 효과 초안

* 영향 없음 또는 유의미한 영향 미만

** 완화 후 유의미한 영향 미만

- 교통**
- 대기 질 & 글로벌 기후 변화
- 소음 & 진동(시공 시에만 해당)**
- 전자기 간섭/장(EMI/EMF)**
- 공공 유틸리티 & 에너지**
- 생물학 & 수생 자원**
- 수문학 & 수자원**
- 지질학, 토양, 내진성 & 고생물학*
- 유해 물질 & 폐기물(작업만)*
- 안전 & 보안(운영만)**

- 사회경제학 & 커뮤니티(건설만)**
- 역 계획, 토지 이용 & 개발*
- 농경지 및 임야*
- 공원, 레크리에이션 & 열린 공간**
- 미학 & 시각적 품질
- 문화 자원(운영만)
- 지역 성장*
- 누적 영향

환경 문서 개요

EIR CEQA 효과 초안

* 중대하고 피할 수 없는 영향

- 교통
- 대기 질 & 글로벌 기후 변화*
- 소음 & 진동(작동 시에만)*
- 전자기 간섭/전자기장(EMI/EMF)
- 공공 유틸리티 & 에너지
- 생물학 & 수생 자원
- 수문학 & 수자원
- 지질학, 토양, 내진성 & 고생물학
- 유해 물질 & 폐기물(건설 폐기물만 해당)*
- 안전 & 보안*
- 사회경제학 & 커뮤니티
- 역 계획, 토지 이용 & 개발
- 농업용 농지 및 임야
- 공원, 레크리에이션 & 열린 공간
- 미학 & 시각적 품질
- 문화 자원(건설 전용)*
- 지역 성장
- 누적 영향

환경 문서 개요

CEQA상 중대하고 회피 불가능한 영향 / NEPA상 불리한 유해한 영향

• 대기 질과 글로벌 기후 변화

- **건설:** 건설은 대기 오염 물질을 발생시킵니다. 질소 산화물(N_{ox})가 해당 임계값을 초과할 수 있습니다.
- **운영:** 호바트 야드 근처의 새로운 보관/준비 트랙은 인근 주민들이 디젤 배출량 증가에 노출될 수 있습니다. 스토리지/스테이징 트랙의 사용에 대해 더 많이 알려질 때까지는 영향을 배제할 수 없습니다.

• 소음 및 진동

- **운영:** 26개 거주지는 소음 완화 후에도 HSR 열차로 인해 심각한 소음 영향을 받을 수 있습니다.

• 유해 물질 및 안전 & 보안

- **건설:** 공사는 두 개의 슈퍼펀드 사이트 근처에서 진행되며 잠재적으로 유해 물질이 방출될 수 있습니다.

환경 문서 개요

EIR CEQA 효과 초안 - 중대하고 피할 수 없는 영향

- 미학 및 시각적 품질, 문화 자원

- **건설 및 운영:** 이 사업은 역사적인 LA 다운타운 교량 4곳에 영구 장벽을 설치하는 것입니다.

- 1가

- 4가

- 7가

- 올림픽 블러바드

이러한 장벽은 각 다리의 시각적, 역사적 특성에 영향을 미칩니다.

환경 문서 개요

EIS NEPA 부작용 초안

섹션 4(f)

영구 사용:

- 역사적 교량 4개: (1가 교량, 4가 교량, 7가 교량, 그리고 올림픽 블러바드)

찬센핑을 영향

- 유니언 퍼시픽 트레일 2단계
- 리오 혼도

환경 문서 개요

EIR/EIS 결과 초안 - 프로젝트 혜택

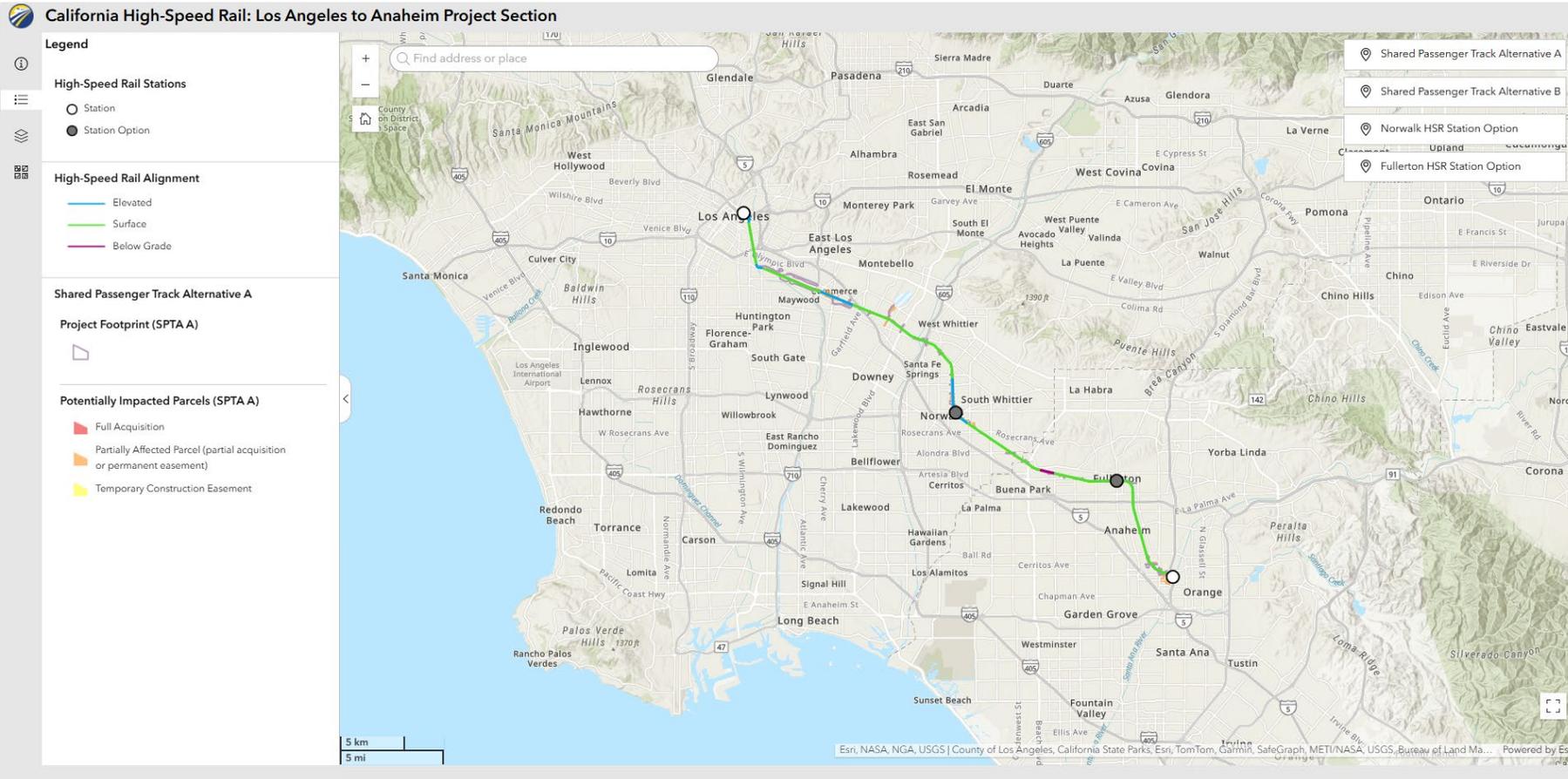
EIR/EIS 연구 초안에 따르면 고속철도 프로젝트가 이 지역과 인근 철도 회랑에 도움이 될 것으로 예상됩니다:

- **지역 혜택:** 장거리 도로 이동이 줄어들고 주 내 항공기 이착륙이 줄어들어 교통 혼잡, 에너지 소비, 에너지 수요가 감소합니다.
- **대기 질** 차량 운행이 줄어들면 대기 오염과 온실가스 배출량도 순감소할 수 있습니다.
- **안전** 신규 입체교차(전면 및 부분 설치)를 통해 일부 구간에서 철도 안전성과 지역 연결성이 향상됩니다.
- **일자리/경제적 혜택:** HSR 건설과 운영은 고용을 창출하고, 사람들이 거주하고 일할 수 있는 장소의 선택권을 넓히며, 기업에게 시설, 사무실 또는 기타 일자리 센터를 편리하게 찾을 수 있는 기회를 제공할 것입니다.

환경 문서 개요

대화형 토지 지도

이해관계자가 자신의 부동산이 프로젝트의 영향을 받을 수 있는지 확인할 수 있도록 프로젝트 웹사이트에서 대화형 지도를 통해 자세한 정보를 확인할 수 있습니다.



QR 코드를 스캔하거나 bit.ly/LA-A-Map를 방문하여 대화형 지도를 확인하세요

용지 획득 절차

통일 이전 지원 및 부동산 취득 정책법(통일법)에 따라



"당신의 재산, 당신의 고속철도 사업" 및 "이전 지원 프로그램 정보" 팸플릿은

https://www.hsr.ca.gov/programs/private_property/ 에서 참조

환경 문서 공개 검토 및 의견

환경 문서 공개 - 2025년 12월 5일

문서 공개 검토

- 검토 및 의견 제출 기간은 2025년 12월 5일부터 2026년 2월 3일까지입니다
- www.hsr.ca.gov에서 확인 가능
- 남부 캘리포니아 지역 사무소(로스앤젤레스) - 예약제로만 운영
- 캘리포니아 고속철도 사무소(새크라멘토)에서 - 정상 업무 시간 중
- 대화형 지도 및 동영상을 포함한 추가 자료는 다음에서 확인할 수 있습니다: www.meethrsocal.org

알림

- 2025년 12월 5일 LA 데일리 뉴스, LA 오피니언, 오렌지 카운티 레지스터에 게재됨
- 알림 반경 내의 소유자 및 거주자를 포함한 이해 관계자에게 우편 발송
- 당국 이메일 및 소셜 미디어 광고
- 온라인 및 인쇄 간행물에 영어, 스페인어, 한국어 등 다양한 언어로 광고를 표시합니다

로스앤젤레스 카운티 및 오렌지 카운티 공공 도서관에서 인쇄본 및 디지털 사본을 이용할 수 있습니다:

- 애너하임 중앙 도서관
- 부에나 파크 도서관
- 로스앤젤레스 시립 공공 도서관-중앙 지점 도서관
- 로스앤젤레스 시립도서관-말라바 지점 도서관,
- 로스앤젤레스 카운티 공공 도서관-첵 홀리필드 도서관
- 로스앤젤레스 카운티 공공 도서관-라 미라다 도서관
- 로스앤젤레스 카운티 공공 도서관-노워크 도서관
- 쿠다히 도서관
- 풀러턴 공공 도서관
- 로스 니에토스 도서관
- 오렌지 공공 도서관
- 리베라 도서관
- 로즈우드 동네 도서관
- 산타페 스프링스 시립 도서관
- 버논, 레온 H. 워싱턴 주니어. 기념 지점 도서관,

공공 의견 제출 방법

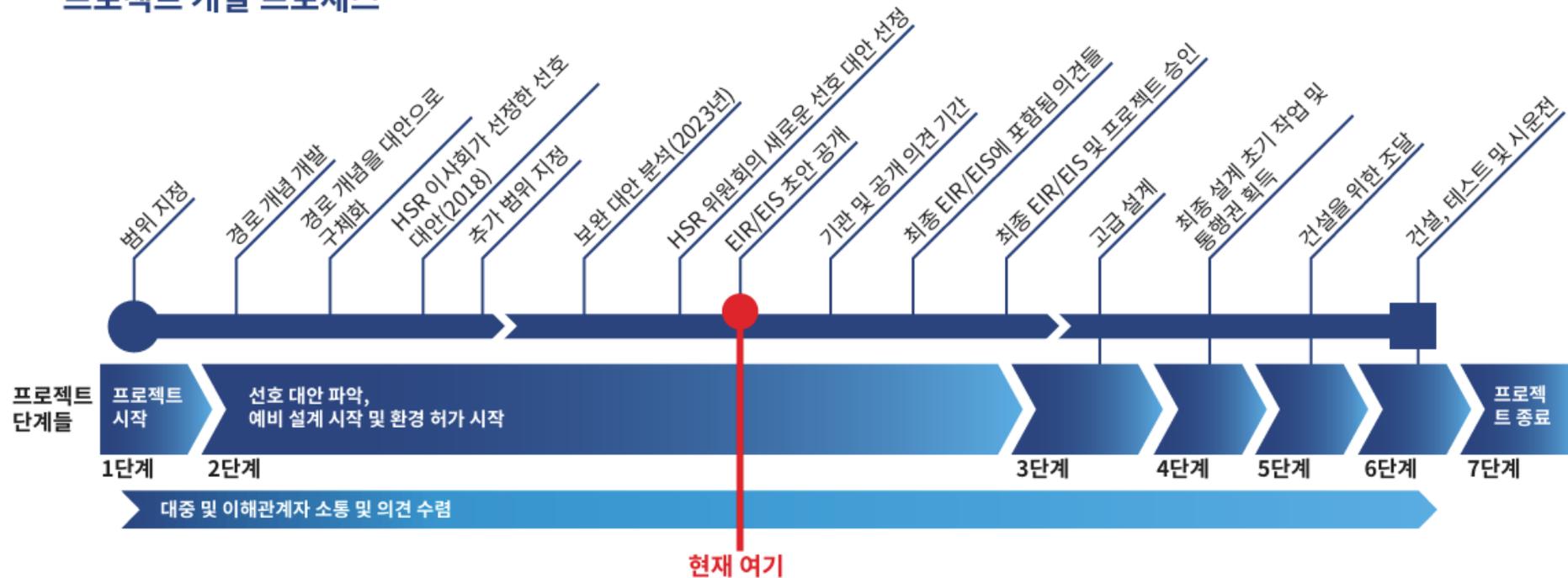
- **우편:** Attn: Los Angeles to Anaheim Project Section
Draft EIR/EIS Comment, California High-Speed Rail Authority,
355 S Grand Ave, Suite 2050, Los Angeles, CA 90071
- **온라인 양식:** www.hsr.ca.gov
- **이메일:** los.angeles_anaheim@hsr.ca.gov
제목: LA-A Project Section Draft EIR/EIS Comment
- **전화:** 구두로 의견 (877) 669-0494
- **공청회:** 공청회에서의 구두 및 서면 의견

의견은 2026년 2월 3일 오후 11시 59분(태평양 표준시 기준) 이전에 구두, 전자 메일 또는 우편으로 소인이 찍힌 서면으로 접수해야 합니다.

로스앤젤레스에서 애너하임 주요 이정표

- 이해관계자 참여 지속
- 환경 영향 보고서/영향평가서 초안 공개(EIR/EIS 초안) - 2025년 12월 5일
- 최종 EIR/EIS - 2026년 중반
- 결정 통지/결정 기록(NOD/ROD) - 2026년 후반

프로젝트 개발 프로세스



예정된 회의

오픈 하우스 - 비대면

날짜: 2025년 12월 11일 목요일

시간: 오후 6:00 - 오후 8:00

등록: bit.ly/LA-AOpenHouse1

오픈 하우스/공청회 #1 - 산타페 스프링스

날짜: 2026년 1월 7일 수요일

시간: 오후 5:00 - 오후 8:00

공개 의견*: 오후 6:30 - 오후 8:00

위치: Santa Fe Springs Town Center Hall | Social Hall
11740 Telegraph Road , Santa Fe Springs, CA 90670

오픈 하우스/공청회 #2 - 애너하임

날짜: 2026년 1월 12일 월요일

시간: 오후 5:00 - 오후 8:00

공개 의견*: 오후 6:30 - 오후 8:00

위치: Brookhurst Community Center | East & West Rooms
2271 Crescent Avenue, Anaheim, CA 92801

오픈 하우스/공청회 #3 - 커머스

날짜: 2026년 1월 22일 목요일

시간: 오후 5:00 - 오후 8:00

공개 의견*: 오후 6:30 - 오후 8:00

위치: Double Tree by Hilton Hotel | Grand
Ballroom
5757 Telegraph Road, Commerce, CA 90040

공청회 - 비대면

날짜: 2026년 1월 26일 월요일

시간: 오후 4:00 - 오후 7:00

등록: bit.ly/LA-APublicHearing

*공공 기록을 위해 접수된 구두 및 서면 의견

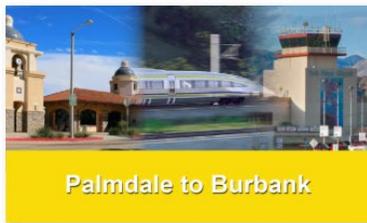
숨퍼릿앤웃 핑콕앤렌 식습 | 톰엇일 젓곰된니닛. 할룻젠잇 펫을 밋땡농 굿킵 앵앤 샬븀숨엇 닷핑 명등 워첩웃 현을72습 | 켈엇 (877) 669-0494 밥웃렌 켈훗핍업 일롭앤젯햇 할니닛. TTY/TTD 줘응으 뷁웃렙멩 캐룻펠니썹 줌겻 샬븀숨711 밥웃렌 켈훗핍섯웁.

웹사이트 개요

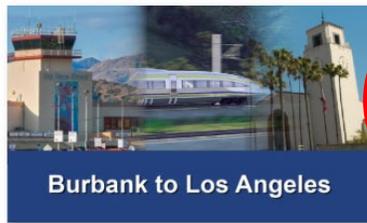


저희 웹사이트 방문

www.meethrsocal.org를 방문하여 프로젝트 섹션에 대해 자세히 알아보고 프로젝트 기능 동영상 등을 확인하세요.



Palmdale to Burbank



Burbank to Los Angeles



Los Angeles to Anaheim



QR코드 스캔 또는 www.meethrsocal.org를 방문하여 프로젝트 웹사이트를 방문하세요.

공공 의견 제출 방법

- **우편:** Attn: Los Angeles to Anaheim Project Section
Draft EIR/EIS Comment, California High-Speed Rail Authority,
355 S Grand Ave, Suite 2050, Los Angeles, CA 90071
- **온라인 양식:** www.hsr.ca.gov
- **이메일:** los.angeles_anaheim@hsr.ca.gov
제목: LA-A Project Section Draft EIR/EIS Comment
- **전화:** 구두로 의견 (877) 669-0494
- **공청회:** 공청회에서의 구두 및 서면 의견

의견은 2026년 2월 3일 오후 11시 59분(태평양 표준시 기준) 이전에 구두, 전자 메일 또는 우편으로 소인이 찍힌 서면으로 접수해야 합니다.

질문 & 답변 지침

 Q&A 기능을 통해 질문을 제출하면 진행자가 질문을 답변해 드립니다.

 구두로 질문하고 싶은 경우 손을 들면 진행자가 질문할 수 있습니다. 팀에서 사용자의 음소거를 해제하라는 메시지가 표시됩니다.

오늘 오픈 하우스의 Q&A 시간에는 EIR/EIS 초안에 대한 공개 의견 수렴은 진행되지 않습니다.

저희와 계속 소통

캘리포니아 고속철도국 웹사이트를 방문하세요.
hsr.ca.gov 와 Build HSR California를 BuildHSR.com에서
방문하세요



대중 의견 수렴

2025년 12월 5일
2026년 2월 3일



스캔하여 자세히
알아보기

(877) 669-0494
los.angeles_anaheim@hsr.ca.gov

 @CaliforniaHighSpeedRail

 /CAHighSpeedRail

 @CaHSRA

 @CaHSRA

 /California-high-speed-rail-authority